



عنوان کتاب:

مجموعه (۱۰۱) سؤال چهارگزینه‌ای با رعایت بودجه‌بندی و

تفکیک سؤالات به سه‌گانه‌های رشته اتومکانیک

قابل استفاده برای:

علاقه‌مندان از جمله دانشجویان، تعمیرکاران، کارآفرینان رشته اتومکانیک

سازمان فنی و حرفه‌ای، دانش‌آموزان دبیرستان‌های کاروانش، متقاضیان

تأسیس آموزشگاه آزاد، کارت مربیگری و متقاضیان آزمون‌های آزاد

مؤلف: علی کمائی

مربی اتومکانیک سازمان فنی و حرفه‌ای

کمانی، علی، ۱۳۵۱.

مجموعه (۱۰۰۱) سوال چهار گزینه‌ای با رعایت بودجه بندی و تفکیک سوالات سیستم‌های رشته اتومکانیک.

تهران: پیام فن، ۱۳۹۵.

۲۰۸ ص. - ۱۳۵۰۰۰ ریال - ۳-۳-۸۱۲۳-۶۰۰-۹۷۸

فهرست نویسی بر اساس اطلاعات فیپای مختصر.

فهرست نویسی کامل این اثر در نشانی: <http://opac.nlai.ir> قابل دسترسی است

کتابخانه ملی ایران

۴۴۷۷۴۹۸



نام کتاب: ۱۰۰۱ سوال - ۱۰۰۱ جواب چهار گزینه‌ای مکانیک کامل اتومبیل

مؤلف: علی کمانی

ناشر: انتشارات پیام فن

نوبت چاپ: پنجم (۱۰۱ سال) ۱۳۹۵

تیراژ: ۵۰۰ جلد

چاپ و صحافی: زیتون

قیمت: ۱۴۰۰۰۰ ریال

شابک: ۳-۳-۸۱۲۳-۶۰۰-۹۷۸

فروشگاه و پخش مرکزی: انتشارات پیام فن

خیابان آزادی - تقاطع بهبودی - روبروی وزارت کار

تلفن: ۶۶۸۸۶۴۶۶ - ۶۶۱۲۲۲۱۰

مرکز شماره ۲: انتشارات پیام فن

خیابان آزادی - اول خیابان خوش جنوبی - نبش کوچه آزاد - پلاک ۹۵۳

تلفن: ۶۶۴۲۴۷۲

وب سایت: www.payamefan.ir

« حق چاپ و نشر برای انتشارات پیام فن محفوظ می باشد در صورت هر گونه نسخه برداری و تکثیر و هر نوع چاپ تخلف و تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت. »

مقدمه:

با لطف و عنایت خداوند که اسم شریفش دوی دردها و ذکر جمیلش شفای آرام دها و طاعتش موجب استغفای انسان‌هاست.

با سلام و عرض ادب خدمت خوانندگان محترم

به دنبال استقبال خوب شما عزیزان از کتاب اتومکانیک که حاصل تلاش چند ساله اینجانب بود بر آن شدم که جهت ارزیابی آموخته‌هایی که از این کتاب به دست آوردید مجموعه (۱۰۰۱) سؤال چهار گزینه‌ای با رعایت بودجه‌بندی و تفکیک سؤالات سیستم‌های رشته اتومکانیک تهیه و تدوین کنم. این کتاب طبق آخرین استاندارد آموزشی درجه دو تعمیرکار اتومبیل‌های سواری به کد شغل ۸-۴۳/۲۳/۲/۱ گردآوری شده است. برای کلیه علاقه‌مندان از جمله دانشجویان، تعمیرکاران، کارآموزان رشته اتومکانیک سازمان ملی حرفه‌ای، دانش‌آموزان و دبیرستان‌های کارودانش، متقاضیان تأسیس آموزشگاه آزاد کارت مربیگری و متقاضیان آزمون‌های آزاد قابل استفاده می‌شود امید است که مفید و مؤثر واقع شود.

در پایان از کلیه عزیزانی که فرصت نوشتن را مهیا و از زیره زشت این کتاب را در بنده تقویت نموده و اینجانب را تشویق نموده‌اند و به طرق مختلف مرا در گردآوری سؤالات این کتاب یاری کرده‌اند صمیمانه سپاسگزارم.

از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود که در صورت مشاهده هرگونه اشکال در طراحی و جواب‌های سؤالات مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود، به آدرس ناشر برای اینجانب ارسال نموده تا در چاپ‌های بعدی اصلاحات لازم، اعمال نظر شود.

باتشکر - علی کمائی

مربی اتومکانیک سازمان فنی و حرفه‌ای

۵	فصل اول: فلزکاری
۲۱	فصل دوم: مولد قدرت
۵۹	فصل سوم: سیستم روغنکاری
۶۷	فصل چهارم: خنک کاری
۷۵	فصل پنجم: سیستم سرج حرارتی کاربراتوری
۹۵	فصل ششم: جرقه زنی پلاتین دار
۱۲۱	فصل هفتم: سوخت رسانی انژکتوری
۱۳۳	فصل هشتم: کلاچ
۱۴۵	فصل نهم: سیستم گیربکس
۱۵۵	فصل دهم: سیستم گاردان
۱۶۱	فصل یازدهم: سیستم دیفرانسیل
۱۷۱	فصل دوازدهم: سیستم ترمز
۱۸۳	فصل سیزدهم: سیستم تعلیق و فنر بندی
۱۹۱	فصل چهاردهم: سیستم فرمان
۲۰۳	فصل پانزدهم: لاستیک و چرخ