

بسم الله الرحمن الرحيم



ایجاد پارکینگ های عمومی با احتیاج پارکینگ های (حاشیه ای)

پدید آورندگان: مهندس بیژر کریمی
مهندس محمد خبازها-بهزاد نوری

کلیه حقوق مادی و معنوی این کتاب برای انتشارات فرهیختگان دانشگاه محفوظ است و هیچ شخص حقوقی یا حقیقی حق چاپ و نشر تمام یا بخشی از این اثر را بدون موافقت کتبی ناشر به هر صورت اعم از فتوکپی، پلی کپی، جزوه و... ندارد و متخلفین به موجب بند ۵ ماده ۲ قانون حمایت از ناشرین مصوب مجلس محترم شورای اسلامی تحت پیگرد قانونی قرار می گیرند.

سرشناسه : کریمی، بیژن، ۱۳۳۷ -
 عنوان و نام پدیدآور : ایجاد پارکینگ‌های عمومی با حذف پارکینگ‌های (حاشیه‌ای)/
 پدیدآورندگان بیژن کریمی، محمد خبازها، بهزاد ذوقی.
 مشخصات نشر : تهران : فرهیختگان دانشگاه، ۱۳۹۷.
 مشخصات ظاهری : ۱۳۲ ص.: مصور، جدول، نمودار.
 شابک : ۲۰۰۰۰ ریال 3-117-235-600-978:
 وضعیت فهرست نویسی : فیا
 یادداشت : کتابنامه: ص. ۱۱۱ - ۱۱۴.
 موضوع : پارکینگ‌های عمومی -- ایران -- تهران
 موضوع : Parking facilities -- Iran -- Tehran
 موضوع : پارکینگ‌های عمومی -- مدیریت
 موضوع : Parking facilities -- Management
 شناسه افزوده : خبازها، محمد، ۱۳۴۸ -
 شناسه افزوده : ذوقی، بهزاد، ۱۳۴۴ -
 رده بندی کنگره : ۱۳۹۷ الف۹/ک۴ / ۱۷۵ TL
 رده بندی دیویی : ۳۸/۷۲۵
 شمار کتابشناسی ملی : ۵۲۷۰۴۶۴



ناشر: فرهیختگان دانشگاه
 مدیرمسئول: مهندس علیرضا لچینانی
 عنوان کتاب : ایجاد پارکینگ‌های عمومی با حذف پارکینگ‌های (حاشیه‌ای)
 نویسنده : مهندس بیژن کریمی / مهندس محمد خبازها/مهندس بهزاد ذوقی
 طراحی و گرافیک: محسن خاقانی
 چاپ و صحافی: رامین
 نوبت چاپ: اول ۱۳۹۷
 تیراژ: ۱۰۰ جلد
 قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان
 شابک: ۳-۱۱۷-۲۳۵-۶۰۰-۹۷۸

ساختمان مرکزی : تهران، میدان انقلاب، خیابان ۱۶ آذر کوچه پاریس
 پ. ۶، طبقه ۳
 تلفن روابط عمومی : ۰۹۱۳۱۳۰۸۶۳۹-۶۶۴۹۰۱۷۸-۶۶۴۹۰۱۷۹
 پایگاه اینترنتی : www.fardpub.ir

امروزه مشکلات حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در شهرهای بزرگ به یکی از معضله‌های جدی این مناطق تبدیل شده است. تردد زیاد وسایل نقلیه و تراکم بسیار سنگین آنها می‌تواند چالش‌های جدی برای این شهرها داشته باشد. یکی از مهمترین عوامل ایجاد ترافیک در مناطق شهری، وجود پارک حاشیه ای می باشد که باعث کاهش عرض معابر و افزایش حجم ترافیک می شود. با توجه به این مطلب می توان با ایجاد پارکینگ های عمومی و حذف پارکینگ های حاشیه ای در محل های با تراکم ترافیک و محل های با محدودیت تا حد قابل ملاحظه ای از حجم ترافیک کاست. در این پژوهش با توجه به اطلاعات بررسی های صورت گرفته در ناحیه ۲ شهرداری منطقه ۴ شهر تهران ابتدا معیارها و مؤثرات ارزیابی فنی و اقتصادی جهت ایجاد پارکینگ های عمومی به منظور حذف پارک حاشیه ای مشخص گردید و با استفاده از مدل مکان های مناسب تعیین گردید. سپس با استفاده از MR و دلفی نسبت به اولویت بندی مناطق بدست آمده، اقدام گردید.

پدیدآورندگان

۱۱	بخش اول کلیات
۱۳	۱-۱- مقدمه
۱۴	۱-۲- بیان مساله
۱۸	۱-۳- نیاز به مطالعه در مورد مساله
۲۱	۱-۴- اثرات مهم مطالعه بر مساله از نظر بهبود آن
۲۲	۱-۵- پرسش تحقیق
۲۲	۱-۶- اهداف پژوهش
۲۲	۱-۷- ساختار پایان نامه
۲۳	بخش دوم مفاهیم و تئاری نظری
۲۵	۲-۱- مقدمه
۲۷	۲-۲- شناسایی معیارها ایجاد پارکینک های عمرانی
۳۰	۲-۳- مطالعات وزندهی در بررسی فنی و اقتصادی ارکینگ های عمومی
۳۲	۲-۴- مدل احداث پارکینگ بدون در نظر گرفتن ۷-یه کاربری مناسب
۳۳	۲-۵- پیاده سازی مدل در GIS
۳۳	۲-۵-۱- تعیین میزان تقاضای پارکینگ عمومی
۳۴	۲-۶- مروری بر تحقیقات گذشته
۳۸	۲-۶-۱- سیستم های CPS
۳۹	۲-۶-۲- پیدا کردن محل پارکینگ
۴۰	۲-۶-۳- تخصیص بودجه
۴۴	۲-۷- بررسی چند پارکینگ عمومی در کشور



- ۷-۲-۱- بزرگترین پارکینگ طبقاتی کشور در منطقه هفت ۴۴
- ۷-۲-۲- بهره برداری از مرتفع ترین پارکینگ طبقاتی شرق کشور در مشهد ۴۶
- ۷-۲-۳- پارکینگ طبقاتی جیحون با ظرفیت ۶۰۰ دستگاه احداث می شود ۴۷
- ۷-۲-۴- پارکینگ طبقاتی و مرکز تجاری پرنیان (تهران) ۴۸
- ۷-۲-۵- مشهد نیازمند احداث حداقل ۱۳ پارکینگ طبقاتی است ۵۰
- ۲-۸- جمع بندی و پیشینه تحقیق: ۵۱
- بخش سوم یافته های علمی و روش تحقیق : ۵۳
- ۳-۱- روش تحقیق ۵۵
- ۳-۲- جمع آوری اطلاعات ۵۷
- ۳-۳- پردازش اطلاعات و طبقه بندی ۵۸
- ۳-۴- مکان یابی - اگر با جزر سفر ۵۹
- ۳-۵- تعیین معیار ها ۶۱
- ۳-۵-۱- شبکه های دسترسی معابر شهری ۶۱
- ۳-۵-۲- کیفیت بنا ۶۲
- ۳-۵-۳- گره های ترافیکی ۶۲
- ۳-۵-۴- کاربری های موثر ۶۲
- ۳-۶- استفاده از روش بولین برای نقاط انتخاب شد ۶۳
- ۳-۷- روش مقایسه ای ضریب شایستگی ۶۵
- ۳-۷-۱- روش دلفی جهت امتیاز بندی نقاط ۶۵
- ۳-۸- اولویت بندی مکان ها ۶۶
- ۳-۹- جمع بندی ۶۷
- ۴-۱- مقدمه ۶۸
- ۴-۲- انتخاب و آماده سازی لایه ها ۶۹
- ۴-۲-۱- مراکز جاذب سفر ۷۰

- ۷۱ ۲-۲-۴ شبکه های دسترسی و معابر شهری
- ۷۴ ۳-۲-۴ کیفیت بنا
- ۷۵ ۴-۲-۴ گره های ترافیکی
- ۷۶ ۵-۲-۴ کاربری های موثر
- ۷۷ ۳-۴ معیارها و شاخص های لازم جهت مکان یابی پارکینگ های عمومی
- ۷۸ ۱-۳-۴ مراکز جاذب سفر
- ۷۸ ۲-۳-۴ شبکه های دسترسی و معابر شهری
- ۷۹ ۳-۳-۴ کیفیت بنا
- ۷۹ ۴-۳-۴ گره های ترافیکی
- ۷۹ ۵-۳-۴ کاربری های موثر
- ۸۰ ۴-۴ مکان یابی پارکینگ های عمومی توسط مدل بولین
- ۸۷ ۵-۴ آدرس مکان های دست آمده توسط مدل بولین
- ۸۸ ۶-۴ روش دلفی جهت امتیاز بندی مناطق
- ۹۲ ۵-۴ نتیجه گیری
- ۱۲۸ فهرست منابع و مآخذ