

**ماشین های سبک و سنگین سازمان آتش نشانی
و موارد نگهداری و ایمنی مربوط به کار آنها**

نویسنده و تدوین : حسین بختیاری

انتشارات آذربرزین

زمستان ۱۳۹۴

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	چکیده
۲	مقدمه
	بخش اول : خودروهای پشتیبانی
۵	جرثقیل
۵۵	لودر
۸۳	مینی لودر
۱۰۳	بیل بکهو
۱۳۹	بیل مکانیکی
۱۵۷	نور افشان
۱۶۹	فوماتیک
۲۱۳	نردبانهای هیدرولیکی
۲۲۵	بالابرهای هیدرولیکی
۲۴۱	تریلی کمر شکن
	بخش دوم : خودروهای حریق
۲۵۷	آنگو
۲۸۹	خودروی ایسوزو
۲۹۵	نیسان لوله کشی
۳۰۱	موتور سیکلت
۳۱۱	خودروی خاور تنفسی
۳۱۹	تانکر آب
	بخش سوم : خودروهای نجات
۳۲۵	خودروی نجات پیکاپ
۳۴۵	خودرو نجات ATEGO - AF
۳۶۵	بالگرد نجات
۳۸۳	سگهای زنده یاب
	بخش چهارم : خودروهای ستاد فرماندهی
۳۹۷	خودروی ستاد فرماندهی
	بخش پنجم : تجهیزات و متعلقات باربرداری و روشهای بستن بار
۴۰۳	تجهیزات و متعلقات تخصصی مورد نیاز در عملیات نجات و باربرداری و روش بستن بار و ایمنی کار با آنها
	بخش ششم : استقرار خودرو
۴۷۹	نحوه استقرار خودرو در صحنه عملیات
۴۷۹	نتیجه گیری
۴۸۱	منابع و مأخذ

چکیده

در این کتاب سعی شده تا ضمن پرداختن به توضیح انواع ماشین آلات موجود در سازمان آتش نشانی تهران، مسایل ایمنی و چگونگی کارکرد ایمن با این ماشین ها نیز بررسی گردد. با توجه به نیاز سازمان آتش نشانی به استفاده از انواع ماشین آلات سنگین و سبک و همچنین مساله تعمیر و نگهداری آنها، ضرورت آشنایی با این گونه تجهیزات و آگاهی از مسائل ایمنی کار با آنها اجتناب ناپذیر می باشد که سعی شده در این پژوهش به گوشه هایی از آن پرداخته شود.

فراموش نشود خود کاربر، کلید ایمنی است. رویکرد صحیح شما به ایمنی نه تنها ایمنی و سلامت خودتان بلکه سلامت انسان های دیگر و سرمایه های ملی نیز می شود.

ایمنی شما وابسته به خد شماسست و با رعایت ایمنی می توانید از آسیب های بزرگ یا مرگ جلوگیری نمایید.

مقدمه

مسئله ایمنی در عملیاتی‌هایی که از ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین و سبک استفاده می‌شود از مهمترین مسائلی است که کار بردن اصول ایمنی برای جلوگیری از اتلاف جان کارکنان و یا امدادگران در عملیات‌ها و معلولیت آنها و جلوگیری از وقفه‌هایی که ناشی از وقوع اتفاقات مزبور در جریان کار می‌باشد در بسیاری از کشورها عملکرد غیر محتاطانه و غیر مسئولانه سازمان‌ها و شرکتها در مورد مسائلی ایمنی باعث بالا رفتن حق بیمه و پرداخت غرامت و جرایم می‌شود.

قوانین ایمنی بعضی از کشورها در مورد کار با ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین، مقررات نسبتاً سختی وضع نموده است به موجب این مقررات بایستی حتماً حفاظی برای قسمتهای متحرک ماشین در نظر گرفته شود. کمربند ایمنی - بهدود و تکمیل سیستم ترمزها - تعبیه میله‌های حفاظ سقف که در صورت برگشتن و غلطیدن ماشین‌ها از راننده خرد نشود - حدمجاز مقدار صدای تولید شده در اتاقک راننده و برای کارکنانی که در محوطه عملیات کار می‌کنند از مقررات و محدودیتهایی است که قوانین و مقررات آمریکا برای کار با ماشینهای سنگین قایل شده‌اند.

در محیطهای عملیاتی با وجود این آلات و ابزار فراوان غالباً افراد و اپراتورها در معرض مخاطرات مختلف قرار دارند با توسعه تکنولوژی و افزایش کاربرد ماشین در عملیات‌های مختلف نیز احتمال مخاطرات و حوادث در اینگونه محیطها زیاد می‌شود. در محیطهایی که اصول و موازین ایمنی و حفاظت فنی مراعات نمی‌شود روحیه کارکنان نیز ضعیف و متزلزل است و کارکنان دارد شخص خوب و طراز اول در خدمت چنین محیطهایی مشغول به کار باشد بنابراین اجرای تدبیر و برنامه‌هایی به منظور ایمنی و حفاظت فنی کارکنان در درجه اول اهمیت در راستای تامین و نگهداری نیروی انسانی قرار دارد. در عین حال صرف هزینه و تخصیص اعتبار و برنامه‌های سازمان به منظور ابداع تدابیر و استراتژی‌های مناسب جهت جلوگیری از حوادث در مقابل منافع حاصل از آن اندک و ناچیز به کار می‌رود.

هدف از اجرای مقررات ایمنی و دستورالعملهای مربوطه امکان به وجود آمدن محاسن سالم است بنحوی که کارکنان بدون دغدغه خاطر و بدون ترس از خطرات صنعت به کار خود ادامه دهند. بدین ترتیب ترس از آینده نامعلوم که زائیده و معلول حوادث و سوانح در محیط کار و عملیات می‌باشد در جامعه آشنانشانی رخت بر خواهد بست. بدون وجود مسئول ایمنی نه تنها قدمی در راه پیشرفت سازمان برداشته نمی‌شود بلکه سازمان دچار هرج و مرج و از هم پاشیدگی شده و دیر یا زود به سوی زوال تدریجی سوق پیدا نموده و به فقرا راه خواهد سپرد.