

هواپیمای کشوری

www.ketab.ir

مؤلف

علیرضا منظری

سرشناسه : منظری، علیرضا، ۱۳۳۴ -
 عنوان قراردادی : ایران، قوانین و احکام
 عنوان و نام پدیدآور : هواپیمای کشوری / مولف علیرضا منظری
 مشخصات نشر : تهران : تصویر ماندگار ، ۱۳۹۲
 مشخصات ظاهری : ۱۱۱ ص
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۲-۹ (۲۲۰/۰۰۰ ریال)
 وضعیت فهرست نویسی : فیا
 یادداشت : عنوان روی جلد: معاهدات چند جانبه هوایی : هواپیمای کشوری
 یادداشت : کتاب حاضر با حمایت و همکاری موسسه آموزشی پیام تهیه شده است
 عنوان روی جلد : معاهدات چند جانبه هوایی : هواپیمای کشوری
 موضوع : هوانوردی - قوانین و مقررات
 موضوع : هوانوردی - قوانین و مقررات - ایران
 موضوع : حمل و نقل هوایی - قوانین و مقررات - ایران
 موضوع : حقوق بین‌المللی هوایی و فضائی
 شناسه افزوده : موسسه آموزشی پیام
 رده‌بندی کنگره : ۱۳۹۲ م/۸۵/۴۴۰۹۵
 رده‌بندی دیو : ۳۴۳/۰۹
 شماره کتابشناسی ملی : ۳۳۷۶۷۵۲

نام کتاب : معاهدات چند جانبه هوایی / هواپیمای کشوری
 مولف : علیرضا منظری
 ناشر : تصویر ماندگار
 لیتوگرافی : طیف نگار
 چاپ : ابرار
 نوبت چاپ : اول اردیبهشت ۱۳۹۳
 شمارگان : ۲۰۰۰ جلد
 قیمت : ۲۲۰/۰۰۰ ریال

ISBN : 978-600-91380-2-9

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۲-۹



تصویر ماندگار
 TASVIRE MANDEGAR

نشر تصویر ماندگار

آدرس : تهران ، خیابان کارگر شمالی (امیرآباد) ، روبروی مرکز
 تخصصی قلب تهران ، خیابان شهید شکاره ، پلاک ۱۱۶ ، واحد یک
 تلفن : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۰۲۱ (خط ویژه)
 فکس : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۰۲۱

پست الکترونیکی : info@tasviremandegar.com

فهرست

صفحه

عنوان

۲	کنوانسیون راجع به شناسایی بین المللی حقوق در مورد هواپیما (۱۹۴۸)
۱۱	کنوانسیون راجع به خسارت ناشی از هواپیمای خارجی به اشخاص ثالث بر روی سطح زمین (۱۹۴۸)
۲۷	برنامه راجع به تجارت هواپیمای کشوری (۱۹۷۳)
۳۶	مقاله نامه اصلاحی کنوانسیون راجع به خسارت ناشی از هواپیمای خارجی به اشخاص ثالث بر روی سطح زمین (۱۹۷۸)
۴۵	کنوانسیون حقوق بین المللی در مورد وسیله متحرک (۲۰۰۱)
۷۷	مقاله نامه راجع به کنوانسیون حقوق بین المللی در مورد وسیله متحرک برای موضوعات ویژه وسیله هواپیما (۲۰۰۱)
۹۸	کنوانسیون راجع به پرداخت فرامت برای خسارت ناشی از هواپیما به اشخاص ثالث (۲۰۰۹)

پیشگفتار

صنعت هوانوردی کشوری متشکل از ارکان هوانوردی، فرودگاهی و حمل و نقل هوایی در چند دهه گذشته با رشد فزاینده توانسته جایگاه ویژه خود را در توسعه پایدار اقتصادی جوامع بشری بدست آورد و امروزه یکی از مهمترین بخش های تولیدی و خدماتی تلقی گردد.

صنعت هوانوردی در سراسر جهان نتیجه حاصل از تجربیات انسانی و تخصص تمامی تلاشگران و بکارگیری روزآمد تکنولوژی ها می باشد که توانسته از طریق فعالیت مستمر نهادهای بین المللی بویژه سازمان بین المللی هوانوردی کشوری (سازمان ایکائو) و بازیگران اصلی آن یعنی کشورهای متعاهد کنوانسیون هوانوردی کشوری بین المللی (۱۹۴۴) به صورت اسناد معتبر بین المللی درآید.

هم اکنون اجرای توافقات بین المللی در سطح جهانی می تواند تضمین کننده مسافرت های هوایی ایمن، امن و کارآمد تمامی ارکان ها بشمار رود. پشتوانه عظیم این اجرای یکنواخت وجود مجموعه های آموزشی و علمی و پژوهشی در صنعت هوانوردی کشوری بوده که با تکیه بر خلاقیت پژوهشگران و نویسندگان و نیز بکارگیری تجربیات متخصصان در تمامی اجزای سازمانی صنعت توانسته رسالت خود را در زمینه تولید دانش، انتقال دانش به نسل های علمی دستانوردها، دانش اندوزی و آموزش ایفا نمایند.

حقوق معاهدات از جمله موارد مهم درسی در دوره های کارشناسی تا دکتری بویژه در گرایش حقوق بین الملل بشمار می آید. وجود کتابی به زبان فارسی با محتوای تدوین و ترجمه تعداد بسیاری از معاهدات چند جانبه بین المللی هوایی و همچنین جمع آوری متن انگلیسی آن معاهدات در یک مجموعه می تواند بخش مهمی از حوزه گسترده حقوق بین الملل هوایی را پوشش دهد.

کتاب معاهدات چند جانبه هوایی در چهار جلد به نام های هوانوردی، حمل و نقل هوایی، امنیت هوانوردی و هواپیمای کشوری اثر علیرضا منظری یکی از کارشناسان با سابقه و تجربه صنعت هوانوردی از سوی موسسه آموزشی پیام به چاپ رسید.

این کتاب به عنوان یکی از کتب مرجع می تواند مورد استفاده مدیران، کارشناسان و دانش پژوهان و تمامی علاقمندان و دست اندرکاران صنعت هوانوردی قرار گیرد. بنابراین انتظار آنست که اشکالات آن را با دیده اغماض بنگرند و مواردی را که در جهت تکامل آن شایسته اصلاح می دانند به مولف کتاب انتقال دهند تا در چاپ های بعدی تجدید نظر شود. در پایان از مساعدت تمامی همکاران چاپ و نشر این مجموعه تخصصی تشکر و قدردانی می گردد.

کنوانسیون

راجع به شناسایی بین المللی حقوق در مورد هواپیما،
امضا شده در ژنو به تاریخ نوزدهم ژوئن ۱۹۴۸

تاریخ تودیع دومین سند تنفیذ میان کشورهای
که آن سند را سپرده اند لازم الاجرا خواهد شد.
بنابراین کنوانسیون پس از تنفیذ دو کشور در
هفدهم سپتامبر ۱۹۵۳ مطابق با بیست و هفتم
شهریور ۱۳۳۲ لازم الاجرا گردید. هم اکنون تعداد
هشتاد و نه کشور کنوانسیون را تنفیذ نموده و یا
به آن ملحق شده اند که لیست اسامی کشورها به
ضمیمه می باشد.

کنوانسیون حاضر در تاریخ هجدهم مارس ۱۹۵۰
مطابق با بیست و هشتم اسفند ۱۳۲۹ به امضای
نماینده کشور ایران رسیده ولی تا این تاریخ به
تصویب مقام قانونگذاری جمهوری اسلامی ایران
نرسیده است. بنابراین دولت جمهوری اسلامی
ایران طرف متعاقد کنوانسیون بشمار نمی آید.

در سال ۱۹۴۸ دومین اجلاس مجمع عمومی
سازمان بین المللی هوانوردی کشوری با حضور
نمایندگان کشورهای عضو سازمان در شهر ژنو
(سوئیس) تشکیل گردید و کنوانسیون راجع به
شناسایی بین المللی حقوق در مورد هواپیما امضا
شده در ژنو در نوزدهم ژوئن ۱۹۴۸ مطابق با سی
ام خرداد ۱۳۲۷ به امضای نمایندگان کشورهای
شرکت کننده رسید.
کنوانسیون دارای یک رکیزه به غیر متداول
در بخش حقوق بین الملل می باشد. هدف اصلی
این کنوانسیون تدوین مقررات شناسایی متقابل و
اجرای رهن های ثبت شده در مورد هواپیما بین
کشورهای طرف متعاقد آن می باشد. اساس
مفاد این کنوانسیون کشورها توافق می کنند تا
همراه سایر موضوعات حقوق اموال در مورد
هواپیما و رهن آن، رهن های وسایل نقلیه و حقوق
مشابه که به صورت قراردادی ایجاد شده اند را به
صورت تضمین برای پرداخت بدهی به رسمیت
بشناسند. این حقوق در صورتی به رسمیت
شناخته خواهند شد که مطابق با حقوق رایج
کشور متعهده که تابعیت هواپیما در آنجا به ثبت
رسیده تاسیس شده باشند و آنها به موقع در
سوابق ثبتی کشور متعهده که هواپیما در آن به
ثبت رسیده، ثبت شده باشند.

این کنوانسیون در سه متن معتبر انگلیسی،
فرانسوی و اسپانیایی تنظیم شده که دارای اعتبار
واحد می باشد.

به استناد ماده ۲۰ آن کنوانسیون نود روز پس از