

حمل و نقل هوایی

www.ketab.ir

مؤلف

علیرضا منظری

سرشناسه : منظری، علیرضا، ۱۳۳۴ -
عنوان و نام پدیدآور : حمل و نقل هوایی / مولف علیرضا منظری
مشخصات نشر : تهران : تصویر ماندگار ، ۱۳۹۲
مشخصات ظاهری : ۱۰۰ ص
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۱-۲ (۱۸۰/۰۰۰ ریال)

وضعیت فهرست نویسی : فیا
یادداشت : عنوان روی جلد : معاهدات چند جانبه هوایی : حمل و نقل هوایی
یادداشت : کتاب حاضر با حمایت و همکاری موسسه آموزشی پیام تهیه شده است
عنوان روی جلد : معاهدات چند جانبه هوایی : حمل و نقل هوایی
موضوع : هوانوردی - قوانین و مقررات
موضوع : حمل و نقل هوایی - قوانین و مقررات
موضوع : هوانوردی - قوانین و مقررات - ایران
موضوع : حمل و نقل هوایی
شناسه افزوده : موسسه آموزشی پیام
رده بندی کنگره : ۱۳۹۲ ح ۸/م ۴۴۰۹۵
رده بندی دیپ : ۳۴۳/۰۹
شماره کتابخانه ملی : ۳۳۷۶۷۴۸

نام کتاب : معاهدات چند جانبه هوایی / حمل و نقل هوایی
مولف : علیرضا منظری
ناشر : تصویر ماندگار
لیتوگرافی : طیف نگار
چاپ : ابرار
نوبت چاپ : اول اردیبهشت ۱۳۹۳
شمارگان : ۲۰۰۰ جلد
قیمت : ۱۸۰/۰۰۰ ریال

ISBN : 978-600-913801-2

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۱-۲



تصویر ماندگار
TASVIRE MANDEGAR

نشر تصویر ماندگار

آدرس : تهران ، خیابان کارگر شمالی (امیرآباد) ، رویروی مرکز
تخصصی قلب تهران ، خیابان شهید شکراله ، پلاک ۱۱۶ ، واحد یک
تلفن : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۲۱ - (خط ویژه)
فکس : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۲۱
پست الکترونیکی : info@tasviremandegar.com

فهرست

۲	کنفرانسسیون راجع به یکسان سازی برخی از مقررات حمل و نقل بین المللی از طریق هوا (۱۹۶۹)
۱۵	مقاله نامه اصلاحی کنفرانسسیون ورشو (۱۹۵۵) (۱۹۵۵)
۲۸	کنفرانسسیون مقیم کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۱) (۱۹۶۱)
۳۵	مقاله نامه اصلاحی کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۱) (۱۹۶۱)
۴۶	مقاله نامه الحاقی شماره ۱ کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۵) (۱۹۶۵)
۵۲	مقاله نامه الحاقی شماره ۲ کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۵) (۱۹۶۵)
۵۹	مقاله نامه الحاقی شماره ۳ کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۵) (۱۹۶۵)
۶۸	مقاله نامه الحاقی شماره ۴ کنفرانسسیون ورشو (۱۹۶۵) (۱۹۶۵)
۸۰	کنفرانسسیون راجع به یکسان سازی برخی از مقررات حمل و نقل بین المللی از طریق هوا (۱۹۶۹)

پیشگفتار

صنعت هوانوردی کشوری متشکل از ارکان هوانوردی، فرودگاهی و حمل و نقل هوایی در چند دهه گذشته با رشد فزاینده توانسته جایگاه ویژه خود را در توسعه پایدار اقتصادی جوامع بشری بدست آورد و امروزه یکی از مهمترین بخش های تولیدی و خدماتی تلقی گردد.

صنعت هوانوردی در سراسر جهان نتیجه حاصل از تجربیات انسانی و تخصص تمامی تلاشگران و بکارگیری روزآمدترین فناوری ها می باشد که توانسته از طریق فعالیت مستمر نهادهای بین المللی بویژه سازمان بین المللی هوانوردی کشوری (سازمان ایکائو) و بازیگران اصلی آن یعنی کشورهای متعاهد کنوانسیون هوانوردی کنوانسیون بین المللی (۱۹۴۴) به صورت اسناد معتبر بین المللی درآید.

هم اکنون اجرای کنوانسیون مقدمات بین المللی در سطح جهانی می تواند تضمین کننده مسافرت های هوایی ایمن، امن و کارآمد تمامی بازیگران باشد. پشتوانه عظیم این اجرای یکنواخت وجود مجموعه های آموزشی و علمی و پژوهشی در صنعت هوانوردی کشوری بوده که با تکیه بر خلاقیت پژوهشگران و نویسندگان و نیز بکارگیری تجربیات مجموعه افراد متخصص در تمامی اجزای سازمانی صنعت توانسته رسالت خود را در زمینه تولید دانش، انتقال دانش به سایر کشورها، دانش اندوزی و آموزش ایفا نمایند. حقوق معاهدات از جمله موارد مهم درسی و آموزشی برای دانشجویان و کارشناسانی تا دکتری بویژه در گرایش حقوق بین الملل بشمار می آید. وجود کتابی به زبان فارسی با محتوای تدوین و ترجمه تعداد بسیاری از معاهدات چند جانبه بین المللی هوایی و همچنین جمع آوری نمونه های آن معاهدات در یک مجموعه می تواند بخش مهمی از حوزه گسترده حقوق بین الملل هوایی را پررنگ نماید. در کتاب معاهدات چند جانبه هوایی در چهار جلد به نام های هوانوردی، حمل و نقل هوایی، امنیت هوانوردی و هواپیمای کشوری اثر علیرضا منظری یکی از کارشناسان با سابقه و تجربه در صنعت هوانوردی از سوی موسسه آموزشی پیام به چاپ رسید.

این کتاب به عنوان یکی از کتب مرجع می تواند مورد استفاده مدیران، کارشناسان و دانش پژوهان و تمامی علاقمندان و دست اندرکاران صنعت هوانوردی قرار گیرد. بنابراین انتظار آن است که اشکالات آن را با دیده اغماض بنگرند و مواردی را که در جهت تکامل آن شایسته اصلاح می دانند به مولف کتاب انتقال دهند تا در چاپ های بعدی تجدید نظر شود. در پایان از مساعدت تمامی همکاران چاپ و نشر این مجموعه تخصصی تشکر و قدردانی می گردد.

کنوانسیون راجع به یکسان سازی برخی از مقررات حمل و نقل بین‌المللی از طریق هوا، امضا شده در ورشو به تاریخ دوازدهم اکتبر ۱۹۲۹

متن معتبر کنوانسیون فقط به زبان فرانسوی تهیه گردیده و به امضای نمایندگان بیست و دو کشور رسید. پس از آن متن مذکور به زبان انگلیسی ترجمه شده است که در هر حال متن فرانسوی به عنوان متن مصوب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بر مبنای ماده ۳۷ کنوانسیون نود روز بعد از تاریخ تودیع پنجمین سند تنفیذ در سیزدهم فوریه ۱۹۳۳ مطابق با بیست و پنجم بهمن ۱۳۱۲ لازم الاجرا گردید. اگر چه کشور آمریکا در کنفرانس نماینده ای نداشت ولی در سی و یکم ژوئیه ۱۹۳۴ به آن ملحق گردید و در مجموع کشورهای مهم به لحاظ عملکرد حمل و نقل هوایی مانند آلمان، انگلیس، کانادا، روسیه، چین، ژاپن، هند و برزیل متعاهد این کنوانسیون هستند. هم اکنون تعداد سی و پنج و دو کشور (لیست اسامی کشورها به ضمیمه کنوانسیون می‌باشد) کنوانسیون مذکور را تنفیذ کرده اند. به گونه‌ای که طرف متعاهد سند مذکور شناخته می‌شوند.

این کنوانسیون در تاریخ دوازدهم بهمن ۱۳۵۳ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و سند تنفیذ آن در تاریخ هجدهم تیر ۱۳۵۴ اعلام شد. با هشتم ژوئیه ۱۹۷۵ نزد دولت جمهوری لهستان رسیده است. بنابراین دولت جمهوری اسلامی ایران از تاریخ هشتم اکتبر ۱۹۷۵ مطابق با پانزدهم مهر ۱۳۵۴ به ماه بعد از تودیع سند تنفیذ طرف متعاهد کنوانسیون مذکور بشمار می‌رود و از همان تاریخ برای این کشور الزام آور می‌گردد.

در سال ۱۹۲۹ کنفرانس بین‌المللی حقوق هوایی با حضور نمایندگان سی و یک کشور در شهر ورشو (لهستان) تشکیل گردید و کنوانسیون راجع به یکسان سازی برخی از مقررات حمل و نقل بین‌المللی از طریق هوا، امضا شده در ورشو به تاریخ دوازدهم اکتبر ۱۹۲۹ مطابق با بیست و یکم مهر ۱۳۰۸ به ضمیمه یک مقاله نامه الحاقی راجع به مالکیت کنوانسیون مورد تصویب شرکت کنندگان قرار گرفت.

این کنوانسیون اساسی در سندهای بین‌المللی در زمینه حقوق بین‌الملل خصوصی هواپیما به مرور فته به عنوان زیربنای قواعد ورشو تلقی می‌شود. کنوانسیون ورشو دارای چهل و یک ماده است که در پنج فصل دسته‌بندی شده است. تعاریف و موضوع، اسناد حمل و نقل، مسئولیت متصدی حمل و نقل، مقررات مربوط به حمل و نقل ترانزیتی و مقررات پایانی تنظیم شده است. هدف اصلی کنوانسیون ایجاد یکسان سازی قواعد تنظیم اسناد حمل و نقل هوایی بین‌المللی و مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی و تعیین میزان حدود مسئولیت متصدی در مورد حمل و نقل مسافران و بار همراه و بار بر حسب فرانک پوانکاره می‌باشد.

کنفرانس‌های بین‌المللی حقوق هوایی متعددی جهت اصلاح کنوانسیون ورشو (۱۹۲۹) تشکیل گردید که در نتیجه شش مقاله نامه و یک کنوانسیون متمم در مورد اصلاح کنوانسیون به امضای نمایندگان کشورهای شرکت کننده رسیده است. تا این تاریخ تعداد چهار مقاله نامه و یک کنوانسیون متمم لازم الاجرا گردیده و اجرای دو مقاله نامه دیگر مشروط به تنفیذ کشورهای شرکت کننده در کنفرانس‌ها یا الحاق سایر کشورها به آن مقاله نامه‌ها می‌باشد.