

فرهنگ صحیح رانندگی

«بخوانیم و بیاموزیم، تصادف نکنیم»

فرج الله غلامزاده

سرشناسه : غلامزاده، فرج الله، ۱۳۴۴ -
 عنوان و نام پدیدآور : فرهنگ صحیح رانندگی: بخوانیم و بیاموزیم، تصادف نکنیم
 مشخصات نشر : کرج: انتشارات مینو، ۱۳۹۴.
 مشخصات ظاهری : ۸۰ص. مصور: ۵/۱۴ × ۵/۲۱ س.م.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۵۸۴۸-۴۷-۲:
 وضعیت فهرست نویسی: فیبای مختصر
 یادداشت : فهرست نویسی کامل این اثر در نشانی:
<http://opac.nlai.ir> قابل دسترسی است
 شماره کتابشناسی ما : ۳۸۷۵۴۳۸:



فرهنگ صحیح رانندگی
 فرج الله غلامزاده
 لیتوگرافی و چاپ: ترانه
 چاپ اول: سال ۱۳۹۴
 تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۵۸۴۸-۴۷-۲
 قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال
 حق چاپ محفوظ است
 تلفن: ۰۹۱۲۴۶۲۹۸۱۷

سخن نویسنده

از زمانی که اتومبیل اختراع شد تا امروز شاهد رشد جمعیت و بزرگ شدن شهرها بوده‌ایم. شاید وجود اتومبیل یکی از عللی بوده که باعث توسعه گسترش شهرها و پراکندگی جمعیت شده است. هر چه بوده، امروز اتومبیل تبدیل به یکی از ضروریات زندگی شده و با توجه به نیاز، شکل‌های گوناگونی از آن ابداع گردیده: اتوبوس و سواری، برای جابجایی افراد، وانت و کامیون برای جابجایی کالا و انواع دیگر. این حجم عمده از اتومبیل‌ها نیاز به تدبیر در این ترافیکی را به وجود آورد تا از پدید آمدن هرج و مرج بی‌تأثیری شود؛ قوانینی که در کشور ما به نام قانون راهنمایی و رانندگی شناخته می‌شود.

قوانین راهنمایی و رانندگی قبل از دادن گواهینامه به متقاضی، به او آموزش داده شده و سپس آزمون گرفته می‌شود، اما متقاضی پس از دریافت گواهینامه تا چه حد این قوانین را رعایت کند خود مسئله‌ای جداگانه است؛ بعضی کاملاً رعایت

می‌کنند، بعضی تا حدودی رعایت می‌کنند و بعضی کاملاً بی‌توجه به آن هستند. چنانکه گویی تنها فردی هستند که حق دارند هر چه زودتر به مقصد برسند. آنها فقط چشم به جلو دارند و بی‌توجه به دیگران به طرز ناهنجاری گاز می‌دهند، ناهنجار سبقت می‌گیرند، ناهنجار به چپ و راست منحرف می‌شوند، ناهنجار ترمز می‌کنند و ناهنجار پارک می‌کنند. بی‌توجهی به قوانین ناشی از خودخواهی رانندگانی است که کمان می‌کنند حق دارند سبقت بی‌جا بگیرند و سدّ معبر کنند. این کار آنها باعث ایجاد دردسر برای سایر رانندگان شده و ع ر آ منحر به سانحه می‌گردد، به طوری که بخش اعظم تصادفات و حوادث دلخراش ناشی از رانندگی را اینگونه افراد رزم می‌کنند

غیر از آشایی به قوانین راهنمایی و رانندگی، راننده باید شمّ رانندگی نیز داشته باشد؛ در جایی نباید سبقت بگیرد، در جایی نباید تند برود در جایی نباید از سرعتش بکاهد و به راننده دیگر راه بدهد و...

بر کسی پوشیده نیست که وضعیت رانندگی در ایران بسیار نامناسب است و روز به روز بدتر می‌شود، به طوری که عملاً شاهد بحران در امر ترافیک هستیم. به همین دلیل، اینجانب به عنوان یک راننده حرفه‌ای بر آن شدم تا تجربیات رانندگی‌ام را به صورت کتابی ساده همراه با تصاویر گریا و قابل درک منتشر کنم تا شاید سهمی در بهبود فرهنگ ترافیک و نتیجتاً بهتر شدن وضعیت رانندگی و کمتر شدن تصادفات و ضایعات انسانی داشته باشم.

نکاتی که در این کتاب آورده شده را بسیاری می‌دانند و بسیاری نمی‌دانند، اما نگرانی ما مربوط به آن کسانی است که به آن عمل نمی‌کنند.

نهاد هر انسانی، وجدان اوست که وی را به خدا نزدیک می‌کند. برخی وجدانشان را زیر پا می‌گذارند و بر اساس نفس خود رفتار می‌کنند، اما انسان سالم بر اساس وجدان رفتار می‌کند. هر کاری که می‌کنید به وجدانتان رجوع کنید و از او بپرسید آیا کاری که می‌کنم درست است یا نه؟ و آیا وقتی باعث ضایع شدن کسی شدم بُرد کردم یا خیر؟ به هنگام رانندگی به وجدان رجوع کنید و در برابر دیگران گذشت داشته باشید، نه اینکه راهشان را مسدود کنید. این کار تجاوز به حقوق دیگران است و تجاوز، به هر شکلی که باشد ناپسندترین رفتار اجتماعی است.

اتومبیل‌ها و سایر نفقه‌خوئی هستند که باید برای رفاه مردم و نه شخص من، مورد استفاده قرار گیرند و نه باعث مصدوم شدن و کشته شدن و دمار شدن گردند. خیابان‌ها پیست رالی نیستند که در آن مسابقه هم یک راننده واقعی باید طوری رانندگی کند که از آن آسیب نرساند، نه اینکه باعث تصادف و سالم نرسیدن خود و دیگران به خانه شود.

امیدوارم با خواندن این کتاب به خود ببینم که به نکات مطرح شده در آن عمل کنیم تا به فرهنگ مناسب رانندگی دست یابیم. لازم به ذکر است تصاویری که در متن مشاهده می‌کنید با علامت (✓) (صحیح) و علامت (X) (اشتباه) نشان داده شده است.

به امید بهبود فرهنگ رانندگی

فرج اله غلام زاده