

از موج تا اوج

ابوالقاسم وردیانی



www.ketab.ir

www.ketab.ir

وردیانی، ابوالقاسم، ۱۳۲۷-

از موج تا اوج / ابوالقاسم وردیانی. تهران: روایت فتح، چاپ اول: ۱۳۹۵، ۱۴۴ ص؛ مصور

قیمت: ۸۵۰۰۰ ریال
ISBN: 978-600-330-071-2

فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیبا.

۱. داستان‌های فارسی -- قرن ۱۴، ۲۰th. Persian fiction

۲. جنگ ایران و عراق، ۱۳۵۹-۱۳۶۷ -- ادبیات و جنگ.

۳. century. Iran-Iraq War, 1980-1988 -- Literature and the war

۴. ۱۳۹۵، ۴۶۰۰۰ / PIR۳۶۲

کتابخانه‌ای، ملی ایران
۸۶۳/۶۲
۴۴۴۸۶۷۷



سازمان اسناد و کتابخانه ملی

نویسندگان:

ابوالقاسم وردبین

نویسندگان: اول، ۱۳۹۵، شمارگان: ۱۱۰۰ نسخه

مشاور تألیف: محمد قاسمی پور

طراح جلد: سیدایمان نوری نجفی

لیتوگرافی و چاپ: جوان

شابک: ۰۷۱-۰۳۳۰-۶۰۰-۹۷۸، قیمت: ۸۵۰۰۰ ریال

حقوق چاپ و نشر برای روایت فتح محفوظ است.

دفتر: ۸۸۸۰۹۷۴۸، فروشگاه: ۸۸۸۹۷۸۱۴، پخش: ۰۹۱۲۳۸۸۲۴۱۶

شانی: تهران، میدان فردوسی، سپهبد قرنی، شهید فلاح پور، شماره ۴

مقدمه

سال شصت و پنج است، بعد از سی سال الفجر هشت. رزمندگان ایرانی شهر بندری فاو را آزاد کرده‌اند و نیاز به پشتیبانی دارند. این پیروزی وجهه‌ی سیاسی و قدرت نظامی ایران را در سراسر جهان نمایان کرده است و به همین دلیل نیروهای عراقی تمام توان خود را برای بازپس‌گیری فاو، کار بسته‌اند. فاو باید حفظ شود. مجروحان و شهدا باید تخلیه شوند و نیروها تازه سر به تجهیزات به فاو برسند و تنها راهی که وجود دارد، عبور از اروند است. اما آیا این کار ممکن است؟ آیا می‌شود زیر دید و تیر دشمن روی یکی از وحشی‌ترین رودخانه‌های جهان پل زد؟ دشمنی که مجال حرکت به یک قایق موتوری کوچک را نمی‌دهد، چگونه ممکن است بگذارد پلی به طول نهصد متر روی اروند زده شود؟

قبلاً پل‌هایی مثل خضر، خیبر و کربلا برای عبور از آب طراحی شده بودند، اما هیچ‌کدام در آن شرایط کارایی نداشتند. پل خضر قابل شناسایی و انهدام نبود. متحرک بود و جای کمی می‌گرفت، اما برای عبور از اروند و جابه‌جایی آن همه

نیرو و تجهیزات مناسب نبود. اشکال پل‌های خنجر و کربلا هم این بود که ثابت بودند و دشمن از همان لحظه اول ساخت، آن‌ها را می‌دید و بمبارانشان می‌کرد. اروند همچنان می‌خروشید و هر روز قربانی می‌گرفت. باید برای عبور نفرات و تجهیزات، از روی اروند کاری می‌کردند.

این کتاب، روایت داستانی حل این مسئله توسط رزمندگان جهاد سازندگی خراسان است که به ساخت «پل زنجیره‌ای بعثت» انجامید. پلی که تاکنون ماند آن ساخته نشده و در تمام جهان بی‌نظیر است. پلی که اروند را زیر پای رزمندگان مایه‌رام کرد و ساخت آن، برگه درخشان است که جاودانه در کارنامه‌ی زرین هشت سال دفاع مقدس باقی خواهد ماند و خواهد درخشید.

در پایان این مقدمه باید بگویم تمام ضعف‌ها و کاستی‌های این کتاب به نگارنده برمی‌گردد و اگر چیزی از زیبایی و کمال در آن وجود دارد، به برکت روح ملکوتی شهیدان است. همچنین لازم است از مسئولان موسسه روایت فتح که سال‌هاست در این راه گام بردارند و مشاور این کار، صمیمانه تشکر کنم. توفیق، رفیق راه شما و ایستاد باد.

ابوالقاسم وردیانی