

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# مجموعه مقالات ترافیکی سال ۲۰۱۰

تجزیه و تحلیل تصادفات و پیشگیری

گردآوری و ترجمه:

۱. سرتیپ ۲ ستاد پاسدار حسین رحیمی

۲. سرهنگ غلامرضا روشنی

۳. سرهنگ قضائی عین ا... جهانی

۴. سروان سوزان جوادنژاد

۵. سعید هوشنگی

۶. مصطفی کاظمی

همکاران علمی:

۱. دکتر محمدهادی مؤذن جامی

۲. مهندس عبدالرضا روشنی

عنوان و نام پدید آورنده: مجموعه مقالات ترافیکی سال ۲۰۱۰ (تجزیه و تحلیل تصادفات و پیشگیری) / گردآوری و ترجمه حسین رحیمی ... (و دیگران) / همکار علمی محمدهادی مؤذن جامی؛ به سفارش شورای سیاستگذاری جامعه این شهر تهران.

مشخصات نشر: تهران: سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، مؤسسه نشر شهر، ۱۳۹۰

مشخصات ظاهری: ۷۰۰ص: مصور

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۳۸-۴۰۴-۲

وضعیت فهرست نویسی: فیبا

موضوع: ترافیک -- مقاله ها و خطابه ها

موضوع: ترافیک -- مهندسی -- مقاله ها و خطابه ها

موضوع: ترافیک -- پیش بینی های ایمنی -- مقاله ها و خطابه ها

شناسه افزوده: رحیمی، حسین (استیپ)

شناسه افزوده: سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، مؤسسه نشر شهر

شناسه افزوده: شهرداری تهران، شورای سیاست گذاری جامعه این

رده بندی کنگره: HE ۳۳۳/م۲ ۱۳۹۰

رده بندی دیویی: ۳۸۸/۳۱

کتاب شناسی ملی: ۴۴۱-۶۷۲



شورای اسلامی تهران  
باشگاه ورزشی



پلیس راهمایی و راهنمایی  
فرماندهی انتظامی تهران بزرگ

## مجموعه مقالات ترافیکی سال ۲۰۱۰ (تجزیه و تحلیل تصادفات و پیشگیری)

گردآوری و ترجمه: حسین رحیمی، غلامرضا روشنی، خیرالله جهانی، سوزان جوادنژاد،

سعید هوشنگی، مصطفی کاظمی

همکاران: محمد هادی مؤذن جامی، عبدالرضا روشنی

ناشر: مؤسسه نشر شهر

به سفارش شورای سیاست گذاری جامعه این شهر تهران

نوبت و تاریخ چاپ: اول - ۱۳۹۰

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

آماده سازی و چاپ: مؤسسه نشر شهر

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۳۸-۴۰۴-۲

بها: ۱۵۰/۰۰۰ ریال

Printed in Iran

نشانی: تهران، خیابان پاسداران، خیابان شهید گل نبی، خیابان شهید تاطق نوری (زمره) شماره ۵۶، بوستان کتاب، واحد ۱۲

تلفن: ۲۳۸۵۶۱۱۸ نمابر: ۲۳۸۵۴۷۴۴-۲۳۸۲۳۷۸

فروشگاه مرکزی: میدان فلسطین، ضلع شمالی، شماره ۹، تلفن: ۸۸۹۵۲۵۳۴ مرکز چاپ: ۸۸۴۲۱۹۰۶

www.shahrpress.ir E-mail: info@shahrpress.ir



مؤسسه نشر شهر  
مقر و دفتر مرکزی تهران

## فهرست مطالب

|    |       |                                                                            |
|----|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| ۹  | ..... | سر آغاز                                                                    |
| ۱۱ | ..... | پیش گفتار                                                                  |
|    |       | <b>فصل اول : تخلفات ترافیکی</b>                                            |
| ۱۴ | ..... | مقاله اول                                                                  |
|    |       | یک رویکرد جامع برای ارزیابی سیاست‌های کنترل تخلفات ترافیکی                 |
| ۳۳ | ..... | مقاله دوم                                                                  |
|    |       | تاثیر تخلفات ترافیکی بر هزینه برآورد شده تصادفات و تلفات                   |
| ۴۹ | ..... | مقاله سوم                                                                  |
|    |       | بررسی طبقه‌بندی شده تصمیم رانندگان برای حرکت/توقف و تخلف عبور از چراغ قرمز |
|    |       | <b>فصل دوم: تصادفات</b>                                                    |
| ۷۱ | ..... | مقاله چهارم                                                                |
|    |       | تصادفات جاده‌ای سالمندان در انگلستان                                       |
| ۸۷ | ..... | مقاله پنجم                                                                 |
|    |       | تصادفات مرگ‌بار در انگلستان                                                |

|                                                                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| مقاله ششم.....                                                                                                              | ۱۰۳ |
| تشخیص تصادفات اولیه رانندگان مبتلا به بیماری‌های آلزایمر و پارکینسون                                                        |     |
| مقاله هفتم.....                                                                                                             | ۱۱۷ |
| الگوهای جراحات در تصادفات روبرو: رابطه میان زانو، ران و چهار سر KTH در جراحات درون‌شکمی شدید                                |     |
| مقاله هشتم.....                                                                                                             | ۱۲۷ |
| شدت نسبی جراحات در میان کاربران آسیب‌پذیر جاده‌ها، تحلیل مقایسه‌ای جراحات ناشی از برخورد دوجرخه به خودرو و دوجرخه به عابر   |     |
| مقاله نهم.....                                                                                                              | ۱۳۹ |
| الگوهای جراحات و تلفات در تصادفات منجر به واژگونی و له شدن سقف                                                              |     |
| مقاله دهم.....                                                                                                              | ۱۴۷ |
| جراحات مغزی شدید منجر به مرگ در تصادفات وسیله نقلیه                                                                         |     |
| فصل سوم: موتورسواران                                                                                                        |     |
| مقاله یازدهم.....                                                                                                           | ۱۶۱ |
| علل بروز رفتارهای رانندگی پرخطر در موتورسواران جوان                                                                         |     |
| مقاله دوازدهم.....                                                                                                          | ۱۷۵ |
| ارتباط سن، جنس و استفاده از کلاه ایمنی با خطر مرگ برای سرنشینان وسایل نقلیه موتوری دوجرخ در تصادفات ترافیکی در کشور اسپانیا |     |
| مقاله سیزدهم.....                                                                                                           | ۱۸۵ |
| انجام پرسش‌نامه در مورد تخلفات موتورسواری در کشور چین                                                                       |     |
| مقاله چهاردهم.....                                                                                                          | ۱۹۹ |
| تأثیر وجود مسیرهای دوجرخه بر فاصله میان خودروها با موتورسواران و دوجرخه‌سواران                                              |     |
| فصل چهارم: عابران                                                                                                           |     |
| مقاله پانزدهم.....                                                                                                          | ۲۱۳ |

عابران پیاده، خودروها و تلفن همراه

مقاله شانزدهم ..... ۲۲۷

تحلیل‌های منطقی واگرا از خطر جراحت عابرین در برخورد‌های خودروهای شخصی در چین

مقاله هفدهم ..... ۲۴۳

تفاوت‌های جنسیتی عوامل موثر در پیش‌بینی تصمیمات غیرایمن عابرین پیاده بزرگسال در عبور از خیابان در طول مدت زندگیشان: یک پژوهش شبیه‌سازی شده.

مقاله هجدهم ..... ۲۵۹

عابران پیاده در فصل زمستان - تأثیر استفاده از ابزار ضد لغزش

مقاله نوزدهم ..... ۲۷۱

رفتار عابران و امنیت آنها در یک تقاطع دوبانده همراه با باند میانی و تأثیر آب و هوا بر قانونمندی عابران پیاده

## فصل پنجم: رفتارهای رانندگی

مقاله بیستم ..... ۲۸۵

رفتارهای نادرست رانندگی: مطالعه‌ای در مورد رانندگان شهر بکن

مقاله بیست و یکم ..... ۳۰۷

فشار کاری و رانندگی خشن در ژاپن

مقاله بیست و دوم ..... ۳۲۳

تأثیرات رنگ و خطوط علائم متغیر بر روی عملکرد راننده

مقاله بیست و سوم ..... ۳۳۷

واکنش‌های راننده به نمایش شمارش معکوس علائم راهنمایی سبز و قرمز، جنبه‌های ایمنی و کارایی

مقاله بیست و چهارم ..... ۳۵۷

رانندگی پرخطر در ترک‌کنندگان اکستازی

مقاله بیست و پنجم ..... ۳۷۱

دیدگاه رانندگان جوان در مورد رانندگی تحت تعلیم: یک مقیاس چند بعدی جدید

- مقاله بیست و ششم ..... ۳۹۱  
 خصوصیات رانندگان در مالزی و ارتباط آنها با صندلی ایمنی کودک - مطالعه‌ای مقطعی
- مقاله بیست و هفتم ..... ۴۰۳  
 عملکردهای ضعیف مرتبط با سن در تعقیب خودروهای جلویی در شرایط مه‌آلود شبیه‌سازی شده.
- مقاله بیست و هشتم ..... ۴۱۹  
 پیش‌بینی‌های روان‌شناختی استفاده دانشجویان از تلفن همراه در هنگام رانندگی
- مقاله بیست و نهم ..... ۴۳۱  
 تأثیر حواس‌پرتی رانندگان جوان بر اثر اختلال عدم توجه (ADHD)
- مقاله سی ام ..... ۴۴۵  
 ارسال پیام کوتاه در هنگام رانندگی و تأثیرات روانی آن بر رفتارهای رانندگی جوانان
- مقاله سی و یکم ..... ۴۵۷  
 خوش‌بینی نسبی بین رانندگان: تصویر میان‌نسلی
- مقاله سی و دوم ..... ۴۷۱  
 کنترل میزان درگیری ذهن با استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی: ارزیابی‌های روان‌شناسی
- مقاله سی و سوم ..... ۴۸۱  
 تفاوت‌های سنی در توانایی‌های شناختی و حرکتی رانندگی شبیه‌سازی شده
- مقاله سی و چهارم ..... ۴۹۵  
 واکنش راننده به شرایط متغیر در مناطق در دست تعمیر

## فصل ششم: مهندسی ترافیک

- مقاله سی و پنجم ..... ۵۱۵  
 مقایسه رانندگان جوان و مسن در مواجهه شدن با موانع و حفظ حداقل فاصله برای ترمز و جلوگیری از برخورد.

مقاله سی و ششم ..... ۵۲۵  
 علامت‌های اضافی در جاده‌ها برای نشان دادن محدوده سرعت: نتایج یک آزمایش میدانی و مطالعه شبیه‌سازی شده رانندگی

مقاله سی و هفتم ..... ۵۴۱  
 بهبود ثبات سرعت با سامانه‌های کاهش سرعت پویا

مقاله سی و هشتم ..... ۵۵۳  
 چرا برطرف ساختن برخی مشکلات در خصوص ایمنی جاده‌ها سخت‌تر است؟

مقاله سی و نهم ..... ۵۶۹  
 بازسازی برخوردهای خودرو و عابر با در نظر گرفتن جراحت به عنوان شاخص ارزیابی

مقاله چهلم ..... ۵۸۳  
 کنترل ترافیک: سیستم‌های کنونی و چشم‌انداز آینده شهرها

مقاله چهل و یکم ..... ۵۹۷  
 کاهش سرعت ترافیک در حوزه جاده‌های در دست تعمیر با استفاده از روش‌های قابل مشاهده.

مقاله چهل و دوم ..... ۶۱۱  
 شبیه‌سازهای رانندگی برای مقایسات سالم: مطالعه‌ای موردی روی تکبیر مهندسی ایمنی جاده

مقاله چهل و سوم ..... ۶۲۷  
 مشکلات تعیین مرگ و میر بین المللی جاده‌ای

## فصل هفتم: مهارکننده‌ها

مقاله چهل و چهارم ..... ۶۴۷  
 استفاده از کمربند ایمنی و ارتباط آن با کاهش خطر برای سرنشینان کودک در تصادفات مرگبار

مقاله چهل و پنجم ..... ۶۵۹  
 تاثیر آموزش عملی والدین برای استفاده صحیح از صندلی مخصوص کودک

فهرست منابع ..... ۶۷۵

## سرآغاز

در جهان امروز، روزانه هزاران نفر در اثر سوانح و حوادث عمدی و غیرعمد، کشته، مجروح و ناتوان می‌شوند. کودکانی که به مدرسه می‌روند، مردان و زنانی که به محل کار خود می‌روند یا خانواده‌هایی که عازم سفر هستند، ممکن است به علت حادثه‌ای که اغلب قابل پیشگیری است هرگز به خانه برنگردند و خانواده و جامعه‌ای را متأثر کنند.

در سراسر جهان، سالانه میلیون‌ها نفر به علت حوادث و سوانح شدید، زمانی بسیار طولانی را در بیمارستان سپری می‌کنند و بسیاری نیز قادر به ادامه زندگی، کار و تفریحاتی که پیش از این داشتند، نخواهد بود. بیش از نیمی از افرادی که در سوانح و حوادث جاده‌ای می‌میرند، بین ۱۵ تا ۴۵ ساله‌اند و اغلب نان‌آور خانه محسوب می‌شوند. هیچ کشوری از این عارضه که به خصوص نثر جوان را درگیر می‌کند، مستثنی نیست. بخش بزرگی از قربانیان را نیز اқشار تهیدست جوامع شکیل می‌دهند.

امروزه ایمنی و پیشگیری از وقوع حوادث و سوانح از جمله مقولاتی است که نیازمند اندیشه و تأمل بیشتر، طراحی بهتر و برنامه‌ریزی دقیق‌تر است؛ زیرا در همه جنبه‌ها و حوزه‌های زندگی شهری، حوادث به اشکال گوناگون اتفاق می‌افتد یا وقوع آن‌ها محتمل است. روشن است که سیاست‌گذاری و اعمال مدیریت شهری نیز باید به گونه‌ای باشد که بتواند پاسخ‌گوی نیازهای ایمنی شهروندان و محلات شهر باشد و زمینه مناسبی را برای رشد و اعتلای فرهنگ ایمنی و پیشگیری در سطح شهر و میان همه اқشار شهروندان در تمامی موقعیت‌های زندگی، آموزشی و تفریحی فراهم سازد.

مجموعه مقالاتی که پیش رو دارید به منظور ظرفیت‌سازی و استفاده مدیران، برنامه‌ریزان شهری و برون‌شهری و سایر فعالان دولتی و غیردولتی برای حضور فعال در تأمین، حفظ و ارتقای ایمنی شهروندان و محلات شهر گردآوری و تهیه شده است که ان‌شاءالله مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

دکتر محمد هادی مؤذن جامی

رئیس شورای سیاست‌گذاری جامعه ایمن شهر تهران



## پیش‌گفتار

افزایش روزافزون مشکلات و معضلات ترافیکی، تصادفات و پیامدهای منفی ناشی از این پدیده، امروز به مشکلی جدی تبدیل شده و به عنوان یکی از عمده‌ترین موضوعات اجتماعی و اقتصادی حوزه شهری و برون شهری نمود یافته است. معضلی که اگر به راستی برای آن چاره‌اندیشی نشود، در آینده‌ای نه چندان دور به بحرانی ملی بدل خواهد شد. برای گذر از این بحران و ساماندهی نسبی آن، ایجاد و استقرار ساختاری مناسب و مبتنی بر مطالعات و پژوهش‌های جامع دانش‌محور به قصد شناخت دقیق علمی ابعاد پدیده حمل و نقل ترافیک الزامی است و دیگر نمی‌توان با رویکردی ساده‌اندیشانه و دانش محدود و خودمحور بر مشکلات و کاستی‌ها فائق آمد.

از آنجا که وظیفه پلیس، حفظ و ارتقای امنیت ترافیکی شهروندان از طریق اجرای قانون و آموزش‌های صحیح عبور و مرور، برخورد با تخلفات ترافیکی و در نهایت کنترل رفتارهای پرخطر رانندگان جهت جلوگیری از تصادفات رانندگی و صدمه به بدنه فعال جامعه است، مجموعه مقالات حاضر، به همت عده‌ای کارشناسان گردآوری و ترجمه شده تا فرماندهان، مدیران و مسئولان ذی‌ربط ضمن آشنایی با علوم و فناوری روز جهان و روش‌های کاربردی آزمایش شده در کشورهای مختلف، بتوانند گام‌هایی مثبت در ارتقای رفتار و امنیت ترافیکی شهروندان بردارند. مدیران موفق، در وادی مدیریت نه تنها از برخورد با دگرگونی‌ها واهمه ندارند و گریزان نیستند، بلکه در استقبال از آنها اهتمام می‌ورزند و به‌جای پیش‌بینی پیدایی آنها از طریق تجمع مدیریت دانایی و نیز با بهره‌گیری از فناوری اطلاعات و ارتباطات نسبت به آفرینش و خلق تغییرات پیشگام هستند.

امید است این مجموعه بتواند با ارائه مقالات مفید در امر ترافیک، نسبت به افزایش اطلاعات دست‌اندرکاران امور ترافیک مؤثر و کارساز باشد.

سر‌تیپ ۲ پاسدار حسین رحیمی

رئیس پلیس راهور

فرماندهی انتظامی تهران بزرگ