

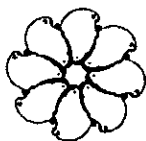


مرشی بر معاینه فنی مکانیزه خودرو

مؤلف:

محمد طاهریان

کارشناس ارشد مکانیک و عضو هیئت مدیره
استاندارد ملی معاینه فنی



انتشارات شبازی



سرشناسه : طاهریان، محمد
عنوان و نام پندار : نگرشی بر معاینه فنی مکانیزه خودرو/ مولف محمد طاهریان.
مشخصات نشر : تهران: انتشارات شهبازی، ۱۳۹۲.
مشخصات ظاهری : مصور، جنول، نمودار، ۱۶۰ ص.
شابک : 978-600-94245-6-6
وضعیت فهرست نویسی : فنیبا
موضوع : اتومبیل ها - ایران -- نگهداری و تعمیر
موضوع : اتومبیل ها - ایران -- بازرسی
رده بندی کنگره : TL۱۵۲/ظ۲ن۸ ۱۳۹۲
رده بندی دیویی : ۲۸/۶۲۹
شماره کتابشناسی ملی : ۳۴۱۹۶۱۳

نام کتاب :
مؤلف : محمد طاهریان
ناشر : انتشارات شهبازی
سرشناسه : طاهریان، محمد
عنوان و نام پندار : نگرشی بر معاینه فنی مکانیزه خودرو
مشخصات نشر : تهران: انتشارات شهبازی، ۱۳۹۲.
مشخصات ظاهری : مصور، جنول، نمودار، ۱۶۰ ص.
شابک : 978-600-94245-6-6
وضعیت فهرست نویسی : فنیبا
موضوع : اتومبیل ها - ایران -- نگهداری و تعمیر
موضوع : اتومبیل ها - ایران -- بازرسی
رده بندی کنگره : TL۱۵۲/ظ۲ن۸ ۱۳۹۲
رده بندی دیویی : ۲۸/۶۲۹
شماره کتابشناسی ملی : ۳۴۱۹۶۱۳



انتشارات شهبازی

تلفن: ۴۴۱۳۸۶۴۴ همراه: ۰۹۱۱۸۳۴۱۴۴

www.ShahbaziPub.ir
ShahbaziPub@gmail.com

نمایندگی فروش تهران: بخش علوم پویا، میدان انقلاب، خیابان اردبیل
(منیری جاوید)، نبش کوچه نوروز، پلاک ۵۱، واحد ۱
تلفن: ۶۶۹۶۰۷۷۲-۶۶۴۱۹۵۶۷ تلفکس: ۶۶۹۶۰۷۷۲

توجه: کلیه حقوق مادی و معنوی چاپ و نشر، طرح روی جلد و عنوان کتاب با توجه به قانون حمایت حقوق مؤلفان، مصنفان و هنرمندان، مصوب سال ۱۳۴۸ برای مؤلف محفوظ است. هرگونه استفاده بدون مجوز کتبی از ناشر و مؤلف تخلف بوده و بر اساس بند (۵) ماده ۲۳ قانون قابل پیگیری در محاکم قضایی می باشد.

سخن مؤلف

صنعت معاینه فنی تاکنون به اندازه انگستان یک دست کتاب تخصصی نداشته و پس از گذشت بیش از ۱۳ سال تجربه آزمون خودرویی از رشته دانشگاهی "معاینه فنی" در هیچ دانشگاهی تعریف نشده است. بر این اساس مجموعه پیش رو با تشویق و همت والای استاد ارجمند آقای مهندس گودرزی توسط اینجانب از آموخته های متخصصان دوستان همچون آقای مهندس ضرغامی مهر، مهندس استادی مهندس پزشکیپور و دیگر عزیزان جمع آوری گردیده است، تا شاید در آینده شاهد چاپ و نشر کتاب های پرمحتواتر و کم اشتباه تر باشم. بدوایم این کتاب بتواند اطلاعاتی هر چند کوتاه در خصوص قوانین و استانداردهای مرتبط با صنعت معاینه فنی در اختیار دوستداران کسب و کار قرار دهد. خواهشمند است با ارائه نظرات و پیشنهادات خود از طریق آدرس ایمیل taherian2020@gmail.com که تا سال ۱۴۰۰ میلادی فعال می باشد، اینجانب را در اصلاح موارد یاری فرمایید.

ارادتمند محمد طریان



بسمتعالی



با عرض سلام

شرکت بازرگانی بین المللی وورث تهران شعبه رسمی شرکت وورث آلمان در ایران ارائه کننده مواد فزونی راغن سوخت خودرو، افتخار حمایت و پشتیبانی از این اثر گرانقدر را دایم می توانم هرچند کوچک مسئولیت اجتماعی خود را در کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی تردد ایفاء نماید.



WÜRTH

با احترام

مدیرعامل شرکت بازرگانی بین المللی وورث تهران

م. مباحیان





مهندس اشکان گلپایگانی

معاونت مهندسی خودرو شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

معاینه فنی خودرو به عنوان یک ابزار کنترلی شناخته شده در زمینه ایمنی و حفاظت از محیط زیست در تمامی کشورهای توسعه یافته دنیا که البته سطوح کیفی نمودارهای در حال تردد آنها به مراتب مناسب تر از وضعیت ناوگان کشور ماست. همواره مورد توجه ویژه قرار گرفته و با استفاده از ضمانت های اجرایی از بحران بدون کوچک ترین وقفه و به طور منظم اجرامی گردد.

به نظر می رسد در کشور ما نیز برای دستیابی به نظام یکپارچه در مدیریت معاینه فنی خودرو، عزمی ملی مورد نیاز است. عزمی که به سادگی می تواند بخش قابل توجهی از مشکلات ناشی از سوانح رانندگی و تبعات اجتماعی و اقتصادی آن را از طریق ایجاد هماهنگی در بین دستگاه های مرتبط، با یک برنامه ریزی ساده و البته اندکی توجه، به طرز چشم گیری کاهش بخشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

اشکان گلپایگانی





فرهاد زرخامه مهر

کلشنس معاینه فنی

مجموع معاینه فنی علیرغم اهمیت آن هنوز جایگاه واقعی خود را در جامعه نیافته و با اینکه هزاران نفر بصورت مستقیم در این بخش مشغول به کار می باشند، جایگاه خالی کتاب های تخصصی در آن مشهود است. از آنجائی که این صنعت ترکیبی از مکانیک خودرو، آلودگی هوا و محیط زیست، قوانین راهنمایی و ترافیک، استانداردها و کار با تجهیزات صنعتی می باشد، لذا ضرورت تدوین جلدی که بتواند پاسخگوی سوالات علاقمندان باشد، احساس می شود. گرچه با توجه به گستردگی این حوزه، امکان پرداختن به همه ابعاد آن امری محال است. در حال مؤلف کتاب همکار گرامیمان جناب آقای مهندس طاهریان با فداکاری و پستی از مشکل یاد شده و با تجربیات طولانی کسب شده در سال های اخیر اقدام به تدوین این کتاب نموده که حرکتی قابل تحسین و ستایش است و قطعاً می تواند پاسخگوی سوالات بسیاری از علاقمندان بوده و زمینه بیشتر ایشان را به این صنعت فراهم نماید و امید آن می رود مطالعی بر فراوانی بعدی توسط سایر متخصصان نیز باشد.

در پایان لازم است از زحمات پرسنل مراکز معاینه فنی ای که گاهانه ساعتهای طولانی در شرایط کار نه چندان مناسب نقش مسوولانه خود را به انجام رسانده اند، قدردانی شود و یادآور شود هر لحظه بی نشانی از ایشان روز را که جان عزیزى در جاده ها بواسطه زحمات ایشان از خطری رهایی یافته است.

فرهاد زرخامی مهر



عنوان.....	صفحه.....
چکیده.....	۱۱.....
مقدمه.....	۱۵.....
اهداف معاینه فنی.....	۱۸.....
۳. معاینه فنی در ایران.....	۲۰.....
۳.۱. رانینز معاینه فنی در ایران.....	۲۳.....
۳.۲. سازمان های مرتبط با معاینه فنی.....	۵۵.....
۳.۳. آمار مراکز معاینه فنی سطح کشور.....	۵۹.....
۴. آزمون ها و تجهیزات معاینه فنی در ایران.....	۶۱.....
۴.۱. تست آلاینده های خروجی از آگز.....	۶۴.....
۴.۲. تست نور چراغ جلو.....	۷۱.....
۴.۳. تست انحراف محورها.....	۷۴.....
۴.۴. تست تعلیق.....	۷۵.....
۴.۵. تست غلطکی ترمز.....	۷.....
۴.۶. لقی فرمان.....	۸۲.....
۴.۷. جک قیچی.....	۸۳.....



۵.	تفاوت آزمون های معاینه فنی در کشورهای مختلف.....	۸۴
۵.۱.	بررسی مقایسه ای دو کشور انگلستان و ژاپن با ایران.....	۸۸
۵.۲.	مقایسه حدود مجاز آزمون های زیست محیطی ایران با انگلستان و ژاپن.....	۹۳
۵.۳.	مقایسه معاینه فنی خودرو در کشور ایران با ترکیه.....	۹۵
۵.۴.	مقایسه معافیت و اعتبار معاینه فنی در کشورهای مختلف.....	۹۹
۵.۵.	معاینه فنی خودروهای گازسوز.....	۱۰۰
۵.۶.	کنترل مبدل کاتالیستی.....	۱۰۶
۶.	وضعیت آلودگی هوا در جهان.....	۱۱۳
۷.	وضعیت ایران از لحاظ آلودگی هوا در جهان.....	۱۱۵
۸.	وضعیت خودروهای کارکرد بالا در ایران.....	۱۱۸
۹.	نقاط ضعف معاینه فنی در ایران.....	۱۱۹
۹.۱.	مشتری مداری.....	۱۲۶
۹.۲.	نظارت و کنترل.....	۱۲۷
۱۰.	لزوم نظارت و بازرسی مراکز معاینه فنی.....	۱۲۹
	پیوست.....	۱۳۴
	منابع و مأخذ.....	۱۶۲
	سایر آثار ناشر.....	۱۶۴



چکیده:

با پیشرفت تکنولوژی خودروها، افزایش سهم وسایل نقلیه موتوری در حمل و نقل و سفرها و همچنین گسترش و توسعه شهر نشینی، سلامت و ایمنی و میزان آلاینده حرابهی وسایل نقلیه مورد توجه قرار گرفته است. در اسب کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، نقش معاینه فنی خودرو به عنوان عامل کنترلی استانداردهای خودروی بارک و نظارت بر عملکرد مناسب تکنولوژی و جلوگیری از ایجاد سیرات در ساختار وسیله نقلیه که حقوق شهروندی دیگران را به مخاطره می اندازد پذیرفته شده است.

استانداردهای معاینه فنی در ایران تدوین گردیده است و در کشور ما ایران نیز از سال ۱۳۶۹ مراکز مکانیزه معاینه فنی شروع به فعالیت نموده اند و در سال ۱۳۸۶ استاندارد ۹۱۸۱ و ۹۱۸۲ در راستایی یکسان و استاندارد سازی معاینه فنی تدوین، تصویب و لازم الاجرا گردید است. مراکز مکانیزه ای که تحت پوشش شهرداری ها و کلانشهرها در حال بهره برداری می باشند از ر تکنولوژی مطابق تکنولوژی روز اروپا تجهیز می باشند و بر

اساس استاندارد های معاینه فنی و محیط زیست، معاینه فنی خودرو صورت می پذیرد.

با عنایت به بررسی و مطالعه حاضر در صنعت معاینه فنی کشور که ضامن سلامت و ایمنی خودرو می باشد مشکلات ذیل موجود می باشد:

- عدم ثبات در قانون معاینه فنی
- عدم تطابق معافیت، اعتبار معاینه فنی خودرو با وضعیت آلودگی هوای کشور، وضعیت ایمنی تردد وسایل نقلیه و کیفیت خودروهای موجود
- تعارض بین قانون و استاندارد معاینه فنی ۹۱۸۱ تدوین شده در سازمان استاندارد ملی
- عدم همکاری بهینه اهرم نظارتی بر انجام معاینه فنی خودرو (پلیس راهنمایی و رانندگی)
- عدم الزام به ارائه مدرک معاینه فنی خودرو در زمان انجام کارهای اداری و ثبتی (تعویض پلاک، اخذ عوارض، خرید و فروش و...)

- عدم وجود یک مدیریت یکپارچه جهت هدایت و نظارت بر فعالیت های معاینه فنی خودروها در سطح کشور

- عدم رعایت استاندارد معاینه فنی توسط مراکز معاینه فنی

- عدم توجه اقتصادی راه اندازی و بهره برداری از مراکز معاینه فنی برای بخش خصوصی

- عدم حمایت مادی و معنوی از صاحبان و بهره برداران مراکز معاینه فنی

- عدم وجود راه کارهای جهت جلوگیری از تخلفات و جعل معاینه فنی

که پیشنهادات ذیل جهت مرتفع کردن مشکلات فوق مطرح می گردد:

❖ اصلاح قانون معاینه فنی با استناد به استاندارد معاینه فنی خودرو

❖ الزام به ارائه معاینه فنی خودرو در هنگام اخذ بیمه و تعویض پلاک

❖ تشکیل نهاد مرکزی قوی و توانمند جهت سازماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی خودرو در سطح کشور

❖ الزام به مکانیزه نمودن کلیه مراکز معاینه فنی خودرو

❖ هم اندازی سامانه یکپارچه نرم افزاری جهت ثبت اطلاعات معاینه فنی جهت تعامل با پلیس راهمایی و آلودگی

❖ استفاده از دوربین پلاک خوان برای کنترل و نظارت بر فعالیت مراکز و جلوگیری از تخلف

❖ انجام اقدامات عمومی جهت تشویق بخش خصوصی جهت ورود به صنعت معاینه فنی

چنانچه مراکز معاینه فنی و تأثیر آن در افزایش ایمنی تردد و کاهش آلودگی کشور پذیرفته شود. بر مبنای که خودروهای در حال تردد در کشور دارای معاینه فنی از مراکز مکانیزه معاینه فنی معتبر باشند به زودی شاهد هوایی پاک تر، تصادفات کمتر و ترافیک کمتر در سطح کشور خواهیم بود.