

سیستم ایمنی غیر فعال پیشرفته

ADVANCED PASSIVE SAFETY SYSTEM

کتاب آموزشی

مدیریت آموزش

عنوان و نام پدید آور: سیستم ایمنی غیر فعال پیشرفته / مولف امید معصومی، مجید منتظر بار فروش
شرکت بازرگانی سایپا یدک
مشخصات نشر: تهران: سینه سرخ، ۱۳۸۸.
مشخصات ظاهری: ۵۶ ص: مصور. نمودار
شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۸۸۷-۴۱-۰
وضعیت فهرست نویسی: فیپا
موضوع: اتومبیل ها - دستگاه های ایمنی
شناسه افزوده: منتظر بار فروش، مجید
شناسه افزوده: شرکت بازرگانی سایپا یدک
رده بندی آنگره: ۱۳۸۸ س ۹ م ۵ / ۵۹۱۵۹
رده بندی دیویی: ۶۲۹/۲۷۶
شماره کتابشناسی ملی: ۱۹۴۱۱۸۹



نام کتاب: سیستم ایمنی غیر فعال پیشرفته

مولف: امید معصومی - مجید منتظر بارفروش - شرکت بازرگانی سایپا یدک

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: ۱۳۸۹

ناشر: انتشارات سینه سرخ

ناظر فنی: احمد واقف

تیراژ: ۲۰۰۰

قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۸۸۷-۴۱-۰

ISBN 978-964-7887-41-0

آدرس: تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نیش خیابان دارو پخش - شرکت بازرگانی سایپا یدک

تلفن: ۶۱۶۱۰ (۰۲۱)

فکس: ۶۱۶۱۱۹۰۱ (۰۲۱)

کلیه حقوق برای شرکت سایپا یدک محفوظ است.

بنام ایزد یکتا

ارتقاء سطح نیازهای مشتریان و بکارگیری تکنولوژی های پیشرفته در طراحی و ساخت خودرو موجب گردیده است که تکنسین ها و تعمیرکاران سسنتی ، کارآیی و مهارت لازم برای ارائه خدمات پس از فروش به این خودرو ها را نداشته باشند و برای کسب توانایی لازم می بایست به علم روز مجهز شوند .

در این راستا مرکز آموزش سازمان خدمات پس از فروش سایپا با هدف تربیت و پرورش نیروهای متخصص ، منطبق با دانش روز دنیا و نیاز جامعه و شبکه خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا اقدام به تهیه و تدوین کتب آموزش فنی و تخصصی در بخش صنعت خودروسازی نموده است .

در جهت ارتقاء سطح دانش فنی و تخصصی جامعه خودروسازی و افزایش سطح کیفی خدمات پس از فروش ، مجموعه حاضر به عنوان بخشی از فعالیتهای این مرکز جهت استفاده اساتید محترم دانشگاهها و موسسات آموزشی ، کارشناسان فنی ، تکنسین ها و تعمیرکاران شبکه و کلیه علاقمندان به بخش صنعت خودرو به منظور بهره برداری توصیه می گردد .

توفیقان را آرزومندم - ۸۸/۱۰/۱۴

احمد کرفی
مدیر آموزش

مقدمه

تغییرات سطح تکنولوژی، طراحی و ساخت مجموعه‌ها در خودرو باعث شده است که تعمیرکاران سنتی، کارایی و مهارت لازم برای ارائه خدمات تعمیراتی به این گونه خودروها را نداشته باشند و برای ایجاد توانایی باید به عزم روز مجهز شوند. بنابراین شرکت در دوره‌های آموزشی تخصصی، یکی از راه‌های ایجاد توانایی می‌باشد.

لذا در این صورت با ارائه خدمات تعمیراتی با کیفیت مناسب می‌توانند نقش موثری در نگهداری و تعمیرات خودروها به خصوص خودروهای تجاری (سرمایه‌ای) که به عنوان بخشی از سرمایه‌های ملی محسوب می‌گردند، ایفا نمایند.

در این راستا، مدیریت آموزش سایپا یدک با توجه به رسالتی که در جهت ارتقاء سطح کیفی و کمی خدمات پس از فروش خودرو دارد، در جهت افزایش کیفیت تعمیراتی ارائه شده توسط تعمیرکاران نمایندگی‌ها و عاملین مجاز اقدام به فعالیت‌های گسترده‌ای در زمینه‌های مختلف خصوصاً انتقال اطلاعات نموده است. مجموعه حاضر بخشی دیگر از فعالیت این مرکز در ارتباط با خودرو می‌باشد. مطالعه این مجموعه را به کلیه تعمیرکاران، خصوصاً کارشناسان فنی توصیه می‌نمایم.

مدیریت آموزش سایپا یدک

۷	شرایط عمل نمودن.....
۱۰	طبقه بندی سیستم کیسه های هوا.....
۱۲	ورودی ها و خروجی ها.....
۱۴	محدوده ها و آستانه های عملکرد سیستم کیسه هوای ایمنی.....
۱۷	فرآیند فعال شدن.....
۱۸	ساختار جدول کنترل سیستم ایمنی مکمل (SRSCM).....
۱۹	حسگر شتاب گیری صفحه X و Y.....
۱۹	مدار حسگر ایمنی و حسگر ایمنی.....
۱۹	خازن.....
۲۰	عملکرد لامپ اخطار.....
۲۱	سوابق ایرادات.....
۲۲	Inflator کیسه هوای ایمنی.....
۲۳	کیسه هوا ایمنی راننده و فتر ساعتی.....
۲۴	کیسه های هوای سر نشین.....
۲۶	کیسه هوای جانبی و پرده ای.....
۲۷	پیش کشنده کمربند ایمنی.....
۲۹	پیش کشنده قفل کمربند ایمنی.....
۳۰	سنسورهای ضربه جلو.....
۳۲	سنسور ضربه جانبی.....
۳۲	اصول عملکرد حسگر ضربه جلو و جانبی.....
۳۴	سوئیچ قفل کمربند ایمنی.....

- تجهیزات غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین..... ۳۶
- تجهیزات اعلام حضور سرنشین..... ۳۸
- سیستم تشخیص اشغال..... ۳۹
- دسته سیم، کانکتورها و خروجی تصادف..... ۴۱
- خروجی تصادف..... ۴۱
- تصویر سیستم کیسه هوای ایمنی پیشرفته..... ۴۲
- ورودی ها و خروجی ها..... ۴۳
- کیسه هوای راننده و سرنشین..... ۴۴
- حسگر وضعیت صندلی..... ۴۵
- تقسیم بندی سیستم اشغال صندلی..... ۴۶
- حالت ها..... ۴۷
- اقدامات ایمنی عمومی..... ۵۰
- ابزارهای مخصوص تعمیرات..... ۵۲
- روش عیب یابی با استفاده از دستگاه عیب یاب الکترونیکی..... ۵۳
- فلوچارت عیب یابی..... ۵۵
- برچسب اعلام خطر و توجه..... ۵۶
- دور ریختن..... ۵۶

