

رهیافتی به امنیت راه و ترافیک کشور

www.ketab.ir

سروشاسه	:	حسینی، سید تیمور، ۱۳۴۵
عنوان و نام پدیدآور	:	رهیافتی به امنیت راه و ترافیک کشور/ نویسندگان سید تیمور حسینی، احمد روحانی، امید رضا شهسواری؛ ویراستار عاطفه سید شریعت دوست.
مشخصات نشر	:	تهران: اندیشگاه فناوری‌های نوین، ۱۳۹۷.
مشخصات ظاهری	:	۱۲۶ ص؛ مصور، جدول، نمودار
شابک	:	۹۷۸-۶۰۰-۸۲۹۰-۴۳-۸
وضعیت فهرست نویسی	:	فیا
موضوع	:	ترافیک - ایران - پیش بینی های ایمنی
موضوع	:	Traffic safety- Iran
موضوع	:	ترافیک - پیش بینی های ایمنی
موضوع	:	Traffic safety
موضوع	:	آرام سازی ترافیک
موضوع	:	Traffic Calming
موضوع	:	ترافیک - ایران
موضوع	:	Traffic flow - Iran
شناسه افزوده	:	روحانی، احمد، ۱۳۵۱-
شناسه افزوده	:	شهسواری، امید رضا، ۱۳۵۹-
شناسه افزوده	:	سید شریعت دوست، عاطفه، ۱۳۶۱- ویراستار
رده بندی کنگره	:	HE۵۶۱.۹/۷۱۱۹۷
رده بندی دیویی	:	۶۳/۱۲۵۰۹۵۵
شماره کتابشناسی ملی	:	۵۱۴۶۹۶۶

عنوان کتاب: رهیافتی به امنیت راه و ترافیک کشور

نویسندگان: دکتر سید تیمور حسینی، مهندس احمد روحانی، مهندس امید رضا شهسواری

ویراستار: عاطفه سید شریعت دوست

ناشر: اندیشگاه فناوری‌های نوین

تایپ: مریم مبینی

صفحه آرای: الناز پور اسد

نوبت چاپ: نخست- ۱۳۹۷

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

چاپ: ردونا

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۸۲۹۰-۴۳-۸

قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر محفوظ بوده و هر گونه بهره برداری از مطالب آن با ذکر منبع مجاز است.

برای تهیه این کتاب می توانید به www.aeroshop.ir مراجعه کنید یا با شماره تلفن ۰۲۱۷۷۲۶۳۳۴۳ تماس حاصل فرمایید.

پیش گفتار

تصادفات رانندگی، واقعیتی همیشه همراه تمدن بشری است که چندی و چونی آن برآمده از الگوی کنونی کاربری آن است. این الگو ناشی از بسیاری عناصر دور و نزدیکی است که هر کدام به گونه‌ای بر «ترافیک» اثرگذار است. از این رو، برای هر گونه برنامه‌ریزی و بهبود و کاهش پی آمدهای ناگوار آن، باید در چندین زمینه برنامه‌ریزی کرد. از عناصر کم و بیش آشنای همگان، چه بسا برخی بهینه‌سازی‌های ترافیکی تنها وابسته به دگرگونی در سطح فن آوری خودروسازان، به یگر سخن، سوای از انتظارات عمومی بر دو عنصر اساسی راه و انسان، سهم «بهبود» در خودرویی» در نظام‌های تصمیم‌گیری کشورها در حال روزافزون است.

به هر روی، هر گونه کاهش کارآمدی منابع ملی به هر شیوه‌ای - حتی در پی تصادفات رانندگی - رد شده است و تلاش‌های کشورها در این موضوع، نشانه‌ی بلوغ و شایستگی در دیگر توانمندی‌های ملی و دولتی آنها است.

کتاب پیش رو، چکیده سالها پژوهشگری نگارندگان در زمینه ریشه‌شناسی رویه‌های ناخوشایند ترافیک است که با رویکردی راهبردی در آن به چالش‌های و فرصت‌های امنیت ساز ترافیک جمهوری اسلامی ایران پرداخته شده است. با این امید که برای علاقه‌مندان و برنامه‌ریزان این میدان - به ویژه برای دوستارانی که به تازگی به حوزه امنیت ترافیک می‌اندیشند - به کار آید.

نویسندگان

بهار ۱۳۹۷

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۲	فرگرد نخست - مبانی، پیشینه و مفاهیم
	مقدمه
۳	اهمیت امنیت ترافیک
۴	پیشینه امنیت ترافیک
۱۲	تعاریف و واژه شناسی
	فرگرد دو- ترافیک و امنیت آن
۱۶	اصول ترافیک
۱۶	آموزش
۱۹	فرهنگ ترافیک
۲۰	آموزش فرهنگ ترافیک
۲۱	کودکان و ترافیک
۲۴	اجرای مقررات
۲۶	سیستم اطلاعات تصادفات پلیس
۲۸	سیستمهای حمل و نقل هوشمند
۲۹	فن آوریهای نوین و فرهنگ ترافیک
۳۲	شرایط محیط

۳۳	مهندسی ترافیک
۳۵	ایمنی ترافیک
۳۶	طراحی هندسی راهها
۳۶	مدیریت ترافیک
۳۸	روشهای مدیریت ترافیک
۳۸	آرام سازی ترافیک
۳۹	تکنیکهای عمومی مدیریت ترافیک
۴۱	کنترل ترافیک
۴۲	حریم راهها
۴۲	شهرسازی و جامعه شناسی شهری
۴۳	بخش مطالعات و طراحی ترافیک
	فرگرد سه-نهادهای مرتبط با ایمنی ترافیک و تصادفات
۴۶	مقدمه
۴۷	وزارت راه و ترابری
۴۸	وزارت کشور
۴۹	نیروی انتظامی
۴۹	معاونت راهور ناجا
۵۰	وظایف پلیس راهور
۵۰	سازمان شهرداریها
۵۳	شهرداریها
۵۵	شهرداری تهران
۵۶	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
۵۶	جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران
۵۷	قوه قضاییه
۵۷	سازمان پزشکی قانونی

۵۸	وزارت آموزش و پرورش
۵۸	سازمان صدا و سیما
۵۹	وزارت مسکن و شهرسازی و شورای عالی شهرسازی و معماری ایران
۵۹	وزارت تعاون
۶۰	وزارت نیرو
۶۰	سازمان نظام پزشکی
۶۱	بیمه مرکزی
۶۱	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
۶۲	وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
۶۲	وزارت صنایع و معادن
۶۳	مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۶۴	سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۶۵	مرکز آمار ایران
۶۶	مجلس شورای اسلامی
۶۸	دیگر نهادها
۶۹	نهادهای فرابخشی
۶۹	شورای عالی هماهنگی ترابری کشور
۷۲	شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۷۱	شورای هماهنگی ترافیک استان
۷۲	کمیسیون ایمنی راههای کشور
	فرگرد چهار - وضعیت کنونی ترافیک کشور
۸۰	مقدمه
۸۰	عامل انسانی
۸۱	قانونگذار

۸۲	مجری قانون
۸۳	کاربران ترافیک
۸۹	راه
۹۱	نقاط حادثه خیز جاده ای
۹۲	ایمنی معابر
۹۴	ایمنی راههای برون شهری و درون شهری
۹۴	بازرسی ایمنی راه
۹۵	اهداف بازرسی ایمنی راه
۹۵	سودمندی بازرسی ایمنی راه
۹۶	خودرو
۹۶	دیگر عوامل مرتبط
۹۹	شاخصهای سنجش و بررسی تصادفات کشور
۱۰۴	پیامدهای اقتصادی تصادفات رانندگی
۱۰۶	پیامدهای تلفات انسانی تصادفات رانندگی
۱۰۷	پیامدهای اجتماعی و روانی تصادفات رانندگی
	فرگرد پنج - چالش ها، چشم اندازها و بایدها
۱۱۰	چالش های پیش روی ایمنی راه و ترافیک کشور
۱۱۱	چشم انداز روند وضع موجود
۱۱۲	فرصتهای پیش روی توسعه ایمنی راه و ترافیک کشور
۱۱۳	چشم انداز مطلوب
۱۱۷	بایدهایی برای کاهش پی آمدهای حوادث ترافیکی
۱۲۰	رهیافتی بر تحقق چشم انداز مطلوب ایمنی راه و ترافیک کشور
۱۳۷	منابع و مأخذ

شکل‌ها

- شکل ۱-۲ عامل انسانی در تصادفات ۱۷
- شکل ۱-۴ انواع نقش انسان در ترافیک ۸۱
- شکل ۲-۴ عوامل مرتبط ترافیک ۸۴

جدول‌ها

- جدول ۱-۲ روش‌های آرام سازی ترافیک ۳۹
- جدول ۲-۲ تکنیک‌های عمومی مدیریت ترافیک ۴۱
- جدول ۱-۳ نهادهای دخیل در برنامه ریزی و ایمن سازی حمل و نقل ۷۵
- جدول ۱-۴ آمار تلفات و مصدومین و شاخص شدت تصادفات ۹۸
- جدول ۲-۴ شاخص ریسک بر اساس تصادفات، تلفات و مجروحین ۹۸
- جدول ۳-۴ خسارات اقتصادی تصادفات در نواحی مختلف جهان ۱۰۵
- جدول ۴-۴ هزینه‌های تصادفات ترافیک در یک دهه پیش ایران ۱۰۵

نمودارها

- نمودار ۱-۴ مقایسه آمار کشته شدگان حوادث رانندگی نیروی انتظامی و سازمان پزشکی قانونی ۹۷
- نمودار ۲-۴ شاخص شدت تصادف ۹۹
- نمودار ۳-۴ شاخص نسبت تعداد تلفات به مجموع تلفات و مجروحین ۱۰۰
- نمودار ۴-۴ شاخص ریسک ترافیک ۱۰۱
- نمودار ۵-۴ شاخص ریسک سلامتی ۱۰۱
- نمودار ۶-۴ میانگین ریسک سلامتی ایران در یک دهه پیش ۱۰۲
- نمودار ۷-۴ ریسک سلامتی در چند کشور جهان ۱۰۳
- نمودار ۸-۴ مقایسه تعداد کشته‌ها در ۱۰۰,۰۰۰ نفر جمعیت در کشورهای مختلف ۱۰۴
- نمودار ۱-۵ پیش بینی تلفات سالیانه حوادث رانندگی ۱۳۸۱-۱۴۰۰ ۱۱۲
- نمودار ۲-۵ مکعب احساس امنیت ۱۱۳