

نام کتاب: تاریخ مسابقات اتومبیلرانی در ایران

انتشارات امیر علی (ناشر تخصصی خودرو در ایران)

حسین منوچهر پارسا

۱۳۹۰

سرشناسه : پارسا، حسین منوچهر ۱۳۴۶ -

عنوان و نام پدید آور : تاریخ مسابقات اتومبیلرانی در ایران / نویسنده حسین منوچهر پارسا.

مشخصات نشر: تهران: اندیشه امیرعلی، ۱۳۹۰

مشخصات ظاهری : ۲۰۰ ص.

شابک : ۰ - ۵۶ - ۷۷۳۱ - ۹۶۴ - ۹۷۸

وضعیت فهرست نویسی: فیا.

موضوع : رانندگی - مسابقه ها

رده بندی کنگره : ۱۳۹۰ پ ۲ ۱۸ / ۷۸ / ۱۰۲۴ GV

رده بندی دیویی : ۷۹۶ / ۷۲۰۹۵۵

شماره کتابشناسی ملی : ۲۲۶۴۰۶۲۰

انتشارات امیرعلی

نام کتاب : تاریخ مسابقات اتومبیلرانی در ایران

ناشر : انتشارات امیرعلی

نویسنده: حسین منوچهر پارسا

نوبت چاپ : اول ۱۳۹۰

تیراژ : ۱۰۰۰ نسخه

حروفچینی و صفحه آرا : مسعود براتی مصلح

لیتوگرافی : گلغام

صحافی : دوستان

چاپ : آذر نشان

قیمت : ۱۰۰۰۰ تومان

شابک : ۰ - ۵۶ - ۷۷۳۱ - ۹۶۴ - ۹۷۸

کلیه حقوق چاپ و انتشار این کتاب متعلق به ناشر است و هر گونه بازنویسی خطا رایانه ای و تکثیر بدون اجازه کتبی ممنوع است

سر لوحه این کتاب را به نام پدر بزرگوارم
شادروان محمد یار سا که سراسر عمر
خود را صرف آموزش و خدمت به مردم
نمود ، تقدیم می کنم

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۷	مقدمه
۱۱	اولین مسابقات اتومبیلرانی در ایران
۱۲	تاریخچه مسابقات اتومبیل رانی
۱۸	مسابقات جایزه بزرگ
۴۱	تاریخچه مسابقات اتومبیل رانی آمریکا
۴۷	قوانین عمومی مسابقات
۴۸	اولین رالی
۶۷	قوانین مسافت و بیت استوپ
۷۹	تاریخ اتومبیل رانی در ایران
۹۳	خودرو وارداتی به ایران چه مشخصاتی داشت
۱۰۰	تاریخچه اولین شمارگذاری خودرو در ایران
۱۰۰	اولین شماره گذاری خودرو در ایران
۱۱۳	مسابقات اتومبیلرانی در ایران
۱۱۹	تاریخچه مسابقات اتومبیلرانی در ایران
۱۳۸	پیشکسوتان، قهرمانان، نفرات برتر در اتومبیلرانی
۱۴۱	اعضای فعال، قهرمانان و نفرات برتر میادین مسابقات اتومبیلرانی
۱۵۷	خوب راندن به معانی سریع راندن نیست
۱۶۰	قهرمانان اتومبیلرانی سال ۱۳۷۴ ایران
۱۸۰	اخطارها

مقدمه

هدف از تدوین این مجموعه {از خودرو و رانندگی چه می دانیم} نشان دادن رفتار صحیح در رانندگی، ارائه توصیه‌های ایمنی، آموزش مهارت‌های رانندگی در شرایط مختلف، آشنایی با سیستم‌ها و قطعات اتومبیل، کمک به رانندگان و افرادی است که نگران سلامتی خود، خانواده و هموطنان خود می‌باشند و لذا تلاش گردیده این مطالب منطبق با جدیدترین و آخرین یافته‌های علمی در سراسر جهان باشد.

فناوری و پیشرفت علوم مختلف خصوصاً در صنایع خودروسازی در عصر حاضر رشد حیرت‌آوری داشته و موجب پیدایش نسل جدیدی از خودروها گردیده و فاصله بسیار زیادی را با تولیدات قبلی ایجاد نموده است. این پیشرفت و فناوری نوین تحویلی عظیمی در صنعت خودروسازی بوجود آورده است.

از طرفی با اختراع اولین خودرو مجهز به موتور احتراق داخلی (در سال ۱۸۸۵ میلادی توسط کارل فریدریش بنز) هم‌زمان سوم و ویرانگر آن (تصادف) نیز پا به عرصه وجود گذاشت و همپای افزایش کمی و کیفی وسایل نقلیه، میزان سوانح رانندگی نیز فزونی گرفت، به طوری که میزان تلفات حوادث رانندگی از آغاز اختراع خودرو تاکنون با قربانیان جنگ‌های جهان در همین مدت مساوی بوده است.

ابعاد این سوانح در دهه‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بشر تبدیل شده است. اگر چه راه، وسیله نقلیه، قوانین، جریمه، تنبیه و... در کاهش سوانح تا حدودی مؤثر بوده اند، اما تاثیر آموزش و آگاهی دادن به مردم از

راه‌های مختلف مانند: کتاب، نشریات، رسانه‌های جمعی و کلاس‌های آموزشی، غیرقابل انکار می‌باشد.

افرادی که رانندگی را امری ساده می‌پندارند و تصور می‌کنند بدون آموزش می‌توانند با ایمنی رانندگی کنند باید بدانند که قوانین و نکات ایمنی در رانندگی به رایگان به دست نیامده و حاصل تجارب هزاران ساعات کار کارشناسی نخبگان و کارشناسان صنعت خودرو و فعالان در بخش راهنمایی و رانندگی در سراسر جهان می‌باشد. آموزش صحیح و علمی اصول و قواعد ایمنی می‌تواند رانندگی بی‌خطر را برای ما به ارمغان آورد.

خوب راندن هنری است با ریزه‌کاری‌های بی‌شمار که عدم توجه به آنها سبب بروز سوانحی مختلف می‌شود که گاه جبران ناپذیر هستند، بنابراین لازم است، راننده به تمام اصول، قوانین و ریزه‌کاری‌های رانندگی توجه کند.

راننده خوب پیوسته به عوامل و عناصر مؤثر در رانندگی مانند هوا، نور لازم، وضع خودرو، تعداد وسایل نقلیه در حرکت و وضع جسمانی خود توجه می‌کند و مهم‌تر آنکه تمام پیشگیری منطقی در جهت جلوگیری از تصادفات رانندگی چه از جانب خود و چه دیگران را رعایت می‌کند.

در این مجموعه برای نخستین بار در ایران با توجه به یافته‌های علمی و تجارب کسب شده به مواردی که یک راننده باید از آنها آگاهی داشته باشد، اشاره شده است که عمل به آنها منجر به کاهش هزینه‌های جاری خودرو و سلامتی سرنشینان خواهد شد. از طرفی اطلاعات کافی از ساختمان اتومبیل، مانند سیستم ترمز، سوخت‌رسانی، خنک‌کننده، برق و تجاری چون رانندگی در شب، بزرگراه‌ها، جاده‌های بیرون شهری، برف، باران و یخبندان برای هر راننده الزامی بوده و نظریه کارشناسان نیز این مطلب را اثبات می‌کند، لذا در این

مجموعه سعی شده است تا اقدامات اولیه برای بهره‌برداری صحیح از خودرو به زبان علمی و ساده آموزش داده شود.

در حال حاضر بیش از ۶۵۰ میلیون دستگاه خودرو در جهان وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۰ میلادی چین به تنهایی دارای ۲۵۰ میلیون دستگاه خودرو شود و با عنایت به تولید سالانه ۶۵ تا ۸۰ میلیون دستگاه خودرو تعداد خودروهای تولیدی تا ۱۵ سال آینده از مرز یک میلیارد دستگاه فراتر رود و این در حالی است که تعداد خودرو در کشورمان نیز از سال ۲۰۰۰ میلادی بدین سو ۳ برابر شده است.

این افزایش تولید با توجه به اینکه بیش از ۹۰٪ سفرها در کشور، **سفرهای جاده‌ای** می‌باشد، بر نگرانی‌ها و مشکلات ترافیک می‌افزاید. ایرانی‌ها ۷ برابر اروپائیان سفر می‌کنند و این در حالی است که از ۱۸۰ هزار کیلومتر جاده در کشور ما تنها ۴٪ آزاد راه و بزرگراه هستند و اکثر خودروهای موجود در کشور نیز حتی فاقد ابتدایی‌ترین سیستم ایمنی ترمز بوده و سطح **آموزش رانندگان** در کشور بسیار پایین است. هر چند که به لطف و عنایت پروردگار و تلاش بی‌شائبه عزیزان پلیس راهور از سال ۸۵ تاکنون رشد تلفات رانندگی با کاهش چشمگیری مواجه بوده اما تا زمانی که آموزش رانندگی، همگانی و فراگیر نشود، تخلف رانندگی در کشور قبیح و با شخص راننده متخلف برخورد قاطع نشود، رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده در زمان کوتاه دور از دسترس می‌باشد.

بررسی آمارها نشان می‌دهد، در سال ۸۳ تعداد کشته‌های تصادف به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه حدود ۳۹ نفر بود که این روند در سال ۸۷ با بیش از ۵۰٪ کاهش به ۲۲ نفر رسیده است، در سال ۸۳ به ازای هر ۱۰۰ هزار جمعیت

۳۸ نفر کشته شدند، این رقم در سال ۸۷ به ۳۲ نفر کاهش یافته است، این کاهش در اثر انجام اقدامات علمی میسر شده است، علیهذا با توجه به این مهم که رانندگان بیشترین نقش را در وقوع تصادفات دارند، انتشارات امیر علی با استفاده از تجارب، فعالیت‌ها و تحقیقات ارزنده نگارنده که سال‌ها به عنوان مدرس کانون آموزشگاههای رانندگی در کشور نیز سابقه تدریس دارد، مجموعه حاضر را تهیه و به مردم عزیز و ارجمند کشورمان تقدیم می‌نماید تهیه و مطالعه مجموعه حاضر یکی از ضروریات جامعه ایرانی است.

کتاب حاضر که آشنایی با سیستم‌های ترمز در خودرو نام دارد، بیستمین شماره از مجموعه از خودرو و رانندگی چه می‌دانیم می‌باشد.