



عیب یابی و تعمیرات خودروی

پراید

معمولی . CLC . انژکتوری

آنچه باید راجع به خودرو پراید بدانید

CD 5
DM
L x
GT x
GL xi

تألیف: ممد رضا براری

براری، محمدرضا
عیب‌یابی و تعمیرات خودروی پراید معمولی CLC انژکتوری،
آنچه باید راجع به خودرو پراید بدانید / تألیف محمدرضا براری. --
تهران: صفار: اشراقی، ۱۳۸۴.
۴۵۶ ص.: مصور، جدول.

ISBN 964-388-113-x

فهرست‌نویسی بر اساس اطلاعات فیپا.

کتابنامه: ص. ۴۵۶.

۱. اتومبیل پراید -- نگهداری و تعمیر. الف. عنوان.

۳۶ پ/۲۲۲۲/۶۲۹

۲۴ پ/۲۱۵/ TL

۸۴-۲۶۷۵۲ م

کتابخانه ملی ایران

فهرست‌نویسی پیش از انتشار: انتشارات صفار



شناسنامه کتاب

نام کتاب : عیب‌یابی و تعمیرات خودروی پراید
تألیف : محمدرضا براری
طرح جلد : فرهاد کمالی
حروفچینی : معرفت
لیتوگرافی : صدف
چاپ متن : چاپخانه گنج شایگان
نوبت چاپ : اول - ۱۳۸۴
شمارگان : ۲۲۰۰ نسخه
ناشر : انتشارات صفار - اشراقی
قیمت : ۳۶۰۰۰ ریال
مرکز پخش : پخش کتاب بینش ⑥ ۸۴۸۷-۶۶۴۰

حق چاپ محفوظ و مخصوص ناشر می‌باشد ۱۳۸۴

www.nasherin.com/saffar

saffar@nasherin.com

شابک X-۱۱۳-۳۸۸-۹۶۴

ISBN 964-388-113-X

تمامی حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به ناشر است. تکثیر تمام یا قسمتی از این اثر بصورت حروفچینی یا چاپ مجدد، چاپ افست، بلی‌کپی و انواع دیگر چاپ ممنوع است. متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

فهرست عناوین

فصل اول

۱۴	مشخصات فنی موتور پراید
۱۴	پراید نوع معمولی کاربراتوری
۱۴	قطعات ثابت و متحرک
۱۷	طریقه باز و بستن و تعمیرات سر سیلندر
۲۳	معایب سر سیلندر
۴۱	طریقه بستن سر سیلندر
۴۸	طریقه باز و بستن سیلندر و عیب‌یابی‌های آن
۵۵	کنترل سیلندر
۵۸	کنترل پیستون و گژن پین و رینگهای پیستون
۶۸	کنترل و بررسی میلنگ قبل از نصب روی سیلندر
۷۴	بازدید و بررسی اوایل پمپ و عیب‌یابی و رفع عیب آن

فصل دوم

۸۲	کنترل و عیب‌یابی فلاویل
۸۸	مراحل جمع کردن قطعات موتور و بستن آن
۹۲	طریقه نصب رینگ و پیستون و جا زدن آن درون سیلندر
۹۹	معایب واتر پمپ
۱۰۲	طریقه تنظیم تایمینگ و نصب تسمه تایمینگ
۱۱۶	پیاده و سوار کردن سر سیلندر
۱۱۸	پیاده و سوار کردن موتور

فصل سوم

۱۲۰	نگاهی کلی به سیستم روغن کاری
۱۲۳	سیستم روغنکاری اتومبیل پراید

۱۲۳.....	مسیر سیستم روغنکاری
۱۲۶.....	سیستم سوخت رسانی پراید از نوع کاربراتوری
۱۳۰.....	فیلر گیری سوپاپها
۱۳۵.....	پیچ تنظیم گاز
۱۳۶.....	طریقه تنظیم هوا و سوخت کاربراتور پراید
۱۳۸.....	باز کردن و تفکیک کاربراتور پراید و عیب یابی و نحوه تعمیر آن
۱۵۱.....	عیب یابی کاربراتور
۱۵۳.....	طریقه جمع کردن کاربراتور
۱۶۱.....	ترتیب باز و بستن کاربراتور
۱۶۵.....	مشخصات فنی کاربراتور
۱۶۷.....	جدول راهنمای عیب یابی سیستم سوخت رسانی
۱۷۰.....	سیستم کنترل درجه حرارت هوای ورودی

فصل چهارم

۱۷۴.....	باز و بستن واتر پمپ پراید
۱۷۵.....	سیستم فن خنک کننده پراید
۱۷۹.....	چراغهای هشدار دهنده و فشنگی آب
۱۸۲.....	بازدید و کنترل سیستم آب اتومبیل پراید

فصل پنجم

۱۸۶.....	سیستم الکتریکی موتور
۱۸۷.....	سیستم جرقه اتومبیل پراید
۱۸۸.....	طریقه باز کردن دلکو و تفکیک آن
۱۹۸.....	طریقه تنظیم موتور پراید
۱۹۹.....	تنظیم تایمینگ جرقه و تنظیم دلکو

فصل ششم

۲۰۲.....	سیستم ترمز پراید
۲۲۱.....	ترمزهای چرخ عقب پراید
۲۲۹.....	عیب یابی ترمز عقب

۲۴۰	.....	طریقه تعمیرات پمپ ترمز زیر پا و بوستر ترمز
۲۴۲	.....	طریقه هواگیری ترمز
۲۴۲	.....	بوستر ترمز پراید
۲۴۶	.....	باز و بستن بوستر
۲۴۷	.....	باز و بستن پمپ اصلی
۲۵۰	.....	سیستم ترمز دستی پراید بصورت تفکیک کامل

فصل هشتم

۲۵۳	.....	کلاچ و گیربکس
۲۵۵	.....	دسته دنده و میل‌های رابط دنده
۲۵۷	.....	ترتیب سوار کردن قطعات گیربکس
۲۵۸	.....	جمع کردن گیربکس
۲۶۰	.....	معایب گیربکس
۲۷۲	.....	دیفرانسیل پراید
۲۷۵	.....	باز کردن دیفرانسیل

فصل نهم

۲۸۱	.....	اکسل جلو و عقب سیستم فرمان
۲۸۴	.....	سیستم فرمان و جلو بندی
۲۸۹	.....	طریقه باز کردن و عیب یابی و تعمیر جعبه فرمان پراید
۳۰۴	.....	طریقه جمع کردن قطعات جعبه فرمان و بستن آن
۳۱۸	.....	سیستم تعلیق و جلو بندی اتومبیل پراید
۳۲۱	.....	فنر و کمک فنر عقب
۳۲۲	.....	بوش اکسل پیچشی پراید
۳۲۸	.....	تنظیم زوایای چرخ جلو
۳۳۴	.....	تنظیم چرخ عقب
۳۳۸	.....	لاستیک و چرخ
۳۴۰	.....	بالانس چرخ
۳۴۴	.....	اندازه‌های زیر بدنه اتومبیل پراید

فصل نهم

سیستم سوخت رسانی CLC کلوزلوپ	۳۴۷
عملکرد کاربراتور	۳۴۸
کاربراتور مدل CLC	۳۵۷
وظایف پلاتین و رودیم در کاتالیست	۳۶۵
عملکرد سنسور آب	۳۶۶
عملکرد دستگاه DPM و مراحل مختلف آن	۳۷۲
برنامه‌های DPM	۳۷۷

فصل دهم

سیستم سوخت رسانی انژکتوری مدل ساژم پراید	۳۹۱
سنسورها	۴۱۰
طریقه عیب یابی سیستم انژکتوری مدل ساژم	۴۲۱
نحوه کار با ولت متر و اهم متر	۴۴۱
کنترل سنسور نشانگر پیستون	۴۴۹
CNG	۴۵۴
منابع	۴۵۶

مقدمه

با سلام خدمت شما خوانندگان، هندوستان و صنعتگران محترم همانطوریکه مطلع هستید صنعت خودرو در کشور ما سابقه طولانی دارد و تا به امروز صنعتگران با تجربه، در بالا بردن اطلاعات و معلومات علمی خود در رابطه با خودرو تلاش نموده‌اند و ما هم بر آن شدیم تا یکی از خودروهای معروف جامعه امروز را به شما عزیزان معرفی نماییم و به جهت بهبود و استفاده بهینه از آن به مسائلی همچون آشنایی و عیب‌یابی و رفع عیب آن بپردازیم.

انواع موتورهای احتراقی از سال ۱۹۶۰ نسبتاً قابل کنترل و از لحاظ کارکرد قابل قبول بودند و اکثر مردم به دنبال جادار بودن و سرعت بالا و بدنه مطمئن و راحتی آن بودند و کمتر کسی نسبت به آلودگی موتورهای مصرف بالای سوخت اعتراض داشت ولی در حال حاضر با توجه به شرایط محیط و جو و اعتراضات گوناگونی که از طرف دوستداران محیط زیست و سازمانهای متعدد شده به جهت جلوگیری از آلودگی و کم کردن آن بخصوص در خودروهای کاربراتوری باعث شده تا دست اندرکاران خودرو و سازندگان اتومبیل به فکر چاره افتاده و سعی در برطرف نمودن این معضل نمایند.

یکی از پارامترهای کنترل آلودگی سوخت کنترل گازهای خروجی اگزوز است. در اکثر کشورهای اروپایی و آمریکایی قوانین مخصوص وضع نموده و با کار کارشناسی به فکر موتورهای متناسب با آب و هوا و محیط و با آلودگی بسیار کم افتادند و در این خصوص شرکتهای بسیاری اقدام نموده‌اند. یکی از روشهای کنترل آلودگی استفاده از سیستم انژکتور و CLC نیم انژکتور است که امروزه توسط شرکت مگا موتور روی پرایدهای تولیدی سایپا نصب می‌گردد.

به جهت استفاده بهینه از پراید در سه مدل معمولی کاربراتوری- نیم انژکتوری مداربسته CLC و انژکتوری مدل ساژم در این کتاب اطلاعاتی نسبتاً جامع در خصوص معایب- شناخت و تعمیرات ارائه شده است امیدوارم با مطالعه این کتاب که بصورت مصور و مرحله‌ای به عیب‌یابی پرداخته است بتوانید مشکلات احتمالی در تعمیرات را برطرف و استفاده بهینه از این خودرو را آسان نمایید. این کتاب بسیار کامل و جامع است و مورد مصرف هنرجویان کار و دانش و هنرستانهای فنی- معلمان حرفه و فن- مدرسین فنی و دارندگان خودروی پراید است و چنانچه اشکالاتی در نگارش و متن مشاهده نموده‌اید با راهنماییهای خود ما را یاری نمایید. ارائه طریق شما خوانندگان سرلوحه کار ماست.

مؤلف