

بسم الله الرحمن الرحيم

بررسی عوامل مؤثر بر شدت حوادث ترافیکی در راه‌های برون‌شهری و درون‌شهری
قابل استفاده رشته‌های: راه‌سازی، نقشه‌برداری، معماری، شهرسازی، جغرافیا

مؤلفین: لیلی محمدی، عل‌جیرلم - بهلول گل سرخ کیگلو



انتشارات ییلاق

آدرس انتشارات: مشکین شهر - میدان معلم - خیابان دکتر باهنر شمالی - کوچه شهید صادقیلو - پلاک ۶۹

تلفن: ۰۹۱۴۷۰۹۶۸۱۱

Email: publishers.yeilag@gmail.com

سرشناسه : محمدی اصل اجیرلو، لیلی
عنوان و نام پدیدآور: بررسی عوامل مؤثر بر شدت حوادث ترافیکی درراه‌های برون‌شهری و

درون شهری / لیلی محمدی اصل اجیرلو - بهلول گل سرخ کیگلو

مشخصات نشر : مشکین شهر، انتشارات ییلاق، ۱۳۹۶

مشخصات ظاهری : ۱۴۰ ص، جدول، نمودار

شابک: ۹-۵-۹۷۹۶۳-۶۰۰-۹۷۸: ۱۵۰۰۰۰ ریال

وضعیت فهرست نویسی : فیبا

یادداشت : کتابخانه.

موضوع: هندگی - ایران - حوادث - نمونه پژوهی

موضوع: Traffic accidents—Iran - Case studies

شناسه افزوده: سنجیدگی، بهلول

رده بندی کنگره: ۳۹۲/۹۰۲/ف/۵/۵۶۱۴ HE

رده بندی دیویی: ۳۶۰/۱۰۳

شماره کتابشناسی ملی: ۵۱۰۰۶۴۴

نام کتاب: بررسی عوامل مؤثر بر شدت حوادث ترافیکی درراه‌های برون‌شهری و درون شهری

مؤلفین: لیلی محمدی اصل اجیرلو - بهلول گل سرخ کیگلو

ناشر: انتشارات ییلاق

حروف چینی: واحد کامپیوتر انتشارات ییلاق

تیراز: ۱۰۰۰

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۶

قیمت: ۱۵۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹-۵-۹۷۹۶۳-۶۰۰-۹۷۸

پیش گفتار

با گسترش زندگی شهری و رشد سریع جمعیت به خصوص در شهرهای بزرگ، صنعت حمل و نقل به عنوان یکی از صنایع اصلی و تأثیرگذار در توسعه پایدار شهری مطرح گردیده است. یکی از مسائلی که توسعه حمل و نقل شهری در پی داشته است، مشکل تصادفات است. تصادفات علاوه بر خسارات مالی و جانی به دلیل اعمال تأخیر در خیابانها، زمان زیادی از وقت مفید افراد را تلف می کنند. این امر در شهرهای شلوغ و پرجمعیت، از جمله معضلات اساسی محسوب می شود. یکی از مؤثرترین مواردی که می تواند به عنوان راهکاری مناسب در کاهش تصادفات، تخلفات و افزایش ایمنی در رانندگی مورد استفاده قرار گیرد، شناسایی دقیق پارامترهای مؤثر بر تصادفات و اثرسنجی آنها است. این شناسایی زمانی می تواند کارساز و مؤثر باشد که منجر به ارائه یک سری سیاست های قابل اجرا گردد، در این راستا بررسی تغییرات سیاست پذیر، مهم و حیاتی است. در این کتاب سعی داریم عوامل مؤثر بر شدت حوادث ترافیکی در راه های برون شهری و درون شهری را بررسی کنیم. این کتاب دارای ۷ فصل است که در فصل اول تعاریف و مفاهیم و چارچوب حوادث ترافیکی، در فصل دوم طبقه بندی راه ها، در فصل سوم سیستم شبکته راه ها، در فصل چهارم مبانی نظری در رابطه با عوامل مؤثر در تصادف برون شهری و درون شهری، در فصل پنجم عوامل انسان عوامل وسایل نقلیه، در فصل ششم عوامل عوامل راه و محیط و در فصل هفتم عوامل و بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات در محور اردبیل - پارس آباد با استفاده از TOPSIS و AHP مورد بحث قرار می گیرد. برای تکمیل این کتاب عزیزان زیادی را به کمک گرفته ام که نام بردن از همه آنان در این کتاب درازا می کشد از پدر و مادر نهایت تشکر را دارم که با صبر و بردباری کنار من تا تدوین کتاب همراه شدند در پایان امیدوارم که این کتاب سرآغاز فعالیت بیشتر باشد و در آینده شاهد انتشار کتاب های بیشتر و پربارتری در زمینه توسعه شهری باشیم.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۴	فصل ۱- تعاریف و مفاهیم و چارچوب حوادث ترافیکی
۱۵	۱-۱-۱- مقدمه
۱۷	۱-۲-۱- تعاریف و مفاهیم
۱۷	۱-۲-۱-۱- عبور (۱)
۱۸	۱-۲-۱-۲- راه شری
۱۸	۱-۲-۱-۳- ترافیک
۱۹	۱-۲-۱-۴- حوادث ترافیکی
۲۰	۱-۲-۱-۵- تصادف
۲۱	۱-۲-۱-۶- تصادف رانندگی
۲۱	۱-۲-۱-۷- حریم
۲۲	۱-۲-۱-۸- شبکه ارتباطی
۲۳	۱-۲-۱-۹- حریم راه
۲۳	۱-۲-۱-۱۰- حمل و نقل
۲۴	فصل ۲- طبقه بندی راه ها و سیستم شبکه ارتباطی
۲۵	۲-۱-۱- مقدمه
۲۶	۲-۲-۱- راه و طبقه بندی آن
۲۷	۲-۳-۱- طبقه بندی راه ها از لحاظ عملکردی
۲۷	۲-۴-۱- نقش راه های برون شهری
۲۸	۲-۵-۱- تقسیم بندی راه های برون شهری (جاده)
۲۹	۲-۵-۱-۱- تقسیم بندی راه های برون شهری از لحاظ هندسی

- ۲-۵-۲ طبقه بندی راه های برون شهری بر اساس حجم رفت و آمد ۳۰
- ۲-۵-۳ طبقه بندی راه های برون شهری بسته به اهمیت عملکرد ۳۱
- ۲-۵-۳-۱ راه های سریع السیر ۳۱
- ۲-۵-۳-۲ راه های اصلی ۳۴
- ۲-۵-۳-۳ راه های فرعی ۳۵
- ۲-۶-۱ انواع راه های درون شهری ۳۶
- ۲-۷-۱ سلسله مراتب شبکه دسترسی ۳۶
- ۲-۷-۱-۱ سلسله مراتب شبکه ارتباطی غیر محلی ۳۶
- ۲-۷-۲ سلسله مراتب شبکه ارتباطی محلی ۳۷
- ۲-۸-۱ طبقه بندی گذرگاه ها در بین شهری ۳۷
- ۲-۸-۱-۱ ن راه های شریانی در یک ۳۸
- ۲-۸-۲ راه های شریانی درجه دو اصلی و فرعی ۴۰
- ۲-۸-۳ شریانی درجه ۲ فرعی (جمع و پخش کننده) ۴۰
- ۲-۸-۴ معابر محلی اصلی و فرعی ۴۱
- ۲-۹-۱ سیستم های شبکه ارتباطی ۴۲
- ۲-۹-۱-۱ سیستم شعاعی (ستاره ای) ۴۳
- ۲-۹-۲ سیستم شطرنجی (خطی) ۴۴
- ۲-۹-۳ سیستم حلقوی (رینگ سامانه یا دایره های) ۴۶
- ۲-۹-۴ سیستم ارگانیک ۴۸
- فصل ۳- مبانی نظری در رابطه با عوامل مؤثر در تصادف برون شهری و درون شهری .. ۴۹
- ۳-۱-۱ مقدمه ۵۰
- ۳-۲-۱ بررسی وضعیت تصادفات ۵۱

۵۱	۳-۲-۱- بررسی وضعیت تصادفات در جهان
۵۲	۳-۲-۲- بررسی وضعیت تصادفات در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه
۵۳	۳-۲-۳- بررسی وضعیت تصادف در ایران
۵۵	۳-۲-۴- بررسی وضعیت تصادف در اردبیل
۵۶	۳-۳- مبانی نظری رابطه با عوامل مؤثر در تصادف بون شهری و درون شهری
۶۲	۳-۴- عوامل مؤثر بر وقوع تصادفات
۶۳	فصل ۴- بررسی عوامل انسانی، عوامل نقلیه و عوامل محیط و راه بر روی تصادف
۶۴	۴-۱- مقدمه
۶۵	۴-۲- عوامل انسانی
۶۷	۴-۲-۱- عوامل انسانی عوامل انسانی همراه با کاهش توانایی رانندگی
۷۰	۴-۲-۲- عوامل مؤثر بر رفتارهای پرخطر
۷۱	۴-۲-۲-۱- سن
۷۲	۴-۲-۲-۲- جنس
۷۲	۴-۲-۲-۳- سطح تحصیلات
۷۳	۴-۲-۲-۴- حواس راننده
۷۴	۴-۲-۲-۵- شخصیت
۷۴	۴-۲-۲-۶- خشنونت
۷۴	۴-۲-۲-۷- اعتماد به نفس در رانندگی
۷۵	۴-۲-۲-۸- درک خطر
۷۵	۴-۲-۲-۹- استرس
۷۵	۴-۲-۲-۱۰- خستگی

۷۶.....	۴-۲-۲-۱۱- انحراف اجتماعی
۷۸.....	۴-۳- عوامل نقلیه
۷۹.....	۴-۳-۱- نقص فنی خودرو
۸۰.....	۴-۳-۲- فرسوده بودن خودرو
۸۲.....	۴-۴- عوامل محیطی
۸۴.....	۴-۵- عوامل راه
۸۶.....	فصل ۵- بررسی انواع مدل های تحلیلی در تصادف ها
۸۷.....	۵-۱- انواع مدل های تحلیلی در تصادف ها
۸۷.....	۵-۱-۱- منطق بیان (منطق صفر و یک)
۸۸.....	۵-۱-۲- مدل منطق فازی
۹۰.....	۵-۱-۳- منطق هم پوشانی (رو هم گذاری)
۹۱.....	۵-۱-۴- شبکه عصبی مصنوعی (ANN)
۹۳.....	۵-۱-۵- روش ویکور
۹۸.....	۵-۱-۶- رگرسیون لجستیک
۱۰۱.....	۵-۱-۷- روش آنروبی
۱۰۳.....	۵-۱-۸- روش تحلیل سلسله مراتبی AHP
۱۰۶.....	۵-۱-۹- روش تحلیل شبکه ای
۱۰۸.....	۵-۱-۱۰- مدل فرآیند تحلیل تاپسیس
۱۱۰.....	۵-۱-۱۱- مدل فرآیند تحلیل فازی سازی
۱۱۴.....	۵-۱-۱۲- سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)
۱۱۷.....	فصل ۶- مطالعه و بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات در محور اردبیل - پارس آباد

- ۱-۶- مطالعه و بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات در محور اردبیل - پارس آباد ۱۱۸
- ۲-۶- راه ها و شبکه ارتباطی (محور اردبیل - پارس آباد) ۱۱۹
- ۳-۶- یافته های تحقیق ۱۱۹
- ۱-۳-۶- شاخص عوامل انسانی ۱۲۱
- ۲-۱-۶- شاخص عوامل نقلیه ۱۲۸
- ۳-۳-۶- شاخص عوامل مکانی ۱۳۰
- ۴-۶- نتیجه گیری ۱۳۱
- ۵-۶- پیشنهادها و راهکارها ۱۳۴
- منابع و مآخذ ۱۳