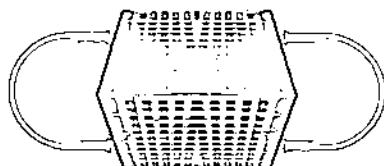


گزیده مقالات دومین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان، سازه‌های زیرزمینی و شریان‌های حیاتی



سرشناسه: همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان، سازه های زیرزمینی و شریان های
حیاتی (دومین: ۱۳۹۱: اصفهان)
عنوان و نام پدیدآور: گزیده مقالات دومین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان سازه های
زیرزمینی و شریان های حیاتی / دبیر علمی همایش امیر محمودزاده.
مشخصات نشر: اصفهان: علم آفرین، ۱۳۹۱.
مشخصات ظاهری: ۱۱۶ ص: معصوم، نمودار.
شابک: ۴۰۰۰ ریال: ۷-۲۱-۵۴۵۰-۶۰۰-۹۷۸
وضعیت فهرست نویسی: فیبا
موضوع: مدیریت بحران - اثر زلزله - مقاله ها و خطابه ها
موضوع: ساختمان سازی - استانداردها
موضوع: مدیریت بحران - ایران - مقاله ها و خطابه ها
شناسه افزوده: محمودزاده، امیر، ۱۳۵۵
رده بندی کنگره: ۷۱۵۵/۲/۵۸ ۱۳۹۱
رده بندی دیویی: ۳۶۲/۴۳



انتشارات اسلام آفرین

نام کتاب: گزیده مقالات دومین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان،
سازه های زیرزمینی و شریان های حیاتی
دبیر علمی همایش: دکتر امیر محمودزاده
دبیر اجرایی: مهندس هادی شهپر
طرح جلد: سید محمد علوی عسکری فرصفه آرای طرح احسان گر لایک گویا معصوم زاده
ناشر: انتشارات علم آفرین، اصفهان، چهارراه تختی، ساختمان خاتمی
خدمات قبل از چاپ و نظارت بر چاپ: دفتر خدمات کتاب و نشر ۴۷۲۴-۲۲-۳۱۱
نوبت چاپ: اول ۱۳۹۱ ۱۰۰۰ نسخه / وزیری ۱۱۶ صفحه
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۵۴۵۰-۲۱-۷ ISBN: 978-600-5450-21-7
دبیر ختله همایش: اصفهان، خیابان علامه امینی شرقی، شماره ۳۵۷
تلفن: ۲۶۱۴۳۴۳-۳۱۱ نمبر: ۲۶۱۴۳۴۴-۳۱۱
Email: info@ssce.ir www.ssce.ir

پیام دکتر محمد مهدی مظاهری معاونت فرهنگی و دبیر منطقه چهار دانشگاه آزاد اسلامی	۹
پیام سید مهدی هاشمی ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور	۱۰
پیام دبیر علمی همایش	۱۱
فصل اول: چکیده مقالات	۱۲
ملاحظات مدیریت بحران در مخازن ذخیره امن زیرزمینی نفت و گاز	۱۳
تحلیل فضایی آسیب پذیری مسکن شهری در برابر زلزله (مطالعه موردی: شهر بروجرد)	۱۴
چالش های ژئوتکنیکی مترو اصفهان در مسیر شمالی - جنوبی	۱۵
تدوین الگوی جامع مدیریت بحران در بحران ها و حوادث غیر مترقبه	۱۶
تغییر کاربری ساختمان پدیده ای پنهان در بروز تلفات جانی در هنگام زلزله	۱۷
ارزیابی و مطالعه ابر سازه برج خلیفه دبی از نظر: ساخت، اجرا و آنالیز پاسخ در برابر بارگذاری انفجاری	۱۸
آنالیز عددی مکانیزم تغییر شکل دینامیکی خاک ها تحت اثر بار انفجار	۱۹
مدل سازی سه بعدی اثر سطح زمین بر روی پایداری تونل	۲۰
بررسی مدیریت بحران سیل در مناطق شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)	۲۱
یافتن حفره ها و خطوط لوله مدفون شده پس از وقوع زمین لرزه ها به کمک پردازش و تفسیر داده های رادار نفوذی به زمین (GPR)	۲۲
بررسی مشکلات صنعت ساختمان کشور، مطالعه موردی نقاط ضعف و قوت سازه های فلزی و تاکید بر مقاوم سازی سازه ها با استفاده از مواد افزودنی جدید به بتن ها	۲۳
اثر میانقاب بتن مسلح روی خرابی پیشرونده	۲۴
مدل سازی اثر لرزه ای در فواصل نزدیک	۲۵
استقرار به مثابه رویکردی دفاعی در معماری	۲۶
بررسی تغییر شکل محوری و خمشی لوله های مدفون آب در تلاقی با گسل با استفاده از روش اجزا محدود	۲۷
بررسی مدیریت بهینه بحران تأسیسات شهری با تونل حاملان انرژی	۲۸
بررسی اثر زلزله بر تونل ها و ارائه پیشنهادات ویژه در زمینه مدیریت بحران در سازه های زیرزمینی با بهره گیری از مدل مدیریت بحران ژاپن	۲۹
نقش و کاربرد مخازن ذخیره مواد غذایی در مدیریت بحران	۳۰
معرفی مدیریت بحران های محتمل در افزایش هزینه پروژه از دیدگاه مدیریت ساخت	۳۱
ارزیابی اقدامات آبخیزداری در کاهش وقوع سیل (مطالعه موردی حوزه آبخیز سد مهاباد-زیر حوزه کوثر)	۳۲
مدیریت بحران در آلودگی محیط سازه های آبی و خاکی (عوامل رادیواکتیو و شیمیایی)	۳۳
مطالعه مقایسه ای از شبیه سازی عددی دوبعدی و سه بعدی، در ارتباط با تاثیر بار انفجار بر سازه های مدفون در خاک	۳۴
مطالعه تحلیلی- عددی بررسی تاثیر انفجار بر خاک های غیر چسبنده	۳۵
تمهیدات کاهش ریسک در تونل های جاده ای	۳۶
ارزیابی معیارهای مؤثر در مکانیابی سازه های زیرزمینی تونلی با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)	۳۷

استقرار سطح از دید ماهواره از طریق بازسازی طیفی.....	۳۸
روشهای نوین افزایش مقاومت لرزه ای تاسیسات آب و فاضلاب جهت پیشگیری از قطع شریانهای حیاتی مناطق زلزله خیز.....	۳۹
بحران در مونوریل و بررسی وضعیت آن (مطالعه موردی مونوریل استان قم).....	۴۰
بررسی ابعاد بحران و سامانه مدیریت بحران در پالایشگاه ها (مطالعه موردی: پالایشگاه نفت شیراز).....	۴۱
الزامات مدیریت بحران در مدیریت شهری.....	۴۲
کاربرد GIS Web مفهومی در مدیریت یکپارچه مخاطرات طبیعی از طریق توسعه هماهنگی سازمان های متولی شریان های حیاتی شهر.....	۴۳
نقش مهندسين و سازمان های نظام مهندسی در مدیریت بحران ها.....	۴۵
تجمع فناوری های داده کاوی و کشف دانش با تحلیل داده های قضایی و سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS: (داده کاوی فضایی - جغرافیایی).....	۴۶
مدیریت شهری و پدافند غیرعامل (مطالعه موردی شهرداری اصفهان).....	۴۷
رویکرد تحقیق و توسعه و ایجاد فناوری حمل و نقل در اقتصاد ملی (موقعیت ها، چالش ها، نیازها و یافته ها).....	۴۸
جایابی تسهیلات روی شبکه های حمل و نقل شهری در شرایط بحران.....	۴۹
بام های سبز از منظر پدافند غیرعامل و تاثیر آن در شبکه های زیرزمینی نمونه موردی: شهر تهران.....	۵۰
تبیین تهدیدات متوجه پالایشگاه ها و بررسی پیامدهای ناشی از آسیب پذیری های آن.....	۵۱
تعیین ضریب شکل پذیری قاب های خمشی بتن آرمه با الحاق میراگر ویسکوالاستیک به منظور کاهش خسارات ناشی از بحران طبیعی (زلزله).....	۵۲
بررسی علل خرابی در اسکله ها و ارائه روش های تقویت آنها.....	۵۳
دفاع غیرعامل با نگرشی بر تأثیر آن در فضاهای عمومی شهری.....	۵۴
سازه های زیر زمینی شهری و راهکارهایی از منظر پدافند غیر عامل در راستای کارایی آنها.....	۵۵
بررسی سیستم های حمل و نقل های ریلی و نقش هرکدام در حل مشکلات ترافیک شهر تهران.....	۵۶
نقش حمل و نقل در مدیریت بحران ناشی از زمین لرزه جهت کاهش آسیب شریان های حیاتی.....	۵۷
مقایسه روسازی آسفالتی و بتنی با رویکرد ایمنی در مقابل آتش سوزی در تونل.....	۵۸
مدیریت ریسک تونل سازی مکانیزه با نگاهی بر عوامل زمین شناسی.....	۵۹
تحلیل روند کاهش فضاهای باز شهری در فرآیند توسعه شهرها با تاکید بر مدیریت بحران در کلانشهر تهران.....	۶۰
نقش طراحی ایمن سیلو های ذخیره مواد غذایی در مدیریت بحران ناشی از بروز بلایای طبیعی.....	۶۱
نقش سازمان های متولی در تهیه برنامه عمل اضطراری برای خرابی یا شکست شریان های حیاتی، - مطالعه موردی: بحران ناشی از شکست احتمالی سد ها.....	۶۲
بررسی روش های کاهش تبعات ناشی از زلزله بر شریان های حیاتی شهر تهران (با مطالعه موردی شریان های اصلی بزرگراهی).....	۶۳
جایگاه و اهمیت تعیین و طراحی راه های تخلیه اضطراری مناطق سانحه دیده به محل های اسکان موقت از دیدگاه مدیریت بحران.....	۶۴
اجزای ورودی های فضا های امن زیرزمینی از منظر پدافند غیرعامل.....	۶۵
بحران های قابل پیش بینی در حفاری مکانیزه فضاهای زیرزمینی و ارائه راهکارهای لازم جهت جلوگیری از بروز و یا مقابله با آنها در صورت رخ دادن آنها.....	۶۶
آنالیز عددی تأثیر هندسه و موقعیت شکاف، بر پارامترهای شکست گردابه اطراف پایه های پل شکافتار با استفاده از نرم افزار Fluent.....	۶۷

شبه سازی اثر طوق و شکاف بر نیروهای مؤثر و الگوی جریان اطراف پایه پل.....	۶۸
راهکارهای طراحی خطوط انتقال نفت و گاز در برابر انفجار	۶۹
معرفی روش‌های حفاظت از ساختمان‌ها و تجهیزات الکترونیکی در مقابل تهدیدات EMP.....	۷۰
تکنیک‌ها و روش‌های بودجه بندی مؤثر بر مدیریت بحران هزینه در پروژه های عمرانی	۷۱
بررسی کماتش اعوجاجی مهارشده غیرالاستیک تیرورق پل‌های مختلط فولادی-بتونی	۷۲
ارزیابی خطر و خطرپذیری حوادث طبیعی و غیرمترقبه استان خوزستان.....	۷۳
تاریخچه پدافند غیرعامل در طبیعت، آیات و روایات و ایران باستان	۷۴
نقش بهسازی ستون های بتنی در کاهش خسارات وارد بر ساختمان در هنگام زلزله	۷۵
مدیریت بحران سازمانی	۷۶
بررسی تاثیر افزودن پودر لاستیک بر روی رفتار زهکشی نشده ماسه‌های اشباع با استفاده از دستگاه سه‌محوری.....	۷۷
فصل دوم: مدیریت بحران با رویکرد آموزش همگانی.....	۷۸
بخش اول جامعه مقاوم در برابر سوانح	۷۹
معرفی فرآیند ۶ مرحله ای تشویق مردم به ساخت خانه های مقاوم	۸۴
دانشتقی‌های مدیریت بحران	۸۵
بحران سیل یا سیل بحران‌ها در تهران	۸۶
بررسی رابطه بین زلزله و سونامی و تحلیل سونامی ۱۱ آوریل ۲۰۱۲	۸۸
معرفی استاندارد مراقبت‌های بهداشتی و درمانی در شرایط بحران	۸۹
رازهای آموزش آمادگی در برابر بحران‌ها	۹۰
معرفی استاندارد ایزو ۳۱۰۰۰ استاندارد مدیریت ریسک	۹۴
گزارش بررسی عملیات مدیریت بحران در دانشگاه تخصصی مدیریت بحران یورک کانادا.....	۹۵
مدیریت بحران و سناریوی بدترین حالت ممکن	۹۹
ایزار آموزشی آنلاین برای آموزش کودکان در مقابل انفولاترا	۱۰۰
آژانس مدیریت بحران آمریکا و برنامه موبایل آمادگی در برابر بحران	۱۰۱
آموزش و تمرین مدیریت بحران در فضای مجازی	۱۰۲
شاخص کمک‌های بشردوستانه پس از بحران‌ها	۱۰۳
خلاصه یافته‌ها.....	۱۰۳
رتبه بندی کشورهای از نظر کمکها	۱۰۴
آمادگی مدرسه در برابر سوانح و حوادث غیرمترقبه	۱۰۵
فهرست منابع.....	۱۱۵



اعضای کمیته علمی همایش (به ترتیب حروف الفباء)

- دکتر فرهاد بهنام‌فر
- دکتر ناصر پور معلم
- دکتر علی‌اکبر پوری رحیم
- دکتر سعید پیراسته
- دکتر اسماعیل تکیه سادات
- دکتر غلامرضا جلالی فراهانی
- مهندس محمد حسین رامشت
- مهندس هادی شهپر
- دکتر مهران مجابی
- دکتر محمد رضا مبشری
- دکتر امیر محمودزاده
- دکتر محمد مهدی مظاهری
- دکتر سیدکمال میرطالابی
- دکتر محمود وفائیان
- دکتر سیدجواد هاشمی فشارکی
- مهندس سیدمهدی هاشمی

گزیده مقالات دومین همایش مدیریت بحران در صنعت

فصلنامه علمی



www.kejod.ir

پیام دکتر محمد مهدی مظاهری معاونت فرهنگی و دبیر منطقه چهار دانشگاه آزاد اسلامی

به بومین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان، سازمهای زیرزمینی و شریان‌های حیاتی

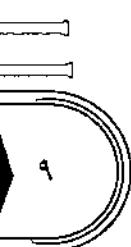
وقوع بحران‌های طبیعی و میزان تلفات مالی و جانی به وضوح نیاز به افزایش قدرت بازدارندگی جوامع بشری را در برابر بحران‌های طبیعی نشان می‌دهد. این افزایش قدرت بازدارندگی شاید تا دهه قبل براساس روش‌های سخت‌افزاری مدیریت بحران معیارسنجی می‌گردید. اما پس از جنبش نرم‌افزاری در دهه اخیر، بسیاری از این روش‌ها جایگاه خود را به الگوهای نرم‌افزاری کاهش آسیب‌پذیری ناشی از بحران‌های طبیعی دادند. جمهوری اسلامی ایران، به عنوان یکی از کشورهای مستعد در بحران‌های طبیعی نیز در سال‌های اخیر، با اهتمام پژوهشگران و مسئولان امر، در خصوص به کارگیری روش‌های نرم‌افزاری با تلفیق روش‌های سخت‌افزاری مدیریت بحران، کوشیده است تا آسیب‌پذیری شهرها و مراکز جمعیتی را کاهش دهد.

پژوهشکده مهندسی بحران‌های طبیعی و پدافند غیرعامل شاخص‌پژوه با حضور جمعی از پژوهشگران و محققان رشته‌های مختلف و مرتبط با موضوع مدیریت بحران از بدو تأسیس سعی خود را بر آن داشت تا با فرهنگ‌سازی استفاده از فناوری‌های نوین در جهت کاهش خطرات ناشی از بحران‌های طبیعی با بهره‌گیری از تجارب کشورهای پیشرو در این زمینه و بومی‌سازی این دستاوردها، کمک شایانی به کشور کرده است. در همین راستا با تعامل صورت پذیرفته با مراکز متولی تلاش شد با ایجاد ارتباطات سازنده و تحقیقات و پژوهش‌های عملیاتی در این زمینه گام‌های مثبت و ارزنده‌ای برداشته شود.

امید است با استعانت از الطاف باری تعالی و اندیشه‌ای نوین در جهت افزایش ایمنی شهروندان، رسالت معنوی در این بخش یعنی کاهش تلفات جانی و مالی هموطنانمان در بحران‌های طبیعی با بهره‌گیری از این علوم محقق گردد.

و سن. ا. التوفیق
دکتر محمد مهدی مظاهری

دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران مرکزی
دفتر مدیریت بحران



پیام سید مهدی هاشمی ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

به دومین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان ، سازه های زیرزمینی و شریان های حیاتی ، ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۱

ساختارهای شهری امروزه با روند رو به رشد و سریع فناوری از قالب مدیریت های سنتی خارج شده است و هر روز و هر لحظه تدابیری خاص در مدیریت شهری را می طلبد . گسترش زیرساخت های شهری که در جهت آسایش شهرنشینان در حالت عادی است می تواند در زمان بحران به قابلیت های تشدید بحران تبدیل شوند این زیرساخت در کاربری های مختلف در شهرها تعریف شده اند مانند زیرساخت های شریانی، زیرساخت های حمل و نقلی و زیرساخت های مسکونی و اقامتی که در صورت ایجاد اختلال در کاربری هر کدام در زمان بحران می تواند عامل تشدید کننده نارضایتی جامعه بحران زده باشد و وظیفه مدیران است با تدابیر خاص و مدیریت در جهت کاهش آسیب پذیری این زیرساخت ها برنامه ریزی ، تحقیق و پژوهش نمایند که این موضوع محقق نمی شود مگر با همگرایی و تبادل اندیشه متولیان امور شهری زیرا تجربه ثابت کرده است در صورت جزیره ای عمل کردن مدیران در بخش مدیریت بحران این موضوع در هنگام اجرا به صورت فرآیندی ناکارآمد عمل خواهد نمود و هر قسمت براساس تصور و سطح اطلاعات خود تصمیم هایی را اخذ می نماید که شاید اختلال در بخش دیگر باشد. سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور به عنوان متولی بخش کنترل مقررات ملی ساختمان در کشور و به عنوان یکی از ارکان اصلی کاهش آسیب پذیری سازه ها در هنگام بحران ها همواره تلاش نموده است با همگرایی با سایر سازمان های ذیربط در بخش شریان های حیاتی و حمل و نقلی به صورتی عمل نماید که شهری ایمن برای شهروندان به وجود آید که این ایده آل البته با فرهنگ سازی سریعتر به سر منزل مقصود خواهد رسید. این همایش نیز با همین تفکر یعنی همگرایی و هم افزایی بخش های اصلی درگیر در مدیریت بحران شهری پس از برگزاری موفقیت آمیز اولین دوره آن در آذرماه ۱۳۹۰ برگزار گردیده است امیداریم که با استعانت از الطاف الهی و همت شما عزیزان شهری ایمن را به شهروندان هدیه نماییم.

والسلام
سید مهدی هاشمی
ریاست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

شهرنشینی و گسترش شهرها، پیچیدگی‌های مدیریت شهری را افزایش داده است، به صورتی که در صورت وقوع بحرانی طبیعی یا غیرطبیعی زیرساخت‌های شهری که در جهت تسهیل مدیریت شهری ایجاد شده‌اند موجب تشدید بحران‌ها و آسیب‌پذیری شهرها می‌گردند. از دیگر مواردی که عدم توجه به آن بر میزان آسیب‌پذیری شهرها و افزایش تلفات تأثیرگذار است، نحوه ساخت و ساز و رعایت استانداردها در صنعت ساختمان کشور است که به هر میزان که دستورالعمل‌های مصوب مراجع ذیصلاح رعایت شود در کاهش آسیب‌پذیری و تلفات مؤثر است. برگزارکنندگان این همایش امیدوارند با گردآوری مطالعات و تحقیقات محققان و دانشجویان کشور در قالب مقالات علمی و معرفی این پژوهش‌ها به دست‌اندرکاران و مدیران شهری با هدف آشنایی آنها با فناوری‌های نوین گامی مؤثر برداشته شود. در طول فراخوان پذیرش بیش از ۵۰۰ مقاله به دبیرخانه همایش واصل شد که طی سه مرحله بررسی توسط هیئت علمی همایش، بیش از پنجاه مقاله به عنوان مقالات برگزیده همایش انتخاب شد که این مجموعه شامل این مقالات می‌باشد.

امید است با بهره‌گیری از این تحقیقات و پژوهش‌ها راهکارهایی عملیاتی در افزایش ضریب ایمنی شهرها و زیرساخت‌ها ایجاد گردد.

دبیر علمی همایش

دکتر امیر محمودزاده

