

پہرہ تعاون



۱. **موضوع** : **گروه**  
 ۲. **موضوع** : **گروه**  
 ۳. **موضوع** : **گروه**  
 ۴. **موضوع** : **گروه**  
 ۵. **موضوع** : **گروه**  
 ۶. **موضوع** : **گروه**  
 ۷. **موضوع** : **گروه**  
 ۸. **موضوع** : **گروه**  
 ۹. **موضوع** : **گروه**  
 ۱۰. **موضوع** : **گروه**

شماره کتابشناسی ملی : ۵۳  
رده بندی دیویی : ۱۹۵  
عنوان :  
موضوع :  
شماره افزوده :  
شماره اضافی :  
تصویرگر :  
شماره کتابشناسی ملی : ۵۳

تهران، خیابان دکتر بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه ششم، پلاک ۲۲  
کدپستی: ۱۵۸۶۸-۴۳۹۱۱  
تلفن: (۰۲۱) ۴۲۰۸۶  
فکس: ۸۸۵۴۷۸۰۴



پیر تعالون

[www.taavon-ins.ir](http://www.taavon-ins.ir)

پست الکترونیک : [info@taavon-ins.ir](mailto:info@taavon-ins.ir)



تعميرات صحرايون

## انتشارات صحرائی

tel: 09128546268

site: [www.sahraie.ir](http://www.sahraie.ir)

Email: m.sahraie33@gmail.com

قیمت: ۸۰۰۰ تومان

نوبت چاپ: اول

### تیراژ: ۱۰۰۰

سال نشر: ۱۳۹۶

ناشر: قم، صحرائی سبز. ۱۳۹۶

## رنگ آمیزی: نگین نجفی

اجرا: موسسه سحر هنر صحرا

عنوان: نخودی ها و عصر ماشین (شخص ثالث)

نویسنده: علی اصغر بختیاری ۰۹۱۹۸۰۹۱۶۴۳

تصویر گر: نفیسه صحرائی، منصوره صحرائی ۹۱۰۸۵۴۶۲۶۸

شاہک دورہ: ۹-۱۴-۸۵۴۵-۶۰۰-۹۷۸

شایک: ۸-۲۴-۸۵۴۵-۶۰۰-۹۷۸

به نام خالق بی‌همتا

یادداشت نویسنده

عصر ماشین

از همان ابتدای کتاب می‌خوانیم که حاکم از وزیرش پرسید: امروز برنامه ما چیست؟ وزیر محاسبات به برنامه هفتگی انداخت و جواب داد: امروز شنبه است و ما هم قول دادیم سری به کارخانه تولید ماشین بزنیم. بعد از این زندگی بخودی ما در گلولی می‌شود، کارگرها شروع به کار می‌کنند. جاده‌ها آسفالت می‌شوند. کارخانه تولید ماشین راه می‌افتد و بخودی ما ماشین می‌خرند و سوار می‌شوند و خلاصه خیلی زود رنگ و روی شهر عوض می‌شود. این طور می‌شود که عصر تازه‌ای در زندگی بخودی ما شروع می‌شود: عصر ماشین. و روزه عصر ماشین اگر چه در ابتدا برای بخودی ما شیرین و زیباست اما به مرور برای ما خاص خود را به دنبال دارد. وسیله نقلیه بخودی ما قبل از این که وارد عصر تازه بشود کالک و کاری و ارباب و دو چرخه و چیزهایی مانند این باشد که در صورت بروز حوادثی مانند تصادف خسارت زیادی به بار نمی‌آورد. در نتیجه بخودی ما هم می‌توانستند از پس جبران خسارت بربایند.

اما عصر تازه که شروع شد مشکل های خاص خود را داشت. قدرت تخریب ماشین ها زیاد بود و در صورت وقوع حادثه مقصود نفیض داشت خسارت زیان دیده را تمام و کمال پرداخت کند. اما نخودی ها نمی توانستند از پس جبران خسارت بربایند و این شد که باد و سرهای تازه مواج شدند. بیاییم سیمه کر راه حل را می دانست و این راه حل را به نخودی گفت: سیمه شخص ثالث ماشین. ما زمینی ها مثل نخودی ها را نداریم. به همین دلیل هم مثل نخودی ها نداشت میسیم. با جوقی به سرزمینش برگردید و نخودی های کوید زمینی ها ماشین که می خرید به شرکت سیمه می روند و برای تعویض شخص ثالث تسمیه می کنند بعد با خیال راحت پشت فرمان می نشینند و رانندگی می کنند و اگر خدایی نکرده تصادف کنند این شرکت سیمه است که ضرر و زیان وارده به زیان دیده را جبران می کند. به امید این که شاید باشیم که راننده های عزیز ما هیچ وقت تصادف نکنند.

