

مسئولیت مدنی متصدی در قراردادهای حمل و نقل دریایی بین‌الملل

نگارندگان

ناصر ابراهیم‌پور باصر

هستی حسن‌زاده



مؤسسه مطالعات و پژوهشهای حقوقی

تهران - ۱۳۹۶

عنوان و نام بدیدآور	مسئولیت مدنی متصدی در قراردادهای حمل و نقل دریایی بین الملل / نگارندگان ناصر ابراهیم پور باصر، هستی حسن زاده
سرشناسه	ابراهیم پور باصر، ناصر، ۱۳۶۴ -
مشخصات نشر	تهران، مؤسسه مطالعات و پژوهشهای حقوقی شهر دانش، ۱۳۹۶
مشخصات ظاهری	۱۷۲ ص
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۴۷۵-۰۲۴-۰
وضعیت فهرست نویسی	فیبا
یادداشت	کتابنامه ص ۱۶۹ - ۱۷۲
موضوع	قانون دریایی
موضوع	Maritime law
موضوع	حمل و نقل دریایی
موضوع	Shipping
موضوع	مسئولیت (حقوق)
موضوع	Liability (Law)
موضوع	قانون دریایی -- ایران
موضوع	Maritime law -- Iran
موضوع	مسئولیت (حقوق) -- ایران
موضوع	Liability (Law) -- Iran
موضوع	تعهدات بین المللی
موضوع	International obligations
موضوع	تعهدات بین المللی -- ایران
موضوع	International obligation -- Iran
شناسه افزوده	حسن زاده، هستی، ۱۳۶۴
رده بندی کنگره	۱۳۹۶ م ۴۸۰ K1150
رده بندی دیویی	۴۳۰.۹۶
شماره کتابشناسی ملی	۴۹۳۳۲۶۴

با مراجعه به فروشگاه اینترنتی شهردانش از مزایای خرید آنلاین و تخفیف ویژه برخوردار شوید

www.shahredanesh.com

عنوان : مسئولیت مدنی متصدی در قراردادهای حمل و نقل دریایی بین الملل
تألیف : ناصر ابراهیم پور باصر - هستی حسن زاده
ناشر : مؤسسه مطالعات و پژوهشهای حقوقی شهردانش
نوبت چاپ : اول
تاریخ چاپ : ۱۳۹۶
شمارگان : ۲۰۰
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۴۷۵-۰۲۴-۰
بهاء : ۱۴,۰۰۰ تومان
حق چاپ محفوظ است.

تهران - خیابان کریم خان زند - خیابان سنایی - خیابان نهم - خیابان گیلان - پلاک ۵

کد پستی ۱۵۸۷۴۳۱۱۱ صندوق پستی: ۱۵۸۷۵/۴۵۳۹ تلفن: ۸۸۱۱۵۸۱ نمابر: ۸۸۱۱۵۸۰

Website: <http://www.sdil.ac.ir> Email: publication@sdil.ac.ir

فهرست اختصاری مطالب

فصل اول: کلیات	۱۷
طرح مطلب	۱۹
۱-۱ بررسی مفاهیم	۱۹
۱-۲ منابع ملی حقوق حمل و نقل دریایی	۴۳
فصل دوم: مبانی مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی و موارد معافیت از مسئولیت	۶۵
طرح مطلب	۶۷
۱-۲ مسئولیت متصدی حمل و نقل	۶۷
۲-۲ موارد معافیت متصدی حمل و نقل از مسئولیت	۸۶
فصل سوم: آثار مسئولیت متصدی حمل و نقل	۱۲۱
طرح مطلب	۱۲۳
۱-۳ شرایط و نحوه جبران خسارت	۱۲۳
۲-۳ اقامه دعوای جبران خسارت	۱۴۷
نتیجه‌گیری و پیشنهادات	۱۶۱
الف - یافته‌های تحقیق	۱۶۱
ب - پیشنهاد اصلاحی	۱۶۶
ج - پیشنهاد زمینه‌هایی برای تحقیقات آتی	۱۶۶
فهرست منابع و مآخذ	۱۶۹

مقدمه

هر چیزی که ما می‌خریم غالباً به طریقی حمل و نقل شده است. در هر جای جهان کامیون‌ها، قطارها، هواپیماها و کشتی‌هایی هستند که با عجله در حال حرکت به مقصد خود در هر کشور قابل تصویری هستند. در این میان شناورهای دریایی به طور قاطعی بیشترین سهم را در این نقل و انتقال دارند. طبق آمار در سال ۲۰۰۶ حمل و نقل دریایی ۸۹٫۱ درصد از کل تجارت جهانی را از نظر حجم و ۷۰٫۱ درصد این تجارت را از نظر ارزش به خود اختصاص داده‌اند (سازمان حمل و نقل بین‌المللی، منبع اینترنتی).

شاید چنین تصویری که از این حجم عظیم تجارت جهانی باید قوانین بین‌المللی روشن و یکپارچه‌ای حاکم باشد و تعدادی اتاق‌های بین‌المللی برای اختلافات و بحث‌های حقوقی پیرامون این مسأله دایر باشند، اما چنین نیست؛ برعکس به نظر می‌رسد حقوق حمل و نقل دریایی نیز آشفته و پر هرج و مرج است. چند کنوانسیون بین‌المللی بر آن حاکمند. برخی از اینها اصلاحیه‌ای بر کنوانسیون قبلی‌اند و برخی سعی کرده‌اند تا قواعد حمل و نقل دریایی بین‌المللی را بهبود بخشند.

کنوانسیون‌ها در همه کشورها به یک شکل پذیرفته شده‌اند در حالی که برخی کشورها به کنوانسیون اصلی ملحق شده‌اند تعدادی دیگر بر تکمیل صلاحی آن را تصویب کرده‌اند. افزون بر این برخی کنوانسیون‌ها اگرچه به امضاء رسیده‌اند هنوز تعداد کافی از کشورها آن را اجرایی ننموده‌اند و در قوانین داخلی الزام‌آور خود را ننموده‌اند. اما این هرج و مرج بدین‌جا پایان نمی‌یابد اخیراً چنین متعارف شده است که برخی کشورها به طور گزینشی با قواعد کنوانسیون‌ها برخورد می‌کنند یعنی مواردی را که مورد پسندشان است، می‌پذیرند و باقی قواعد را کنار می‌گذارند.