

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دوره آموزشی

A-PDF حمل مواد خطرناک

Watermark

شرکت آموزش گستران خراسان



A-PDF

آموزش حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک
گردآورنده: شرکت آموزش گستران خراسان - عباسعلی عطایی، مهدی معصومی

ناشر: پیمان نو

تیراژ: ۱۰۰۰۰ جلد

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: ۱۳۹۴

چاپ و صحافی: انتشارات پیمان نو ۰۵۱۳۵۴۱۱۹۹۰

قطع: رقعی

تعداد صفحه: ۵۲

قیمت:

شابک: ۹۷۸ - ۶۰۰۷۸۵۶ - ۰۶ - ۲

سرشناسه : عطایی، عباسعلی، گردآورنده
عنوان و نام پدیدآور : دوره‌های آموزشی ضمن خدمت بخش حمل و نقل جاده‌ای (بازآموزی)/ گردآورنده عباسعلی عطایی، مهدی معصومی؛ مجری شرکت آموزش گستران خراسان.
مشخصات نشر: مشهد: پیمان نو، ۱۳۹۴.

مشخصات ظاهری : ۹۰ ص.

شابک : ۵-۰۵-۷۸۵۶-۶۰۰-۹۷۸

وضعیت فهرست نویسی : فیا

موضوع : حمل و نقل جاده‌ای -- ایران

موضوع : حمل و نقل جاده‌ای -- قوانین و مقررات -- ایران

موضوع : رانندگی -- آموزش (پایه یک)

شناسه افزوده : معصومی، مهدی، ۱۳۵۹ - گردآورنده

شناسه افزوده : شرکت آموزش گستران خراسان

رده بندی کنگره : ۳۹۴/۱۱۵۶۸۹ ج ۲ / ۱۶

رده بندی دیویی : ۳۸۸.۴۰۹۵۵

شماره کتابشناسی ملی : ۳۹۴۵۶۰۷

A-PDF

آموزش حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

گردآورنده: شرکت آموزش گستران خراسان - عباسعلی عطایی، مهدی معصومی

Watermark

ناشر: پیمان نو

تیراژ: ۱۰۰۰۰ جلد

نوبت چاپ : اول

تاریخ چاپ: ۱۳۹۴

چاپ و صحافی: انتشارات پیمان نو ۰۵۱۳۵۴۱۱۹۹۰

قطع: رقعی

تعداد صفحه: ۵۲

قیمت:

شابک: ۲ - ۰۶ - ۷۸۵۶ - ۶۰۰ - ۹۷۸

پیشگفتار:

کشور عزیزمان ایران در موقعیتی استثنایی واقع شده و وجود شبکه راه های ارتباطی میان بر بین قاره ای و دسترسی به آب های آزاد و خط آهن شمال و جنوب ویژگی خاصی به آن داده است. از طرفی پیشرفت برق آسای جوامع بشری و تنوع تولیدات و خدمات در کشورهای مختلف حمل و نقل سریع کالا و انسان را با پیشرفت تکنیم جهانی گره زده و با توجه به محدودیت های موجود، حمل و نقل جاده ای کشور جایگاه و اعتبار زیادی کسب نموده است زیرا امکانات حمل و نقل هوایی و ریلی و آبی محدود بوده و جوابگوی نیاز روزافزون این نقل و انتقالات نمی باشد.

اکنون که حمل و نقل جاده ای در صدر جابجائی کالا و مسافر قرار گرفته حجم عظیم این جابجائی ها پرسنل آموزش دیده و مجرب را طلب می کند زیرا ارتکاب خطای کوچک خسارات جبران ناپذیری بدنبال خواهد داشت به همین جهت افراد مرتبط با حمل و نقل و بویژه رانندگان عزیز تنها با فراگیری آموزش های جدید و به روز، از عهده هدایت درست وسایل نقلیه مدرن برخوردارند آمد و به الطبع این آموزش در جلوگیری از وقوع حوادث بسیار موثر خواهد بود.

در بخش بازآموزی دوره های حمل و نقل تلاش بر اینست که نکات مهم و کلیدی دوره هائی که قبلا آموزش داده شده یادآوری و با برجسته نمودن نکات اساسی در جهت بهبود و تعالی حمل و نقل گام های مفید برداشته شود.

مقدمه

A-D-R: علامت اختصاری یک عبارت فرانسوی به معنی کنوانسیون شرایط حمل کالاهای خطرناک است. در سال 1986 میلادی ابتدا 12 کشور اروپایی آئین نامه مقرراتی را برای جابجایی و حمل کالاهای خطرناک تدوین نمودند و زیر نظر سازمان ملل متحد به تصویب اعضاء رساندند. بعدها تعداد کشورهای عضو ابتدا به 40 کشور و بعدا به 58 کشور ارتقا یافت. از جمله کشورهای همسایه ها که عضو این کنوانسیون می باشند عبارتند از:

1- روسیه

2- ترکیه

3- قزاقستان

4- جمهوری آذربایجان

براساس مفاد این کنوانسیون کشورهای عضو از تردد کامیون های حامل مواد خطرناک که عضو کنوانسیون نباشند در خاک کشور خود جلوگیری می کنند. در ایران براساس مفاد برنامه سوم توسعه قرار بود که به عضویت این کنوانسیون ملحق شویم که این مهم تاکنون محقق نگردیده است ولی در تاریخ 80/12/27 برای جابجایی مواد خطرناک آئین نامه ای تدوین شد و به تصویب هیئت وزیران رسید که هم اکنون برای مفاد آن الزام آور می باشد.

فهرست:

- مقدمه
- تعریف مواد خطرناک
- انواع گروه ها
- نحوه شناسایی مواد خطرناک
- پلاک مخصوص ADR و انواع آن
- رانندگی وسایل نقلیه تانکر دار
- انواع روش بارگیری مایعات خطرناک
- مسئولیت های شرکت های حمل و نقل
- مسئولیت های راننده
- مدارک فنی و قانونی لازم برای حمل مواد خطرناک
- شرایط و ملاحظات مربوط به راننده وسایل نقلیه مواد خطرناک
- پشتیبان حمل مواد خطرناک
- نقش بیمه در حمل و نقل مواد خطرناک