

مهمترین سوانح هوابی ایران و جهان

(کنکاش در علل وقوع و درس های آموخته)



نویسنده: دکتر

۱۳۹۴

سرشناسه: مقصودی، نوید، ۱۳۵۷

عنوان و نام پدیدآور: مهمترین سوانح هوایی ایران و جهان: (کنکاش در علل وقوع و درس‌های آموخته)

مشخصات نشر: تهران: اندیشگاه فناوری‌های نوین، ۱۳۹۴

مشخصات ظاهری: ۱۴۴ص: مصور، جدول، نمودار

شابک: ۱۰۰۰۰۰ ریال: ۶-۸-۹۴۰۴۵-۶۰۰-۹۷۸

وضعیت فهرست‌نویسی: فبیای مختصر

یادداشت: فهرست‌نویسی کامل این اثر در نشانی: <http://opac.nlai.ir> قابل

دسترسی است.

شماره کتابشناسی ملی: ۳۷۹۵۳۷۲

انتشارات اندیشگاه
فناوری‌های نوین

عنوان کتاب: مهمترین سوانح هوایی ایران و جهان
(کنکاش در علل وقوع و درس‌های آموخته)

نویسنده: نوید مقصودی

طرح جلد و صفحه‌آرایی: علیرضا حسینی

نوبت چاپ: اول

سال چاپ: ۱۳۹۴

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

ناشر: اندیشگاه فناوری‌های نوین

چاپ و صحافی: سرمدی

قیمت: ۱۰۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب می‌توانید به وبگاه www.aeroshop.ir مراجعه کنید
یا با شماره تلفن ۷۷۲۸۰۶۷۵ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمائید.

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر، متعلق به انتشارات اندیشگاه فناوری‌های
نوین است و هرگونه بهره‌برداری از مطالب آن با ذکر منبع، مجاز می‌باشد.
این کتاب با حمایت مالی و پشتیبانی فنی شرکت مهندسی هوافضای برآ
تهیه و تدوین شده است.

- فصل یک: مفاهیم کلیدی صلاحیت پروازی، ملاحظات و رویه‌های قانونی ۱۰
- فصل دو: بررسی تجربیات کشورهای مختلف ۴۰
- فصل سه: مهمترین سوانح هواپیماهای منتخب ۵۲
- فصل چهار: مروری بر مهمترین سوانح تاریخ هوانوردی ایران ۱۱۶
- فصل پنج: بررسی آماری سوانح هوایی جهان ۱۲۹



خرد هر کجا گنجی آرد پدید ز نام خدا سازد آن را کلید

صنعت هوانوردی به عنوان محصول سرآمدی دانش و توانایی فناوریانه بشر در نخستین سال های قرن بیستم متولد شد و تا پایان این سده به بلوغ و بالندگی رسید. اکنون در آغاز هزاره سوم صنعت هواپیمایی و حمل و نقل هوایی به جزء جدایی ناپذیری از زندگی روزمره انسان ها تبدیل شده است. تلاش همه جانبه ای برای حفظ و ارتقاء مستمر ایمنی این صنعت انجام می شود. این تلاش طیف وسیعی از فعالیت ها را از مرحله طراحی و تولید تا زمان بهره برداری و پشتیبانی عملیاتی دربر می گیرد. مهمترین نکته استقرار یک نظام پویا می باشد که بر اساس درس های آموخته از رویدادهای ناگوار و سوانح هوایی، دستورالعمل ها و رویه های موجود را به بهترین و کارآمدترین شکل ممکن برای افزایش سطح ایمنی و کاهش خطرات آینده به روزرسانی نماید. بیش از یکصد سال از آغاز عصر پرواز می گذرد و بی شک وضعیت ایمنی صنعت حمل و نقل هوایی در حال حاضر بسیار مطلوب است اما با توجه به ماهیت خطرات و البته پیچیدگی و چندمختلف عملکردی و عملیاتی این صنعت همواره احتمال بروز مشکلات تازه و بعضاً بی سابقه وجود دارد. از اینرو اهمیت رعایت اصول ایمنی و دقت بسیار بالای مراجع مسئول برای صدور گواهینامه های صلاحیت پروازی هواپیماها و نظارت دائم بر بخش های مختلف درگیر در این صنعت همواره مورد تاکید است.

در فصل اول این کتاب مفاهیم کلی مربوط به صلاحیت پروازی و مراحل اصلی لازم برای اخذ گواهینامه های مرتبط از مراجع مسئول یا نگاهی ویژه به هواپیماهای مسافربری ارائه شده است. در این بخش تلاش شده تا با نگاهی کاربردی و عملیاتی خواننده با مفاهیم پیچیده و مفصل این حوزه آشنا شود. در فصل دوم برخی تجربیات کشور های مختلف مرور شده است. در این فصل با ارائه مثال های واقعی مفاهیم فصل اول با تفصیل بیشتری مورد بررسی قرار گرفته است. سه فصل بعدی کتاب به حوزه سوانح هوایی توجه دارد. در فصل سوم مهمترین سوانح هوایی هواپیماهای منتخب ارائه شده است. در این بخش منظور از مهمترین سوانح در واقع بدترین و ناگوارترین سوانح است که با بیشترین تعداد تلفات توأم بوده است. برای درک بهتر ارائه تصویری جامع تر از هر هواپیما اطلاعات کلی عملکردی و آمار مربوط به تعداد کل سوانح و تلفات آورده شده و بدترین سانحه هر هواپیما به تفصیل شرح داده شده است. در شرح ناگوارترین سوانح به نتایج بدست آمده از گزارش های رسمی تیم های بررسی سانحه استناد شده و مهمترین درس های آموخته از این سوانح برجسته شده است. همچنین در بسیاری از موارد از تصاویر واقعی مربوط به سانحه مورد نظر استفاده شده است. فصل چهارم به بررسی پانزده سانحه هوایی مهم تاریخ هوانوردی ایران اختصاص دارد. در این فصل هریک از این سوانح شرح داده شده و علل آن مورد موشکافی قرار گرفته است. در فصل پنجم تحلیل آماری جامعی از سوانح هوایی ارائه شده است. لازم به ذکر است مبنای زمانی کلیه اطلاعات و آمار ارائه شده در این کتاب پایان آوریل سال ۲۰۱۵ میلادی است و سوانح هوایی رخ داده پس از این تاریخ پوشش داده نشده است.

بر خود لازم می دانم از همکاری صمیمانه برادران ارجمندم آقایان مهندس سیدعلیرضا شوبیری و مهندس رضا اسلانی در بازخوانی، ویرایش فنی و صحه گذاری اطلاعات آماری کتاب سپاسگزاری نمایم. تهیه و آماده سازی این کتاب بدون مشارکت مجدانه و دقیق همکارانم در بخش فنی انتشارات اندیشگاه فناوری های نوین در تامین منابع، انتخاب تصاویر، حروفچینی و ویرایش اولیه متن میسر نبود.