لجستیک و محیط زیست

انتشارات دیموند بلورین

نویسندگان : آلن راشتون، فرانک کروتر، پیتر بیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی ، علی آقاجانی ، محمدهادی آقاجانی

۱۳۹۵

www.ketab.ir

سرشناسه	: راشتون، آلن Rushton, Alan
عنوان و نام پدیدآور	: لجستیک و محیط‌زیست/ نویسندگان و [صحیح : ویراستاران] آلن راشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر؛ ترجمه مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمدهادی آقاجانی. ؛ ویراستار فاطمه آقاجانی.
مشخصات نشر	: تهران: انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵.
مشخصات ظاهری	: ۵۱ص.: مصور(بخشی رنگی) ،جدول (بخشی رنگی) ،نمودار (بخشی رنگی).
شابک	: ۴۰۰۰۰ریال : ۹۷۸-۶۰۰-۸۶۷۳-۰۹-۵
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
یادداشت	: کتاب حاضر ترجمه فصل سی و شش از کتاب" The handbook of logistics and distribution management, ۲۰۱۰, ۴th ed" می باشد.
موضوع	: توزیع کالا — مدیریت
موضوع	: Physical distribution of goods -- Management
موضوع	: [illegible] و پشتیبانی
موضوع	: Logistics
موضوع	: [illegible] شرکات [illegible]گانی — جنبه‌های زیست‌محیطی
موضوع	: Business logistics -- Environmental aspects
موضوع	: حقوق محیط زیست
موضوع	: Environmental law
موضوع	: آلودگی — جنبه‌های زیست‌محیطی
موضوع	: Pollution -- Environmental aspects
شناسه افزوده	: کروچر، فیل، ۱۹۵۴ - م.
شناسه افزوده	: Croucher, Phil
شناسه افزوده	: بیکر، پیتر، ۱۹۵۰ - م.
شناسه افزوده	: Baker, Peter
شناسه افزوده	: آقاجانی، مهدی، ۱۳۵۶ - ، مترجم
شناسه افزوده	: آقاجانی، علی، ۱۳۶۸ -، مترجم
شناسه افزوده	: آقاجانی، محمدهادی، ۱۳۶۴ -، مترجم
رده بندی کنگره	: HF ۵۴۱۵ / ۷ / ر ۲ ۱۳۹۵ ۳ل
رده بندی دیویی	: ۶۵۸/۷۸
شماره کتابشناسی ملی	: ۴۴۹۷۹۶۵

www.ketab.ir

لجستیک و محیط زیست

نویسندگان : آلن راشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی، علی آقاجانی ، محمدهادی آقاجانی

ویراستار : فاطمه آقاجانی

طراح صفحه آرا : حامد حبیبی کسبی

مشخصات نشر : تهران ، انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵

مشخصات ظاهری : ۵۱ صفحه

نوبت چاپ : اول

شمارگان : ۱۰۰۰ نسخه

چاپ : نوتاش

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۸۶۷۳-۰۹-۵

ISBN : 978-600-8673-09-5

نشانی ناشر : تهران ، ابتدای خیابان شهید مطهری ، خیابان لارستان ، کوچه جلالیان ، پلاک ۴۱

تلفن و دورنگار : ۵-۸۸۹۲۸۶۶۰

آدرس سایت : www.dimond.asia

www.ketab.ir

فهرست مطالب

مقدمه	۷
اتحادیه اروپا و قوانین زیست محیطی	۱۰
برنامه عملیاتی لجستیک حمل و نقل بار	۱۸
لجستیک و بهترین اقدام زیست محیطی	۲۱
بسته بندی	۲۵
معیارهای عملکرد حمل و نقل جاده‌ای	۲۷
لجستیک معکوس	۳۴
سوخت های جایگزین	۴۰
خلاصه	۴۷

www.ketab.ir

مقدمه

در این کتاب قصد نداریم تا بطور دقیق به مقررات زیست محیطی مرتبط با لجستیک در سرتاسر دنیا بپردازیم. بنابراین، چارچوب اتحادیه اروپا که برخی مثال های مربوط به انگلیس را در بر می گیرد- به عنوان یک نمونه بکار می رود. افرادی که مدیریت لجستیک را در دست دارند – خواه در یک نقش عملیاتی فعال یا یک نقش برنامه ریزی راهبردی- در برخی از مراحل بطور اجتناب ناپذیر مجبورند تا تاثیرات زیست محیطی اقدامات خود را در نظر داشته باشند.

منظور از محیط چیست؟ آن در مقیاس گسترده احتمالا به محیط داخلی (یعنی درون سازمان) و محیط خارجی (یعنی هر آن چیزی که بیرون از سازمان است) تقسیم می گردد.

محیط داخلی در رابطه با مسائل ایمنی و سلامت، نظیر مقدار سر و صدا، حمل مواد خطرناک و نیز ارزیابی ریسک و سیستم های کاری ایمن- خواهد بود. برخی از مسائل طبیعتا مورد توجه محیط های داخلی و خارجی هردو (مثلا آلودگی صوتی و انتشار مواد در جو زمین و منابع آبی) است. این بخش به مسائل مرتبط با محیط خارجی می پردازد.

اتحادیه اروپا (EU) عنوان داشته که سالانه مقدار ۱.۳ میلیارد تُن زباله توسط کشورهای عضو تولید شده، و این رقم هر سال ۱۰٪ افزایش می یابد. در نتیجه، EU و

www.ketab.ir

سایر کشورها مقدار زیادی از قوانین را در رابطه با مسائل زیست محیطی طی سال های اخیر تصویب نموده اند. از سال ۱۹۷۲ به بعد، EU به تنهایی صدها مورد از قوانین را در مورد حداقل استانداردهای مدیریت ضایعات، آب، و آلودگی هوا معرفی نموده است. اتحادیه اروپا بر مبنای تجربه بدست آمده از این قوانین تشخیص داد که باید چارچوبی را برای رویکرد جامع نسبت به مسائل زیست محیطی راه اندازی کند، کاری که از طریق برنامه *راهکار موضوعی پیشگیری و بازیافت زباله* (۲۰۰۵) انجام داد. اکنون این بار به طور فزاینده شکل گرفته که مسائل زیست محیطی به عنوان وظیفه همگانی بوده، و فرد، سازمان آلوده کننده باید بهای آن را بپردازد. امروزه تنها طراحی، معرفی و فروش یک محصول در بازار کفایت نمی کند. اکنون تولیدکنندگان باید تاثیرات بلند مدت محصولات شان را مد نظر داشته که امکان بازیافت تمام یا بخشی از آن را شامل می گردد. مدیریت بسته بندی محصولات پس از تحویل نیز تحت تاثیر قرار گرفته است. فرایندهای بکار رفته در تولید می توانند باعث ایجاد آلودگی گشته، و در مجموع به اصلاح یا تغییر نیاز دارد. وجه حمل و نقل بکار رفته جهت تحویل کالاها در داخل و خارج از کشور نیز به ملاحظه دقیق وجوه جایگزین باتوجه به تاثیرات مختلف زیست محیطی هر یک از آن ها نیاز دارد.

www.ketab.ir

در سال ۲۰۰۷، کمیسیون اروپا ابلاغیه ای را تحت عنوان "برنامه عملیاتی لجستیک حمل و نقل بار" صادر کرد که محتوای آن بطور خلاصه در این بخش آورده شده است.

افرادی که با لجستیک سرو کار دارند بطور روز افزون با محصولات مصرفی مواجه بوده که از طریق سیستم دفع یا بازیافت بازگردانده شده اند. بسته بندی ضایعات نیز به احتمال زیاد مسیر مسیر را پیموده یا حداقل امکاناتی برای شخص ثالث ایجاد گشته تا تعهدات قانونی سازمان را در این راستا مطالبه کند. انتخاب سیستم حمل و نقل باید بطور دقیق ملاحظه گردد. آلودگی های ناشی از سوخت بطور خاص در مورد حمل و نقل جاده ای بکار می رود ولی سایر آشکال حمل و نقل از این مشکلات ایمن نیستند. همچنین، محل کارخانه های تولید و مراکز توزیع باید بنا به مسائل زیست محیطی مورد توجه قرار گیرد.

این بخش همچنین سایر بخش های اصلی مورد توجه در سیستم های مدیریت زیست محیطی، سوخت های جایگزین، ارزیابی عملکرد زیست محیطی، لجستیک معکوس، و بسته بندی ضایعات برقی را پوشش می دهد.

www.ketab.ir