

سیستم ایمنی غیر فعال

PASSIVE SAFETY SYSTEM

کتاب آموزشی

مدیریت آموزش

عنوان و نام پدید آور: سیستم ایمنی غیر فعال / مولف مجید منتظر بارفروش

مشخصات نشر: تهران: سینه سرخ، ۱۳۸۸.

مشخصات ظاهری: ۶۰ ص: مصور. نمودار

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۸۸۷-۳۷-۳

وضعیت فهرست نویسی: قیپا

موضوع: اتومبیل ها-دستگاه های ایمنی

شناسه افزوده: شرکت بازرگانی سایپا یدک

رده بندی کنگره: ۱۳۸۸ س ۹ م ۸ / ۵ / ۱۵۹ / ۵ TL

رده بندی دیویی: ۶۲۹/۲۷۶

شماره کتابشناسی ملی: ۱۹۴۱۱۹۱



نام کتاب: سیستم ایمنی غیر فعال

مولف: مجید منتظر بارفروش - شرکت بازرگانی سایپا یدک

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: ۱۳۸۹

ناشر: انتشارات سینه سرخ

ناظر فنی: احمد واقف

تیراژ: ۲۰۰۰

قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۸۸۷-۳۷-۳

ISBN 978-964-7887-37-3

آدرس: تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش - شرکت بازرگانی سایپا یدک

تلفن: ۶۱۶۱۰ (۰۲۱)

فکس: ۶۱۶۱۱۹۰۱ (۰۲۱)

کلیه حقوق برای شرکت سایپا یدک محفوظ است.

بنام ایزد یکتا

ارتقاء سطح نیازهای مشتریان و بکارگیری تکنولوژی های پیشرفته در طراحی و ساخت خودرو موجب گردیده است که تکنسین ها و تعمیرکاران سنتی ، کارآیی و مهارت لازم برای ارائه خدمات پس از فروش به این خودرو ها را نداشته باشند و برای کسب توانایی لازم می بایست به علم روز مجهز شوند .

در این راستا مرکز آموزش سازمان خدمات پس از فروش سایپا با هدف تربیت و پرورش نیروهای متخصص ، منطبق با دانش روز دنیا و نیاز جامعه و شبکه خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا اقدام به تهیه و تدوین کتب آموزش فنی و تخصصی در بخش صنعت خودروسازی نموده است .

در جهت ارتقاء سطح دانش فنی و تخصصی جامعه خودروسازی و افزایش سطح کیفی خدمات پس از فروش ، مجموعه حاضر به عنوان بخشی از فعالیتهای این مرکز جهت استفاده اساتید محترم دانشگاهها و موسسات آموزشی ، کارشناسان فنی ، تکنسین ها و تعمیرکاران شبکه و کلیه علاقمندان به بخش صنعت خودرو به منظور بهره برداری توصیه می گردد .

توفیقتمان را آرزومندم - ۸۸/۱۰/۱۴

احمد کرفی
مدیر آموزش

مقدمه

تغییرات سطح تکنولوژی، طراحی و ساخت مجموعه ها در خودرو باعث شده است که تعمیرکاران سنتی، کارایی و مهارت لازم برای ارائه خدمات تعمیراتی به این گونه خودروها را نداشته باشند و برای ایجاد توانایی باید به علم روز مجهز شوند. بنابراین شرکت در دوره های آموزشی تخصصی، یکی از راه های ایجاد توانایی می باشد.

لذا در این صورت با ارائه خدمات تعمیراتی با کیفیت مناسب می توانند نقش موثری در نگهداری و تعمیرات خودروها به خصوص خودروهای تجاری (سرمایه ای) که به عنوان بخشی از سرمایه های ملی محسوب می گردند، ایفا نمایند.

در این راستا، مدیریت آموزش سایپا یدک با توجه به رسالتی که در جهت ارتقاء سطح کیفی و کمی خدمات پس از فروش خودرو دارد، در جهت افزایش کیفیت تعمیراتی ارائه شده توسط تعمیرکاران نمایندگی ها و عاملین مجاز اقدام به فعالیتهای گسترده ای در زمینه های مختلف خصوصاً انتقال اطلاعات نموده است. مجموعه حاضر بخشی دیگر از فعالیت این مرکز در ارتباط با خودرو می باشد. مطالعه این مجموعه را به کلیه تعمیرکاران، خصوصاً کارشناسان فنی توصیه می نمایم.

مدیریت آموزش سایپا یدک



فصل اول: مقدمه

۹	سیستم های ایمنی خودرو.....
۱۰	سیستم کیسه هوای خودرو.....
۱۰	وظایف سیستم کیسه هوای خودرو.....
۱۱	تأثیرات سیستم ایمنی.....
۱۱	اجزای سیستم کیسه هوای خودرو.....
۱۲	طبقه بندی سیستم کیسه هوای خودرو.....
۱۳	ساختار کلی سیستم کیسه هوای خودرو.....
۱۳	ترتیب عملکرد.....

فصل دوم: مدول ها

۱۷	DAB (کیسه هوای راننده).....
۲۲	PAB (کیسه هوای مسافر).....
۲۲	SAB (کیسه هوای کناری).....
۲۳	CAB (کیسه هوای پرده ای).....
۲۵	کیسه هوای ضد سر خوردن.....

فصل سوم: سنسورها

۲۹	سنسور های سیستم کیسه هوا.....
۳۵	سوئیچ قلاب کمربند ایمنی.....

فصل چهارم: واحد کنترل کیسه هوا (ECU)

۴۱	 وظایف اصلی سیستم ECU
----	----------------------------

فصل پنجم: کمربند ایمنی

۴۷	 کمربند ایمنی
۴۷	 تاریخچه و وظایف کمربند ایمنی
۴۸	 ترتیب برخورد در هنگام تصادف
۴۸	 قدرت برخورد در لحظه تصادف
۴۹	 انواع کمربندهای ایمنی
۵۱	 پیش کشنده ها
۵۵	 محدود کننده فشار

