

حمل و نقل بار جاده ای

(برنامه ریزی و برون سپاری)

انتشارات دیموند بلورین

نویسندگان : آلن راشتون، فیل کورجی، پیتر بیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی ، علی آقاجانی ، محمد نادی آقاجانی

شاپک	۴۰۰۰ ریال : ۶-۲-۹۶۹۱۵-۶۰۰-۹۷۸
شماره کتابشناسی ملی :	۴۴۹۶۶۳۹
عنوان و نام پدیدآور :	حامل و نقل بار جاده‌ای (برنامه‌ریزی و برون‌سپاری)/ نویسندگان آلن راشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر : ترجمه مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمدهادی آقاجانی : ویراستار فاطمه آقاجانی.
مشخصات نشر :	تهران: انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵.
مشخصات ظاهری :	۵۲ ص. مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی). : ۵/۲۱×۵/۱۴ س.م.
موضوع :	کتاب حاضر ترجمه فصل بیست و هشتم از کتاب «The Handbook of the Logistics and Distribution Management» است.
موضوع :	توزیع کالا -- مدیریت
موضوع :	Physical distribution of goods -- Management
موضوع :	حمل و نقل جاده‌ای
موضوع :	Transportation, Automotive
رده بندی دیویی :	۶۵۸/۷۸
رده بندی کنگره :	HF ۴۱۵/۰۲۸ ۱۳۹۵
سرشناسه :	راشتون، آلن Rushton, Alan
شناسه افزوده :	کروچر، فیل، ۱۹۵۴ - م.
شناسه افزوده :	Croucher, Phil
شناسه افزوده :	بیکر، پیتر، ۱۹۵۰ - م.
شناسه افزوده :	Baker, Peter
شناسه افزوده :	آقاجانی، مهدی، ۱۳۵۶ -، مترجم
شناسه افزوده :	آقاجانی، علی، ۱۳۶۸ -، مترجم
شناسه افزوده :	آقاجانی، محمدهادی، ۱۳۶۴ -، مترجم
شناسه افزوده :	آقاجانی، فاطمه، ۱۳۶۰ -، ویراستار
وضعیت فهرست نویسی :	فیا



حمل و نقل بار جاده ای (برنامه ریزی و برون سپاری)

نویسندگان : آلن راشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی، علی آقاجانی ، محمدهادی آقاجانی

ویراستار : فاطمه آقاجانی

طراح و صفحه آرا : حامد حبیبی کسبی

مشخصات نشر : تهران، انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵

مشخصات فنی : ۵۸ صفحه

نوبت چاپ : اول

شمارگان : ۱۰۰۰ نسخه

چاپ : نوتاش

شابک : ۹۶۹۱۵-۶-۲-۶۷۸-۶۰۰

ISBN : 978-600-96915-6-2

نشانی ناشر : تهران ، ابتدای خیابان شهید مطهری ، خیابان لارستان ، کوچه جلالیان

، پلاک ۴۱

تلفن و دورنگار : ۸۸۹۲۸۶۶۰-۵

آدرس سایت : www.dimond.asia



فهرست مطالب

۷	مقدمه
۸	نیاز به برنامه ریزی
۱۱	مدیریت ناوگان حمل و نقل
۱۴	انواع اصلی حمل بار حاده ای
۱۸	منابع حمل و نقل
۲۲	مسیریابی و زمان بندی وسیله نقلیه
۲۸	محاسبات عدد
۳۵	روش های دستی مسیریابی و زمان بندی
۳۷	برنامه ریزی دستی برای اهداف راهبردی
۴۴	مسیریابی و زمان بندی رایانه ای
۴۸	سایر کاربردهای سیستم اطلاعات
۵۲	خلاصه



مقدمه

دلایل زیادی وجود دارد که اثبات می کند چرا عملیات حمل و نقل جاده ای نیازمند برنامه ریزی های دقیق و تامین منابع است. در قسمت اول از این بخش به اهمیت این موضوع پرداخته شده است. بعلاوه، رویکردهایی درباره مدیریت وسایل نقلیه مخصوص حمل و نقل نیز ارائه داده خواهند شد.

موضوع اصلی این کتاب در ارتباط با روش های اساسی تعیین منابع مورد نیاز برای عملیات ناوگان حمل و نقل است. این محاسبات را می توان بطور دستی و رایانه ای هر دو انجام داد. هدف اصلی روش های رایانه ای و دستی برای تعیین منابع در این بخش توضیح داده می شود. علاوه بر این، تمایز بین ملاحظات فنی و راهبردی نیز توضیح داده می شود. اطلاعات کلیدی ارائه شده و سپس رویکرد خاصی در ارتباط با روش های برنامه ریزی و مسیریابی آورده می شود. در پایان تحلیل عملیات با استفاده از برنامه های رایانه ای انجام شده، و نتایج آن مورد بررسی قرار می گیرد.