

اقتصاد بندر

سازمان بنادر و دریانوردی

مترجم: نازنین ساغری

ویراستار: پرویز محسن پور

مرشامه : ثانی، وین کنت. ۱۹۴۲ - م.

Talley, Wayne Kenneth

عنوان و نام پدیدار: اقتصاد پندر / آیین کت نالی : مترجم نازنین ساغری : ویراستار پرویز محسن پور.

مشخصات نشر: تهران، / اسرار دانش، ۱۳۹۰.

مشخصات ظاهری : و: ۳۹۲حس: مصور، جدول.

شماره : ۹۷۸-۹۶۲-۹۱۶-۰۴۵-۹۰۰

وضعیت فهرست نویسی: فیا

یادداشت : عنوان اصلی : Port economics, 2009.

موضوع: بازارها - جنبه های اقتصادی

شماره افزودن: ساغری، فازنین، ۱۳۶۱ - مترجم

شتاسه افزوده: محسن پور، پروین، ۱۳۶۹، - در استار

ردمبندی کنگر: ۱۳۹۰ ۷ الفبائی HE۵۵۱

رده‌بندی دیویی: ۳۸۷/۱ شماره کتابشناسی ملی: ۲۵۱۲۹۴۴



اقتصاد بندر

مترجم: نازنین سامری

لیتورگرافیا: حیدر

بیابانخانه: گلرنگ

صحافہ: منبر گان

۱۳۹۱ چاپ اول

تبریز: ۱۳۸۰، جلد ۱.

شماره استاندارد بین‌المللی کتاب (شابک):

95A-974-9A6-04D-9

حقی چاب این اثر برای ناشر محفوظ است

دفتر مرکزی: خیابان انقلاب، خیابان شهیدای ژاندارمری، رویروی اداره پست، پلاک ۱۲۶.

طبقه ۳، تلفن: ۶۶۴۶۹۷۶۲، فک: ۶۶۹۶۰۶۵۴

مرکز پخت: خیابان انقلاب، خیابان شهدای ژاندارمری، رویروی اداره پست، پلاک ۱۲۶، طبقه ۲.

تلف: ۹۵۱، ۶۶۶

فروشگاه: خیابان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، ساختمان ناسران، شمار: ۱۶۱۷، تلفن: ۶۶۲۱۱۳۶۲

فهرست مطالب

پیشگفتار

فصل ۱ - مقدمه	۱
بندر چیست؟	۱
توقفگاه‌های بندری: شبکه‌ها	۵
توقفگاه‌های بندری: جهان، کشور و نوع کشتی	۱۰
بندها و توسعه اقتصادی	۱۳
کانتینری شدن	۱۸
خلاصه مطالب	۲۱
بندهای کانتینری جهان	۲۴
فصل ۲ - بهره‌برداران و آرایه‌کنندگان خدمات	
مقدمه	۲۶
بهره‌برداران: متصدیان حمل و نقل	۲۷
خطوط کشتیرانی کانتینری	۲۷
متصدیان حمل و نقل با لنج	۳۶
خطوط مسافری تفریحی	۳۸
خطوط راه‌آهن	۴۱
متصدیان حمل و نقل بار با کامیون	۴۶
تقاضای متصدیان حمل و نقل برای خدمات بندری	۵۰
بهره‌برداران: شرکت‌های باربری دریایی و مسافران	۵۲
شرکت‌های حمل و نقل دریایی	۵۲
مسافران	۵۵
آرایه‌کنندگان خدمات	۵۹
متصدی بندر	۵۹
سایر آرایه‌کنندگان خدمات	۶۳
خلاصه بحث	۶۷
پی‌نوشت‌ها	۶۸

فصل ۳ - بندرهای عملیاتی

۶۹	مقدمه
۷۰	بندر کانتینری
۷۲	جریان کانتینری بندر
۷۶	طراحی بندر
۷۹	تجهیزات بندری
۹۰	خدمات بندری
۹۲	طراحی بندر
۹۳	تجهیزات بندر
۹۵	بندرهای ویژه‌ی عملیاتی
۹۵	بندر هنگ کنگ
۹۷	بندر هامبورگ
۹۹	بندر لی‌هاو
۱۰۰	بندر ساوانا
۱۰۲	بندر میامی
۱۰۳	بندرهای پاناما
۱۰۵	خلاصه

فصل ۴ - متصدیان حمل و نقل

۱۰۷	مقدمه
۱۰۸	منابع تولید
۱۱۱	انتخاب‌های عملیاتی
۱۱۳	ستانده
۱۱۵	هزینه
۱۱۶	هزینه‌ی کوتاه‌مدت
۱۱۸	هزینه‌ی بلندمدت
۱۲۳	هزینه‌ی بلندمدت: بازده چندگانه
۱۲۶	قیمت‌گذاری
۱۳۰	تقاضای متصدی حمل و نقل در بندر
۱۳۲	بندرها و اندازدی‌گشتی
۱۳۴	انتخاب بندر و خطوط کشتی‌رانی

۱۳۸.....	خلاصه‌ی مطلب.....
۱۴۰.....	نکته‌ها.....

فصل ۵ - فرستندگان کالا

۱۴۱.....	مقدمه.....
۱۴۲.....	مدیریت لجستیک بازرگانی.....
۱۴۳.....	حمل و نقل.....
۱۴۴.....	صورت اموال (موجودی انبار).....
۱۴۵.....	فرآیند سفارش.....
۱۴۶.....	انبارداری.....
۱۴۷.....	برنامه‌ی زمان‌بندی تولید.....
۱۴۸.....	جابه‌جایی مواد.....
۱۴۸.....	بسته‌بندی.....
۱۴۹.....	موقعیت.....
۱۴۹.....	مدیریت زنجیره‌ی عرضه.....
۱۵۰.....	شبکه زنجیره‌ی عرضه.....
۱۵۱.....	فعالیت‌های زنجیره‌ی عرضه.....
۱۵۵.....	یکپارچگی زنجیره‌ی عرضه.....
۱۵۷.....	تقاضای حمل و نقل از سوی فرستندگان کالا.....
۱۶۱.....	تقاضای فرستنده‌ی کالا در بندر.....
۱۶۲.....	انتخاب بندر و فرستندگان کالا.....
۱۶۴.....	انتخاب بندر و زنجیره‌های عرضه.....
۱۶۷.....	ظرفیت کشتی‌رانی زنجیره‌ی عرضه.....
۱۶۸.....	خلاصه مطلب.....
۱۶۹.....	نکات.....

فصل ۶ - مسافران

۱۷۰.....	مقدمه.....
۱۷۲.....	هزینه‌های زمانی مسافران.....
۱۷۴.....	تقاضا برای خدمات حمل و نقل توسط مسافران فری.....
۱۷۷.....	انتخاب خدمات حمل و نقل و مسافران فری.....

۱۸۰.....	تقاضای مسافر در بندر.....
۱۸۱.....	انتخاب بندر و مسافران.....
۱۸۲.....	خلاصه‌ی مطالب.....

فصل ۷ - اختیارات (انتخاب‌های) متصدیان بهره‌برداری بندر، تولید و هزینه

۱۸۵.....	مقدمه.....
۱۸۶.....	اختیارات (انتخاب‌های) عملیاتی.....
۱۸۹.....	تراکم و بهره‌برداری از منابع بندر (عوامل تولید).....
۱۹۱.....	تولید و ظرفیت.....
۱۹۳.....	هزینه.....
۱۹۴.....	هزینه‌ی کوتاه‌مدت.....
۱۹۶.....	هزینه‌ی بلندمدت.....
۱۹۸.....	هزینه‌ی بلندمدت: توان عملیاتی چندگانه.....
۲۰۱.....	انواع هزینه‌ها.....
	قیمت‌گذاری توان عملیاتی
۲۰۳.....	بندر.....
۲۰۴.....	قیمت‌گذاری منابع.....
۲۰۵.....	قیمت‌گذاری مرکز هزینه.....
۲۰۶.....	قیمت‌گذاری با معادله‌ی هزینه.....
۲۰۷.....	اندازه‌گیری ستانده‌ی بندر.....
۲۰۹.....	خلاصه.....
۲۱۱.....	پیوست.....

فصل ۸ - اهداف عملیاتی متصدی بندر، قیمت‌ها و سرمایه‌گذاری

۲۱۶.....	مقدمه.....
۲۱۷.....	اهداف عملیاتی اثربخش.....
۲۲۰.....	قیمت‌های بندری.....
۲۲۲.....	قیمت‌های بندری در عمل.....
۲۲۴.....	قیمت‌های تمام شده‌ی بندری کاملاً تخصیص یافته.....
۲۲۶.....	قیمت‌های بندری بر پایه‌ی هزینه‌ی نهایی.....
۲۲۹.....	قیمت‌های بندر و هزینه‌های خارجی.....

۲۳۰	.....	قیمت‌های ناشی از تراکم در بندر
۲۳۲	.....	شمول قیمت‌های بندری
۲۳۶	.....	سرمایه‌گذاری بندری
۲۳۷	.....	تصمیم‌گیری در خصوص سرمایه‌گذاری بندری
۲۴۰	.....	سرمایه‌گذاری، هزینه‌ها و قیمت‌های بندری
۲۴۲	.....	سرمایه‌گذاری بندری و اثرات اقتصاد کلان
۲۴۴	.....	خلاصه‌ی مطالب

فصل ۹ - اداره‌ی بندر و انباشتگی

۲۴۶	.....	مقدمه
۲۴۷	.....	اداره‌ی بندر
۲۴۹	.....	خصوصی‌سازی بندر
۲۵۲	.....	اداره‌ی بندر در عمل
۲۵۲	.....	بندرهای اروپایی
۲۵۵	.....	بندرهای آسیایی
۲۵۷	.....	بندرهای آمریکای شمالی
۲۵۸	.....	انباشتگی
۲۶۴	.....	بندرهای و شهرها
۲۶۵	.....	خلاصه مطالب

فصل ۱۰ - عملکرد بندر و رقابت بندری

۲۶۹	.....	ارزیابی عملکرد: از چشم‌انداز چند بندر
۲۷۸	.....	رقابت بندری
۲۷۸	.....	رقابت میان بندری
۲۸۲	.....	رقابت درون بندری
۲۸۴	.....	رقابت بندری، بهره‌ی اقتصادی و رقابت‌پذیری
۲۸۷	.....	رقابت‌جویی بندری
۲۸۹	.....	خلاصه مطالب

فصل ۱۱ - کارگران اسکله

۲۹۱	.....	مقدمه
۲۹۳	.....	اتحادیه‌های بین‌المللی
۲۹۵	.....	بخشنامه خدمات بندری اتحادیه‌ی اروپا

۲۹۸	کارگران اسکله‌ی ایالات متحده
۲۹۸	اشتغال
۳۰۴	دستمزدها
۳۰۶	کارگران اسکله دو برابر دستمزد دریانوردان
۳۰۸	دستمزد کارگران اسکله در برابر دستمزد کارگران خطوط آهن
۳۱۳	اعتراضات رسمی کارگران اسکله
۳۱۴	کارگران اسکله در هنگ‌کنگ و آلمان
۳۱۴	خلاصه مطالب

فصل ۱۲ - آلودگی بندر

۳۱۷	مقدمه
۳۱۸	آلودگی آب
۳۱۸	آب بالاست
۳۲۱	لایروبی
۳۲۴	انهدام ضایعات
۳۲۶	زنگ‌های ضد جرم
۳۳۰	شناورها
۳۳۶	وسایل نقلیه
۳۴۱	آلودگی صوتی و آلودگی زیبایی شناختی
۳۴۲	خلاصه مطالب
۳۴۴	نکات

فصل ۱۳ - ایمنی و امنیت بندر

۳۴۵	مقدمه
۳۴۸	آئین‌نامه بین‌المللی امنیت کشتی و بندر
۳۴۹	امنیت بنادر ایالات متحده
۳۵۱	راه‌کارهای حفظ امنیت بارهای دریایی
۳۵۵	قانون بندر SAFE
۳۵۹	بازرسی
۳۶۱	عکس‌العمل و احیاء
۳۶۵	تامین بودجه و هزینه‌های امنیت بندر

۳۶۶.....	امنیت بنادر عضو اتحادیه اروپا
۳۶۹.....	امنیت بندر
۳۷۰.....	حوادث بندری

فصل ۱۴ - بنادر در آینده

۳۶۱.....	مقدمه
۳۶۲.....	چالش‌های بنادر کانتینری
۳۶۲.....	تراکم بندر
۳۶۴.....	اندازه کشتی‌های کانتینربر
۳۶۶.....	اندازه کانتینرها
۳۶۷.....	کانال پاناما و بندر لنگر اندازی
۳۶۷.....	توسعه کانال پاناما
۳۶۹.....	رقیبان کانال پاناما
۳۷۰.....	کانال سوئز
۳۷۲.....	مسیر دریایی قطب شمال
۳۷۳.....	فناوری اطلاعات و ارتباطات بندر
۳۷۶.....	آلودگی بندر
۳۷۸.....	فعالیت‌های لجستیک بنادر
۳۸۰.....	امنیت بنادر

علایم و اختصارات

AEO	متصدی (مجری) اقتصادی مجاز
AFC	میانگین هزینه ثابت
AGV	وسیله نقلیه با هدایت خودکار
APL	خط امریکایی پرزیدنت
ASC	جرثقیل بسته سازی خودکار
BLO	ساخت - اجاره - بهره برداری
BOST	ساخت - بهره برداری - سهم بری - انتقال
BOT	ساخت - بهره برداری - انتقال
CARB	اداره منابع هوایی کالیفرنیا
CBP	حفاظت مرزی و گمرکی
CLIA	انجمن بین المللی خطوط مسافری تفریحی
COLA	تعدیل های هزینه زندگی
CPA	اداره ی بندری کانادا
CSI	راه کارهای حفظ ایمنی کانتینر
CSO	افسر امنیتی شرکت
C.TPAT	اتحاد بخش بازرگانی و گمرک علیه تروریسم
DEA	تحلیل پوششی داده ها
DHS	سازمان امنیت کشور
EBITDA	درآمد پیش از کسر بهره، مالیات، استهلاک و کاهش ارزش
EDI	تبادل الکترونیکی داده ها
EPA	سازمان حفاظت محیط زیست
EU	اتحادیه اروپا
FBI	اداره ی تحقیقات فدرال (اف. بی. ای)
FC	هزینه ی ثابت
FEU	معادل چهل فوت
FMC	کمیسیون دریانوردی فدرال
FOC	کشتی با پرچم غیر
GAI	درآمد سالیانه ی تضمینی
HIT	پایانه های بین المللی هنگ کنگ
HMT	عوارض نگهداری بندر
HMTF	صندوق تامین هزینه نگهداری بندر
HSC	قایق تندرو

ICC	کمیسیون بازرگانی میان ایالتی
IDC	شورای جهانی کارگران بارانداز
ILA	انجمن جهانی کارگران اسکله
ILO	سازمان جهانی کار
ILWU	اتحادیه‌ی جهانی اسکله و انبار
IMO	سازمان جهانی دریانوردی
IOS	سازمان جهانی استاندارد
ISPS	تدابیر امنیتی بین‌المللی برای حفاظت از کشتی و بندر
IT	فناوری اطلاعات
ITF	فدراسیون بین‌المللی کارگران بخش حمل و نقل
LAITC	میانگین افزایش هزینه کل در بلند مدت
LATC	میانگین هزینه کل در بلند مدت
LMC	هزینه‌ی نهایی در بلند مدت
LNG	گاز طبیعی مایع
LPG	گاز خام مایع
LTC	هزینه‌ی کل در بلند مدت
LTL	کمتر از بار کامل کامیون
MARAD	اداره‌ی دریانوردی
MARSEC	امنیت دریانوردی
MCA	قانون حمل و نقل موتوری
MEPC	کمیته‌ی حفاظت از محیط زیست دریا
MTSA	قانون امنیت حمل و نقل دریایی
NOAA	اداره‌ی ملی ا مور جوی و اقیانوسی
NOL	خط اورینت نپتون
NOx	اکسیدهای نیتروژن
NPV	ارزش فعلی خالص / ارزش حال خالص
NVOCC	موسسه‌ی حمل و نقل عمومی بدون ناوگان
OD	مبداء به مقصد
OECD	سازمان همکاری و توسعه اقتصادی
OOCL	خط کانتینری اورینت اوریسز
OSHA	اداره بهداشت و سلامت شغلی
PDA	تحلیل تنوع محصول
P&O	خط پنینسولار و اورینت
PFSO	اقر امنیتی تسهیلات بندری
PMA	اداره دریانوردی اقیانوس آرام
POMTOC	شرکت بهره برداری پایانه بندر میامی

PPA	تحلیل موجودی کالا
PSA	بندر سنگاپور
PSC	کنترل و بازرسی کشتی توسط کشور صاحب بندر
ROC	مرکز توزیع منطقه ای
RFID	شناسایی فرکانس رادیویی
RO-RO	کشتی رو - رو، کشتی ماشین بر
RPM	مانیتور پورتال تابشی
RTGs	جرثقیل های روزهان با تایر لاستیکی
SATC	میانگین هزینه کل در کوتاه مدت
SAVC	میانگین هزینه در کوتاه مدت
SB	منافع اجتماع
SC	هزینه اجتماعی
SMC	هزینه نهایی در کوتاه مدت
SO	متصدی امنیتی
SOx	اکسیدهای گوگرد
SPA	تحلیل موقعیت راهبردی
SSA	تحلیل سهم جا به جایی
SSAS	ارزیابی امنیتی کشتی
SSC	گواهی امنیتی کشتی
SSO	متصدی امنیتی کشتی
SSP	طرح امنیتی کشتی / نقشه ی امنیتی کشتی
STC	هزینه ی کل در کوتاه مدت
SVC	هزینه ی متغیر در کوتاه مدت
TBT	تریپولیتین
TEU	معادل بیست فوت
TL	بار کامیون
TR	درآمد کل
TSA	اداره امنیت حمل و نقل
TWIC	گواهی نامه شناسایی کارگر حمل و نقل / کارت شناسایی کارگر حمل و نقل
UN	سازمان ملل
UP	اتحادیه اقیانوس آرام
USDOT	اداره حمل و نقل آمریکا
VTs	سرویس تردد ناوگان

سامانه‌های بندری کارآمد یکی از ارکان بسیار ضروری برای نظام تجاری یک کشور به شمار می‌رود. اگرچه کشورهای در حال توسعه‌ای که خواستار حضور و رقابت در بازارهای صادرات هستند نمی‌توانند به مدیریت مناسب بندر کمکی کنند اما از اهمیت آن آگاهی دارند. در بندری که تجهیزات ضروری (به دلیل از کار افتادگی و خرابی) و یا قطعات یدکی در دسترس نیستند یا این که ظرفیت بندر کم‌تر از آن است که به موقع به تقاضای بهره‌برداران ناوگان دریایی پاسخ گوید، باری که از بندر عبور می‌کند به ناچار با صرف هزینه و زمان بیش‌تر به مقصد نهایی می‌رسد. فارغ از کوچکی یا بزرگی بندر، سرمایه زیادی صرف تجهیزات مکانیکی و تاسیسات زیربنایی آن‌ها می‌شود و بدیهی است که این تجهیزات و تاسیسات باید نگهداری و حفاظت شوند. یکی از جدی‌ترین مسائل عملیاتی مدیران بندر در کشورهای در حال توسعه مدیریت تجهیزات بندری است.

بانک جهانی برای سنجش شدت این مشکل پژوهشی در زمینه اقدام‌های نگهداری و تعمیرات در بندر کشورهای صنعتی و در حال توسعه انجام داد. بعدها کنفرانس توسعه و تجارت سازمان ملل (انکتاد) بر اساس پیشنهاد کارشناسان بندری نسبت به تکمیل این پژوهش و اشاعه آن از طریق برگزاری سمینار و کلاس درس اقدام نمود. این بررسی ثابت کرد که بسیاری از کشورهای در حال توسعه با مشکلات زیادی در زمینه نگهداری و تعمیرات تجهیزات بندری مواجهند. این مشکل زمانی حادث‌تر شد که بندر این کشورها، مدیریت تجهیزات پیچیده‌تر جا به جایی بار برای پاسخگویی به درخواست بهره‌برداران ناوگان دریایی را آغاز کردند. مدیریت تجهیزات بندری در زمره مشکلات مدیریتی است؛ مشکلاتی که در روش اداره بندر توسط دولت ریشه دارند. محتوای این نوشتار به شفاف سازی مسایلی می‌پردازد که مقام‌های ارشد دولتی، مسوولان و مدیران بندر باید

در جهت ارتقای سطح مدیریت تجهیزات بندری و بهینه سازی سرمایه گذاری همواره مورد توجه

قرار دهند.

طرح و توسعه

www.ketab.ir

منتقد متوجه شده است، دو نکته به عنوان پایه و اساس اقتصاد بندر ذکر شده‌اند: یکی به تجزیه و تحلیل صنعتی سازمان مربوط می‌شود و دیگری به تجزیه و تحلیل مدیریت لجستیک و زنجیره‌ی تامین مربوط است. در این کتاب راه‌هایی که به مدیریت کارآمد بندر در محیط اقتصاد جهانی ختم می‌شوند مورد بررسی قرار گرفته‌اند و روش تحقیق آکادمیک درخصوص آن‌ها مورد تاکید قرار گرفته است. این منتقد مطالعه‌ی کتاب اقتصاد بندر را به عنوان یک کار تحقیقی جامع و کامل به فارغ‌التحصیلان و محققان در زمینه‌ی اقتصاد و نیز کارشناسان جهان کشتیرانی، بندر و تجارت توصیه می‌نماید.

www.ketab.ir

این کتاب نحوه‌ی اداره‌ی بندر را با توجه به ۴ نوع بندر مختلف و براساس استاندارد بانک جهانی رده بندی کرده است. این چهار نوع بندر عبارتند از: بندر خدماتی، تجهیز شده، مالک و خصوصی رو به نقصان است. نویسندگی این کتاب سپس ساختارهای اداره‌ی بندر در جهان (که برای منتقد نیز جذاب هستند) را مورد بررسی قرار داده است. خوانندگان این کتاب بدون شک برخی از کتاب‌های موجود در این زمینه را به خاطر خواهند آورد، نظیر: بنادر کانتینری آسیا، توسعه، رقابت و همکاری که در سال ۲۰۰۷ توسط کوین کالینسن و دانگ ووک سان ویراستاری شد (انتشارات پال گریو مک میلان) و «خصوصی سازی بنادر: تجربه‌ی کاری آسیا و اقیانوسیه» که در سال ۲۰۰۸ توسط جیمز رولی و مالکولم تال به نگارش درآمد (انتشارات ادوارد الگار) و غیره. خوانندگان با مقایسه‌ی این کتاب‌ها با کتاب حاضر متوجه خواهند شد که درک مباحث مربوط به اداره‌ی بندر با استفاده از این کتاب خیلی آسان‌تر خواهد بود.

در بخش ۱۰ ارزیابی‌های انجام شده روی توان عملیاتی و عملکرد بندری شاخص یک بندر خاص و نیز ارزیابی‌های صورت گرفته روی عملکرد چند بندر مختلف مورد بحث قرار گرفته است. بندری که به صورت دولتی اداره می‌شود ممکن است تحت فشار عدم سود دهی توان عملیاتی خود را به حداکثر برساند. اگر توان عملیاتی واقعی یک بندر به مرور زمان از توان عملیاتی بهینه‌ی آن فاصله بگیرد، می‌توان نتیجه گرفت که با گذشت زمان عملکرد آن بندر رو به زوال گذاشته است. توان عملیاتی اقتصادی بهینه‌ی یک بندر به آن توانی اطلاق می‌شود که دستیابی به هدف یا اهداف اقتصادی بنادر را براساس تابع تولید اقتصادی بندر، تابع هزینه‌ی اقتصادی بندر و اهداف بهینه‌ی عملیاتی بندر نظیر افزایش سود امکان پذیر سازد. بنابراین، نویسنده تاکید دارد که با مقایسه‌ی توان عملیاتی واقعی بندر با توان اقتصادی آن می‌توان عملکرد اقتصادی بندر را از نقطه نظر بازده فنی، مقرون به صرفگی و اثربخشی ارزیابی کرد. سپس نویسنده میان دو شاخص عملکرد مربوط به متصدیان حمل و نقل کالا و بنادر که عبارتند از روش تشخیص هدف و روش تشخیص معیار تمایز قایل شده است و برای روش اول اهمیت بیشتری قایل شده است. در هنگام ارزیابی عملکرد چند بندر مختلف، تکنیک آماری مرزی - تجزیه و تحلیل پوششی داده‌ها - در مرکز توجه این تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد. این منتقد با تجزیه و تحلیل نظری و عملی نویسنده‌ی کتاب موافق است و به خوانندگان این کتاب توصیه می‌کند که این بخش را به دقت مورد مطالعه قرار دهند.

در بخش ۱۱، مشکلات کارگران اسکله مورد بحث قرار گرفته است. در بخش ۱۲ علت مختلف آلودگی آب و هوا در دنیا مورد بررسی قرار گرفته است. در بخش ۱۳ ایمنی و امنیت بندر مورد رسیدگی قرار گرفته است و در بخش ۱۴ آینده‌ی بنادر مد نظر قرار داده شده است.

نویسنده‌ی این کتاب تقریباً تمام مباحث مهم در زمینه‌ی اقتصاد بندر را به طور واضح و روشن از نقطه نظر اقتصاد کلان شرح داده است. به محتویات کتاب توجه نمایید (از بخش ۱ تا ۱۰). آن طور که این

در بخش ۴، هزینه‌های متعددی حمل و نقل و مکانیسم‌های قیمت گذاری آن مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در این بخش هزینه‌های کوتاه مدت، بلند مدت و هزینه‌های نهایی شرح داده شده‌اند. در بلند مدت که تمام هزینه‌های حمل و نقل متغیر هستند، اقتصاد مقدار به طور کلی و اقتصاد تنوع برای متصدیان حمل و نقل چند خدماتی در مقایسه با متصدیان حمل و نقل تک خدماتی مورد بحث قرار خواهد گرفت. امکان دارد نویسنده در کتاب‌های دیگر فرضیه خویش مبنی بر رابطه‌ی میان حداقل هزینه‌ی نهایی و هزینه‌ی انبارداری را مورد بحث قرار داده باشد. برای خوانندگان بهتر خواهد بود که در این بخش چگونگی ساخت منحنی عرضه‌ی کوتاه مدت براساس هزینه‌ی انبار متعددی حمل و نقل را برای خود محرز نمایند.

در فصل ۵، رفتار لجستیکی فرستندگان کالا از نقطه نظر مدیریت لجستیک تجاری و مدیریت زنجیره‌ی تامین مورد بررسی قرار خواهد گرفت. منتقد این کتاب معتقد است که این بخش بسیار مهم و جذاب است. نویسنده بیان مدیریت لجستیک تجاری و مدیریت زنجیره‌ی تامین تمایز قایل شده است، بدین ترتیب که: اولی معمولاً تصمیمات عملیاتی را مد نظر قرار نمی‌دهد بلکه بیش‌تر آن چه که در حد و مرز شرکت‌ها رخ می‌دهد را مورد توجه قرار می‌دهد و دومی با مد نظر قرار دادن تصمیمات شرکت‌های دیگر درخصوص برخی از عملیات‌های خاص شرکت‌ها، کانون مدیریت لجستیک تجاری را گسترش می‌دهد. نویسنده براساس این مفاهیم مدیریتی عملکرد بندری بنادر کانیتنری که حلقه مهمی در زنجیره‌ی تامین است را به شدت مورد تاکید قرار داده است. هر چند از دیدگاه سنتی، هدف اصلی بنادر افزایش ظرفیت باری جهت سرویس دهی به کاربران‌شان بوده است. در نتیجه، ارزیابی عملکرد بنادر براساس چگونگی ظرفیت سازی آن‌ها انجام می‌شده است.

در بخش ۶، نیاز مسافران به حمل و نقل، نیازهای مسافران در بندر و انتخاب بندر از سوی مسافران مورد بحث قرار گرفته است.

در بخش ۷، بازده فنی و مقرون به صرفگی اقدامات صورت گرفته توسط متصدی بندر جهت ارتقای توان عملیاتی بندر، راه کارهای عملیاتی موجود برای متصدی بندر جهت تنوع بخشیدن به خدمات بندری، بهره برداری و گردهم آوری منابع بندری، تولید و ظرفیت بندری، هزینه‌های بندری و هزینه گذاری توان عملیاتی بندر مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

در بخش ۸، اهداف عملیاتی، بهره وری بندری، نرخ خدمات بندری و سرمایه گذاری بندری مورد بحث قرار گرفته است.

در بخش ۹، اداره‌ی بندر، خصوصی سازی بنادر، اداره‌ی عملی بنادر در اروپا، آسیا و آمریکای شمالی و تراکم بنادر که در ادامه‌ی بحث بنادر و شهرها مطرح می‌گردد، مورد بررسی قرار گرفته است. نویسنده‌ی

«تهدی بر کتاب اقتصاد بندر»

این کتاب توسط فردریک دبلیو بیزلی - دکترای اقتصاد و مدیر عامل موسسه دریانوردی دانشگاه Old Dominion در ایالات متحده به نگارش درآمده است. وی قائم مقام سردبیر مجله‌ی آسیایی کشتیرانی و لجستیک^۱ نیز هست. در این اواخر مکانیسم اقتصادی بنادر یکی از جالب‌ترین زمینه‌های تحقیقاتی در اقتصاد دریایی بوده است. بنابر تعریفی که نویسنده‌ی این کتاب ارائه داده است، اقتصاد بندر به معنای مطالعاتی تصمیمات اقتصادی تامین کنندگان و کاربران خدمات بندری و پیامدهای این تصمیم‌ها و بررسی بندر (که به دلیل اشتغال زایی، درآمدهای کاری، درآمدهای تجاری و درآمدهای مالیاتی منطقه‌ای یک موتور اقتصادی محسوب می‌شود) می‌باشد. این منتقد این کتاب را رساله‌ای جامع بر نقش اقتصاد کلان در رفتار بندری ارزیابی می‌نماید که نه تنها درآمدی است بر اقتصاد بندر بلکه دیباچه‌ای است بر روش تحقیق در این زمینه.

در مقدمه‌ی این کتاب پایه و اساس مکانیسم بندری هدف قرار گرفته است و شبکه‌های عبور و مرور کشتی در بنادر، منافع اقتصادی بنادر، تاثیر کانتینری شدن حمل کالا بر بنادر و فعالیت‌های رقاباتی بنادر کانتینری مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

در بخش ۲، در ابتدا منحنی‌های تقاضا با توجه به سه نوع درخواست مختلف مبنی بر ارائه خدمات بندری به متصدیان حمل و نقل، فرستندگان کالا و مسافران مورد بررسی قرار گرفته‌اند. سپس منحنی عرضه‌ی تامین کنندگان خدمات بندری که عبارتند از متصدیان بندر، بررسی بندر، متصدیان خصوصی ترمینال‌ها و غیره، متصدیان تخلیه و بارگیری، نمایندگان کشتی‌ها، پیلون‌ها، کارکنان گمرک و غیره به نمایش گذاشته شده است.

در بخش ۳، بنادر کانتینری فعال مورد بررسی قرار گرفته‌اند. در این فصل جریان‌های کانتینری، طراحی بندر، تجهیزات بندری و خدمات بندری به تفصیل شرح داده شده‌اند. نویسنده با تصدی به بعضی از بنادر فعال، ویژگی‌های خاص آن‌ها در میان بنادر کانتینری جهان را در قیاس با بنادر هنگ کنگ، هامبورگ، ل هاور، ساوانا، میامی و پاناما تجزیه و تحلیل کرده است.

^۱ Shipping and Logistics