

هزینه اقتصادی تصادفات رانندگی با استفاده از روش تمایل به پرداخت

نویسنده:

دکتر الهه عینی

استادیار دانشگاه شهید بهشتی

سرشناسه: عینی، الهه، ۱۳۳۹
 عنوان و نام پدیدآور: هزینه اقتصادی تصادفات رانندگی با استفاده از روش تمایل به پرداخت
 نویسنده: الهه عینی
 مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات
 کاربردی، ۱۳۹۶.
 مشخصات ظاهری: ۱۵۸ ص.: مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی).
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰۹۸۱۱۳-۴-۰
 وضعیت فهرست نویسی: فیفا
 یادداشت: کتابنامه: ص. ۱۴۴-۱۴۷.
 موضوع: رانندگی -- ایران -- حوادث -- هزینه ها -- نمونه پژوهی
 موضوع: Case studies -- Iran -- Costs -- Traffic accidents
 موضوع: رانندگی -- ایران -- حوادث -- جنبه های اقتصادی -- نمونه پژوهی
 موضوع: Case studies -- Iran -- Economic aspects -- Traffic accidents
 رده بندی: گره: ۱۳۶، ۵/۵۶۱۴/HE
 رده بندی دیویی: ۳۶۳/۱۱۰۹۵۵
 شماره کتابشناسی: ۴۰۴۴۰۴



عنوان کتاب: هزینه اقتصادی تصادفات رانندگی با استفاده از روش تمایل به پرداخت
 نویسنده: دکتر الهه عینی (استادیار دانشگاه شهید بهشتی)
 ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا
 ناظر علمی: دکتر داود دعاگویان، دکتر غلامرضا شیران
 مدیر اجرایی: لیلا رحیمی ترکاشوند
 ویراستار ادبی: فاطمه رضایی بصیرت
 جلد و صفحه آرایی: سایه سیاق فارابی
 چاپ و صحافی: انتشارات راه فردا
 شمارگان: ۲۰۰ نسخه
 چاپ اول: زمستان ۱۳۹۶
 نشانی: شهرک آزمایش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، مرکز تحقیقات کاربردی

کلیه حقوق این اثر به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۹	سخن ناشر
۱۰	پیشگفتار
۱۱	دیباچه
۱۲	خلاصه اجرایی
۱۴	پیشینه

بخش اول

۱۷	بیان مسئله
----	------------

بخش دوم

۳۳	مطالعات انجام شده
----	-------------------

بخش سوم

۵۵	مواد و روش ها
۵۷	روش تمایل به پرداخت
۵۹	روش وایبول و بیزی
۶۷	مدل های ارائه شده با تحلیل وایبول در کاربران راه
۷۱	ابزار گردآوری اطلاعات
۷۱	روایی ابزار
۷۳	پایایی ابزار
۷۴	روش های مورد استفاده در تجزیه و تحلیل داده ها

بخش چهارم

۷۵	نتایج
۸۵	ارزش آماری زندگی

بخش پنجم

۱۱۹	بحث و نتیجه گیری
-----	------------------

پیشگفتار

بسیاری از کشورها با پرداختن به مسائل و اصول ایمنی به موفقیت‌های چشمگیری در زمینه کاهش تعداد تصادفات و شدت آسیب‌ها و صدمات ناشی از آن دست یافته‌اند. بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان جهانی بهداشت، در صورتی که تا سال ۲۰۲۰ میلادی، اقدامی جدی به منظور کاهش سوانح ترافیکی انجام نگیرد، مرگ‌های ناشی از آن تا ۶۷ درصد افزایش خواهد یافت. ایمنی راه، مسئله‌ای حیاتی در سیاست‌گذاری کلان به شمار می‌آید و مدیریت اثربخش در این حوزه، نیازمند اطلاعاتی دقیق است که با تکیه بر آن بتوان مشکلات ایمنی راه و عوامل مؤثر بر آن را برای تدوین راهبرد و بسط مداخلات هدفمند شناسایی و اجرا کرد. هزینه سنگین روبه‌رشد تلفات و مصدومیت‌ها، موضوعی مهم هم برای مسئولان، مدیران و سیاست‌گذاران و هم برای نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی کشور می‌باشد. با توجه به آمار سوانح، ضرورت محاسبه هزینه سوانح ترافیکی و یافتن راه‌های علمی، منطقی و نظام‌مند برای حل مشکل احساس می‌شود. تعیین هزینه سوانح ترافیکی علاوه بر نشان دادن بار سنگینی که به جامعه تحمیل می‌کند، سهم بخش‌های درگیر در سوانح را نیز مشخص می‌کند. این کار، معیاری برای مقایسه و تصمیم‌گیری و نیز شاخصی در جهت تعیین اثربخشی اقداماتی است که تاکنون برای کاهش سوانح به کار گرفته شده است و ابزاری کلیدی در تخصیص منابع محسوب می‌شود. ضرورت دیگر محاسبه هزینه در فرایندهای قضایی، تلاش برای عدالت اجتماعی است. به طور اختصاص منابع در سطح ملی و اطمینان از سطح ایمنی راه که نتیجه آن بهره‌وری اقتصادی می‌باشد. محاسبه هزینه کمک می‌کند تا حجم مشکل تعیین شده و فواید اقتصادی به دست آمده از پیشگیری از سوانح نیز مشخص شوند. روش‌های متفاوتی برای محاسبه هزینه وجود دارد که از بین تمامی آن‌ها، دو روش نسبت به روش‌ها کاربرد بیشتری دارند؛ یک روش، مدل سرمایه انسانی و دیگری روش تمایل به پرداخت است. روش مدل سرمایه انسانی معمولاً با گزارش‌دهی کم همراه است؛ در حالی که روش تمایل به پرداخت، منفعت‌پذیری از مرگ و مصدومیت ناشی از سوانح ترافیکی را می‌سنجد و در آن، محاسبه هزینه به رقم واقعی هزینه سوانح نزدیک است. در مطالعه حاضر با استفاده از روش تمایل به پرداخت که برای اولین بار در کشورهای با درآمد متوسط (مانند ایران) در سال ۱۳۹۲ به اجرا درآمد، هزینه سوانح ترافیکی محاسبه و دقیق‌ترین و عملی‌ترین روش برای محاسبه هزینه سوانح ترافیکی در منطقه ارائه شده است.

دکتر الهه عینی

استادیار دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی