

چگونه فرودگاه طراحی کنیم؟

www.ketab.ir

اعظم اکبرزاده

سرشناسه : اکبرزاده، اعظم، ۱۳۵۹ -
 عنوان و نام پدیدآور : چگونه فرودگاه طراحی کنیم؟/ اعظم اکبرزاده.
 مشخصات نشر : تهران: آرنا، ۱۳۹۵.
 مشخصات ظاهری : ۸۸ص.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۳۵۶-۴۶۵-۷
 وضعیت فهرست نویسی : فیپا
 موضوع : فرودگاه‌ها -- ساختمان‌ها -- طرح و ساختمان
 رده بندی کنگر : ۱۳۹۵۷۲۵TL ۸ج ۷الف/
 رده بندی یویی : ۱۳۶/۶۲۹
 شماره کتابشناسی ملی : ۴۲۰۷۹۲۹



عنوان : چگونه فرودگاه طراحی کنیم؟
 مولف : اعظم اکبرزاده
 ناشر : آرنا
 چاپ : اول ۱۳۹۵
 شمارگان : ۱۰۰۰ نسخه
 قیمت : ۱۰۰۰۰ تومان
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۳۵۶-۴۶۵-۷

فهرست

۷	 مقدمه
	فصل اول: آشنایی با حمل و نقل هوایی و فرودگاهها
۹	 فعالیتهای هوایی
۱۰	 کنترل ترافیک هوایی
۱۱	 استانداردهای صنعت هوانوردی
۱۳	 فرودگاهها
۱۳	 طبقه بندی فرودگاهها بنا بر موارد استفاده
۱۵	 تجهیزات فرودگاهی
۱۵	 هواپیما
۱۹	 موقعیت محوطه های آمد و شد مسافران
۲۲	 محوطه های توقف
۲۵	 اقلیم و فرودگاه
۲۶	 باد سطحی در فرودگاه
۲۷	 ارتفاع
۲۷	 مکان یابی فرودگاه
۳۰	 بررسی اثرات زیست محیطی فرودگاه
	فصل دوم: پایانه های مسافربری
۳۲	 ملاحظات، برنامه ریزی و طراحی پایانه مسافربری
۳۶	 ویژگی های ترافیکی و محاسبه حجم مسافر ساعت اوج
۳۹	 محاسبه حجم مستقبلین و مشایعین
۴۱	 ارزیابی طرح های پایانه
۴۴	 الگوی پایانه
۴۸	 الگوی پایانه دور از جایگاه

۵۰	.....	انواع الگوی پایانه در ارتفاع
۵۴	.....	سیستم های دسترسی فرودگاه

فصل سوم: فضاهای پایانه و اصول طراحی فضاها

۵۷	.....	تخصیص فضاها
۵۸	.....	فضاهای لابی
۵۸	.....	لابی فروش و کنترل بلیط
۵۹	.....	لابی انتظار
۶۰	.....	لابی مطالبه بار
۶۰	.....	پیشخوان ها و دفاتر شرکت های هواپیمایی
۶۲	.....	سالن ترکیب با نمای پروازی
۶۳	.....	ایستگاه های بانجی
۶۵	.....	سالن پرواز
۶۶	.....	تخمین میزان بار، سیستم های مورد نیاز
۶۹	.....	فضاهای مورد نیاز سیستم حمل و نقل بار
۶۹	.....	بار مسافران پروازی (ENPLANING BAGGAGE)
۷۰	.....	بار مسافران پایانی (DEPLANING BAGGAGE)
۷۱	.....	محاسبه سالن مطالبه بار

فصل چهارم: ملاحظات عمومی طراحی فرودگاه

۷۳	.....	نیازمندی های شرکت های هواپیمایی
۷۴	.....	تکنولوژی، زیرساختها و امکانات رفاهی
۷۶	.....	حریم جلوی درب پایانه
۷۷	.....	برنامه فیزیکی فرودگاه بین المللی
۷۸	.....	طراحی برج مراقبت پرواز
۷۹	.....	معیار مکان یابی برج مراقبت پرواز
۷۹	.....	اقدامات تروریستی و حمل و نقل هوایی
۸۰	.....	اقدامات امنیتی در طراحی فرودگاه
۸۲	.....	سخن پایانی
۸۵	.....	پی نوشت
۸۶	.....	واژه نامه

در خلال سالهای اخیر، سعی شده طراحی فرودگاهها با واژگان محلی انطباق داشته باشد، اما در عمل به صورت نوعی کلیشه ازکار درآمده است. مسلماً طراحی کردن فرهنگ و سنت های محلی، بامکانیسم های- تک، برای مردم وکالایی که از آسمان وارد می شود، و در همه جا یکسان است، به هیچ وجه موضوعی ساده نیست. طراحی فرودگاه مطالعه ای در فضاهای چندعملکردی است. حرکت هواپیماها، وسایل حمل و نقل زمینی مسافران و وسایل آنان، پرسنل و خدمه فرودگاه و شرکت های هواپیمایی از جمله این عملکردها می باشند. اما طراحی فرودگاه همچنین مطالعه ای در زیبایی و نمادهای شهری و معماری، بیانی ازسیرت و طبیعت مردم و محیطی که به آنان خدمت می کند می باشد. طراحی فرودگاه از آن جهت اهمیت می یابد که فرودگاه ها نقش اساسی در زندگی اجتماعی، اقتصادی، و کیفیت تجربه انسانی دارند. نقطه دسترسی و ارتباط در سطوح محلی- منطقه ای و بین المللی و مکان مشترکی برای صورتهای مختلف حمل و نقل زمینی و هوایی است.

در این کتاب مسائل نظری طراحی فرودگاه، عوامل موثر در انتخاب سایت و قسمتهایی از فرودگاه که عملکرد مسافرت دارند، از نظر عملکردی ارتباط بادیگرفضاهای شهری و همسایگی بررسی می شوند و در نهایت برنامه فیزیکی این طراحی فرودگاه ارائه خواهد شد. امید است، راهنمایی باشد برای کسانی که قصد طراحی فرودگاه در سطح محلی، منطقه ای و بین المللی را دارند.

اعظم اکبرزاده

کارشناس ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی، مشهد