

۲۰۱۱۰۲۱

ارزیابی نقش عملکرد محور پیاده در مدیریت
ترافیک درون شهری جلد اول

پدید آورندگان: رامک نامیان، ثمن فولادی

www.ketab.ir

سرشناسه	: نامیان، رامک، ۱۳۷۰-
عنوان و نام پدیدآور:	ارزیابی نقش عملکرد محور پیاده در مدیریت ترافیک درون شهری / پدیدآورندگان رامک نامیان، ثمن فولادی.
مشخصات نشر:	تهران: افروز، ۱۳۹۷ -
مشخصات ظاهری:	ج: مصور.
شابک	: ج ۱: ۹۷۸-۹۶۴-۶۲۵۳-۳۶-۰؛ ج ۲: ۹۷۸-۹۶۴-۶۲۵۳-۳۸-۴
وسعت فهرست نویسی	: فیا
موضوع	: پیاده‌روها
موضوع	: Sidewalks
موضوع	: گذرگاه‌های عابر پیاده
موضوع	: Pedestrian areas
موضوع	: گذرگاه‌های عابر پیاده -- طراحی
موضوع	: Pedestrian facilities design
موضوع	: گذرگاه‌های عابر پیاده -- برنامه‌ریزی
موضوع	: Pedestrian areas -- Planning
موضوع	: مهندسی ترافیک
نوع	: Traffic engineering
ژانر	: ترافیک شهری -- برنامه‌ریزی
موضوع	: City traffic -- Planning
ژانر افزوده	: فولادی، ثمن، ۱۳۷۰-
رده بندی کنگره	: ۱۳۹۷ ۴۲۸/۲-۴۲۸
رده بندی دی‌سی	: ۶۲۵/۸۸
شماره کتاب‌سازی ملی	: ۵۵۰۴۴۳۸



نشر افروز

عنوان	: ارزیابی نقش عملکرد محور پیاده در مدیریت ترافیک درون شهری جلد اول
پدید آورندگان	: رامک نامیان، ثمن فولادی
ناشر-	: تهران، انتشارات افروز
نوبت چاپ	: اول زمستان ۱۳۹۷
صفحه آرا	: پانیز مرادی
تعداد صفحات	: ۱۰۷ صفحه
چاپخانه	: نقش نيزار
تیراژ	: ۱۰۰۰
شابک	: ۹۷۸-۹۶۴-۶۲۵۳-۳۶-۰
قیمت	: ۳۰۰۰۰ تومان

کلیه حقوق چاپ و نشر برای ناشر محفوظ می باشد

مرکز پخش * تهران، مقابل در اصلی دانشگاه تهران، نبش فخر رازی، پلاک ۸۵، طبقه اول، واحد ۱

تلفن: ۶۶۴۶۸۸۵۵ فاکس: ۶۶۴۹۴۱۴۳

Afroz_pu@yahoo.com

www.afrozbook.ir

فهرست

۱-۱	مقدمه	۱
۲-۱	بیان مسأله	۲
۳-۱	اهمیت و ضرورت انجام تحقیق	۴
۴-۱	اهداف مشخص تحقیق (شامل اهداف آرمانی، کلی، اهداف ویژه و کاربردی):	۴
۴	هدف ویژه:	۴
۵-۱	سؤالات تحقیق	۵
۶-۱	فرضیه‌های تحقیق	۵
۷-۱	روش‌شناسی تحقیق	۵
۸-۱	پیشینه تحقیق	۷
۸-۱-۱	پیشینه جهانی در مورد پیاده راه	۸
۹	پیشینه داخلی	۹
۸-۱-۲	پیشینه داخلی در مورد پیاده راه	۱۰
۱۵	فصل دوم	۱۵
۱۵	مبانی نظری	۱۵
۱۶-۲	۱-۲ مقدمه	۱۶
۱۹-۲	۳-۲ تاریخ شکل‌گیری محور پیاده	۱۹
۲۰-۲	۴-۲ تعریف شهر	۲۰
۲۰-۲	۵-۲ پیاده ^۱	۲۰
۲۱-۲	۶-۲ پیاده محوری ^۲	۲۱
۲۲-۲	۷-۲ اصطلاح کلی مسیر پیاده	۲۲

- ۸-۲ انواع تسهیلات عابر پیاده ۲۳
- ۹-۲ انواع فضاهای شهری: ۲۴
- ۱۰-۲ ترافیک شهری: ۲۶
- ۱۴-۲ معابر پیاده ۳۳
- ۱۵-۲ عابر پیاده ۳۳
- ۱۶-۲ ویژگی‌های عابر پیاده ۳۵
- ۱۷-۲ مفهوم و ویژگی پیاده راه ۳۶
- ۱۸-۲ مرین دستاوردهای تبدیل خیابان سواره رو به پیاده می‌توان به موارد زیر اشاره نمود ۳۷
- ۱۹-۲ نقش پیاده روی در ادبی فضاهای شهری معاصر ۳۷
- ۲۰-۲ پیشینه پیاده محور ۳۸
- ۲-۱-۲۰-۲ سیدنی، استرالیا ۴۱
- ۳-۱-۲۰-۲ ونکوور، کانادا ۴۲
- ۵-۱-۲۰-۲ پراگ، جمهوری چک ۴۴
- ۶-۱-۲۰-۲ بوداپست، مجارستان ۴۵
- ۷-۱-۲۰-۲ بارسلونا، اسپانیا ۴۶
- ۲-۲۰-۲ تجارب داخلی پیاده راه ۵۲
- ۱-۳-۲۰-۲ خیابان خیام ارومیه ۵۲
- ۲-۲۰-۲ محور تربیت تبریز (پیاده راه) ۵۴
- ۳-۲-۲۰-۲ حور پیاده استاد شهریار ۵۵
- ۴-۲-۲۰-۲ خیابان صف (سپهسالار) تهران ۵۷
- ۲۱-۲ اهمیت پیاده روی در قرن بیست و یک ۵۹
- ۲۲-۲ ضرورت و اهمیت احداث پیاده راه ۶۰

- ۶۲ ۲۳-۲ تکامل پیاده راه در طول تاریخ
- ۶۴ ۲۴-۲ معیارهای ارزیابی پیاده راهها
- ۶۵ ۲۴-۱-۲ معیارهای اجتماعی - اقتصادی
- ۶۵ ۲۴-۲-۲ معیارهای کالبدی - فضایی
- ۶۵ ۲۴-۳-۲ معیارهای ترافیک و دسترسی
- ۶۶ ۲۴-۴-۲ معیارهای طراحی شهری
- ۶۶ ۲۵-۲ ده گام کنه‌هاگ برای پیاده مداری
- ۶۷ ۲۵-۲-۱ ت. پل خیابانها به راههای اصلی کاملاً پیاده
- ۶۷ ۲۵-۲-۲ کاهش تدریج ترافیک و پارکینگ
- ۶۸ ۲۵-۲-۳ تبدیل محله‌ها به پارک به میدین عمومی
- ۶۸ ۲۵-۲-۴ متراکم و پایین نگه داشتن مقیاس
- ۶۸ ۲۵-۲-۵ احترام به مقیاس انسانی
- ۶۸ ۲۵-۲-۶ ساکن کردن مردم در هسته مرکزی
- ۶۸ ۲۵-۲-۷ تشویق زندگی دانشجویی
- ۶۸ ۲۵-۲-۸ انطباق منظر شهر با تغییرات فصول
- ۶۹ ۲۵-۲-۹ ترویج دوچرخه سواری
- ۶۹ ۲۵-۲-۱۰ دسترسی قرار دادن دوچرخه ها
- ۷۲ ۲۶-۲ نظریه پردازان پیاده مداری
- ۷۳ ۲۶-۲-۲ متیو کارمونا
- ۷۶ جدول شماره (۲-۵) بررسی دیدگاههای صاحب نظران در رابطه با حرکت پیاده
- ۸۰ ۲۷-۲ نقش فضاهای پیاده در حیات شهری
- ۸۳ ۲۸-۲ اهداف برنامه ساماندهی و توسعه سامانه پیاده

۲-۲۹ معیارهای مکانیابی و ایجاد پیاده راهها..... ۸۶

۲-۳۰ کارکردهای گوناگون پیاده راهها..... ۸۸

۲-۳۱ نتیجه گیری..... ۹۰

فصل سوم..... **Error! Bookmark not defined.**

۱-۳ مقدمه..... ۹۲

۳-۲ روش تحقیق..... ۹۲

۳-۵ آشنایی با محدوده مورد مطالعه..... ۹۷

منابع..... ۹۹

www.ketab.ir