

عنوان کتاب :

راهنمای انتخاب روغن موتور مناسب برای خودروهای (بنزینی و دیزلی)
دانستیهای : واسکازین (روغن دنده) - روغن هیدرولیک - گریسهای نسوز و
معمولی - ضد یخ - فیلتر هوا و روغن - باطری

منابع:

مطالعه نشریات شرکتهای تولید و پالایش روغن موتور خودرو
مطالعه کانالوگ و دفترچه راهنمای خودروهای تولید شده
مشاوره با مهندسین شرکت نفت (تولید و پالایش روغن موتور)
مشاوره و تحقیق و کسب تجربه از تعمیرگاه های خودرو و تعویض روغنی ها
مطالعه کتب مربوط به موتور خودرو و روغن موتور و فیلتر

گردآورنده و محقق:

ایرج مرادی

توضیح:

از خوانندگان محترم تقاضا میشود در صورت تمایل نظرات و پیشنهادات و انتقادات خود را به
آدرس کرمانشاه - شهرک ظفر - ایستگاه دوم - صندوق پستی ۹۷۷۵۴ - ۶۷۱۷۶ ارسال و یا
با شماره همراه ۰۹۱۸۸۵۸۸۹ - تماس حاصل نمایند .

هر گونه استفاده از مطالب کتاب، بصورت کپی و اسکن، تقلید و فیس و ... بدون اجازه مولف ممنوع بوده
و براساس قانون حمایت از مؤلفان تحت پیگرد قضائی قرار خواهد گرفت.

مرادی، ایرج، ۱۳۴۷ - .

راهنمای انتخاب روغن موتور مناسب برای خودروهای (بنزینی و دیزلی) / گردآورنده ایرج مرادی - .

کرمانشاه: نشر ایرج مرادی (مؤلف)، ۱۳۹۰ .

۱۱۶ ص، : جدول، عکس (رنگی) .

فهرست نویسی بر اساس اطلاعات فیپا

بهاء: ۴۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۷۳۶۵-۸

۱- اتومبیلها - - روغن کاری ۲- روغن و روغن کاری ۳- اتومبیلها - - موتورها
الف. عنوان

۶۲۹/۲۵۵

T L 153/5

عنوان: راهنمای انتخاب روغن موتور مناسب برای خودروهای (بنزینی و دیزلی)

گردآورنده: ایرج مرادی

نوبت چاپ: ۱۳۹۰

شمارگان: ۲۰۰۰

لیتوگرافی و چاپ: مسعود (شرافت و زیری) تلفن: ۷۳۶۵۷۱-۷۳۶۱۳۲۸

قطع: وزیری

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۷۳۶۵-۸

قیمت: ۴۰۰۰۰ ریال

فهرست

۵	مقدمه.....
۶	تعریف روغن موتور و وظائف آن.....
۷	انواع روغن موتور.....
۱۰	اصطلاحات روغن موتور.....
۱۱	معیار انتخاب روغن موتور.....
۱۴	چگونگی شناخت روغن موتور از روی علائم و مشخصات ، نوشته شده بر روی ظرف آن.....
۱۹	روغن موتور دوگانه سوز.....
۲۰	چند نکته در مورد روغن موتور.....
۲۲	جدول راهنمای مقدار روغن موتور مورد نیاز ، برای تعدادی از خودروها.....
۲۳	جدول راهنمای معادل بای روغن ها، متناسب با هر خودرو (بنزینی-دیزلی).....
۲۹	اویل پمپ (پمپ روغن).....
۳۰	زمان تعویض روغن موتور.....
۳۳	کاربرد و توضیح در مورد فیلتر روغن و انواع آن.....
۳۸	انواع سیستمهای روغن کاری موتور و خرابی این سیستم.....
۴۵	تعویض فیلتر روغن موتور.....
۴۸	تعریف موتورهای دیزلی سوپر شارژ و توربو شارژ.....
۵۰	گیربکس و دیفرانسیل و تعریف واسگازین (روغن دنده) و انواع آن.....
۵۵	سیستم فرمان خودرو و انواع آن.....
۵۷	روغن هیدرولیک.....
۶۰	گریس و کاربرد آن در صنعت.....
۶۷	مایع خنک کننده (ضد یخ - ضد جوش - ضد زنگ).....
۶۸	جدول راهنمای مقدار استفاده از ضد یخ در تعدادی از خودروها.....
۶۹	روغن ترمز و انواع آن.....
۷۱	فیلتر هوا خودرو (موتور و اتاق).....
۷۳	باتری خودرو معایب مربوطه.....

- ۸۵ نحوه کارکرد موتور خودرو
- ۹۶ نگهداری خودرو
- ۱۰۴ کاتالوگ نیازمندی خودرو پژو پارس به مقادیر (روغن موتور- واسکازین- صلیخ- روغن هیدرولیک)
- ۱۰۵ " " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو روا و آردی
- ۱۰۶ " " " (انژکتوری) کاتالوگ نیازمندی خودرو پژو جی ال ایکس
- ۱۰۷ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو پژو جی ال ایکس کاریراتور
- ۱۰۸ " " " (۲۰۶ (۱۶۰۰ سی سی) کاتالوگ نیازمندی خودرو پژو پارس
- ۱۰۹ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو سمند
- ۱۱۰ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو رنو
- ۱۱۱ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو پراید
- ۱۱۲ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو پیکان
- ۱۱۳ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو نیسان
- ۱۱۴ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو وانتیا
- ۱۱۵ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو پی کی
- ۱۱۶ " " " کاتالوگ نیازمندی خودرو ال ۹۰

بسمه تعالی

سلام علیکم

با توجه به اینکه اینجانب هم اکنون فروشنده روغن موتور خودرو هستم و متوجه شدم تعداد زیادی از خریداران ، اطلاعات لازم را در خصوص تهیه روغن موتور یا واسگازین مناسب برای خودرو خود را ندارند ، لذا بر خود لازم دیدم از طریق تولید کنندگان روغن موتور و مهندسين شرکت نفت و حتی مشاوره با تعداد زیادی از تعویض روغنی ها و مطالعه نشریات داخلی و خارجی اطلاعات لازم و تقریباً کاملی را در خصوص روغن موتور واسگازین ، گریس ، ضد یخ و ... بدست آورده و بصورت کتاب در اختیار هموطنان خود قرار داده تا اینکه دارنده ، هر خودرو ، شخصاً بتواند برای خودرو خود مناسب ترین و مقرون به صرفه ترین روغن و یا واسگازین و ... را تهیه نماید. در این کتاب اکثر روغن موبور های ، مناسب برای هر خودرو معرفی شده و توضیحات کاملاً ساده در خصوص این محصول به خواننده ارائه میگردد تا اینکه هم میهنان عزیزم متوجه شوند که برای خودرو های مدرن ، روغن معادل ((روغن توتال ۷۰۰۰ (بنزینی) و یا تی ار ۷۴۰۰ (دیزلی))) نیز توسط شرکتهای داخلی تولید میگردد و هیچ فرقی باهم ندارند ، مگر قیمت ارزانتر. همچنین در صورت ترجمه کتاب برای همسایگان خارجی ، آنها هم بتوانند روغن موتور و سایر محصولات نفتی این مرز و بوم را شناخته ، و از فراورده های نفتی (مدرن و به روز) ایرانی استفاده نمایند . در مجموع هدف اصلی کتاب بالا بردن سطح علمی کلیه دارندگان خودرو و قشر زحمت کش تعمیر گاه های خودرو و تعویض روغنی ها بوده تا از اسراف (بعلت نا آگاهی) در بخشی از مواد تولیدی (روغن و سایر مایعات صنعتی مورد نیاز خودرو) جلوگیری ، و در فرهنگ استفاده صحیح از سرمایه ملی این سرزمین ایفای نقش بیشتری نمایند ، و بنده نیز در راستای سال جهاد اقتصادی گامی هر چند کوچک برداشته باشم .

در این کتاب برای راهنمایی و کسب اطلاعات توسط خواننده از جداولی استفاده شده که مندرجات آنها استاندارد بوده و قبلاً بوسیله نشریات کمپانی های نفتی منتشر و در حال حاضر نیز در شرکتهای تولید روغن موتور و سایر محصولات نفتی از آنها استفاده میشود . و قابل ذکر است که در جدولها از ترجمه فارسی و فلش جهت فهم بیشتر اصطلاحات و شناخت کاملاً از محصولات نفتی ، استفاده گردیده است.

(والسلام)

روغن موتور به عنوان یک ترکیب چند منظوره، نقش بسیار مهم و اساسی در کارکرد مطمئن موتور خودرو ایفا می کند. اهمیت وجود روغن موتور به حدی است که جزء ملزومات هر خودروئی محسوب می گردد و بدون حضور روغن، عملاً امکان حرکت از اتومبیل سلب می گردد. همگام با تغییرات در طراحی موتور، سطح کارایی روغن های موتوری نیز ارتقاء می یابد.

بطور کلی، هر روغن موتور، حاصل ترکیب دو قسمت می باشد: روغن پایه و مواد افزودنی. روغن پایه که بر حسب نوع، بین ۸۰ تا ۹۵ درصد روغن موتور را تشکیل می دهد، غالباً از منابع معدنی یا نفت خام، تهیه می گردد. البته فرآیند تولید روغن پایه از نفت خام، پیچیده بوده و در ایران تنها چهار شرکت عمده، و تعداد اندکی از شرکتهای کوچکتر، قادر به تولید روغن پایه می باشند. در سالیان اخیر، روغنهای پایه سنتزی نیز حضور پر رنگتری یافته و برخی از تولید کنندگان روانکار، از ترکیبات سینتیک بجای روغن پایه معدنی استفاده می نمایند. لازم به ذکر است به علت نوع و ساختار ترکیبات سنتزی، امکان تولید آنها در داخل کشور در حال حاضر وجود ندارد.

وظایف روغن موتور

۱- روانکاری و کاهش اصطکاک: اصلی ترین و مهمترین وظیفه هر روغنی، روانکاری و کاهش اصطکاک بوده که باعث بهبود رانندمان موتور خواهد شد. تشکیل فیلم روغن با ضخامت مناسب، موجب کاهش سائیدگی قطعات مختلف تا کمترین حد ممکن می گردد.

۲- انتقال حرارت: کمک به سیستم خنک کننده و خارج ساختن بخشی از حرارت ایجاد شده در اثر کارکرد موتور.

۳- جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی: حفاظت سطوح قطعات فلزی در مقابل زنگ زدگی و خوردگی به علت فعل و انفعالات شیمیایی.

۴- پاک کنندگی و معلق سازی: تعلیق ذرات حاصل از سایش قطعات و ترکیبات ناشی از احتراق سوخت و تجزیه روغن و پاک کردن سطوح در تماس.