

بی خطر برانید

آموزش فنی، تجربه و مهارت‌های رانندگی
بدون حادثه و سانحه

مؤلف

محسن یونسی

۱۳۹۰



سربسائه	: نویسنده: محسنی، ۱۳۲۵ -
عموا و نام بندهاور	: بی خطر برانند: آموزش عالی، تجربه و مهارت های رانندگی .../مؤلف محسنی نویسنده.
مسئله های بنس	: تهران: چشمه سر محمدک، ۱۳۸۵.
مسئله های طاهری	: ۹۲ ص: مصور (رنگی).
سایکس	: 978-964-8621-39-6
وضعیت فرهنگی نویسنده	: فنا
موضوع	: رانندگی -- آموزش
رده بیک کنگره	: ۱۳۸۹ ۹۹۰۹/۵۲/۵۲ TL
رده بیک دیویتی	: ۳۲۵/۳۸۳
سما رة کتاساسانی ملی	: ۲۲۱۲۶۰۹

عنوان : بی خطر برانند

نویسنده: محسن نویسنده

ویراستار: عبدالمسین افیانی

چاپ اول : ۱۳۹۰

شمارگان: ۳۰۰۰ نسخه

شابک : ۹۷۸-۹۶۴-۸۶۲۱-۳۹-۶

مرکز پیش : ۰۹۱۲۴۷۳۱۰۵۰

وبلاک : www.ehtiyat.blogfa.com

ناشر : موسسه انتشارات مسام شیر محمدی

آدرس: تهران/ میدان انقلاب/ خیابان ۱۲ فروردین/ کوچه بهشت آئین/ پلاک ۲۸

تلفن : ۰۲۱-۶۶۹۵۷۸۱۲-۱۳

چاپخانه: سپهر نوین قم ۰۹۱۲۱۵۱۳۱۵۰

قیمت: ۳۰۰۰ تومان

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر مربوط به صاحب اثر می باشد و هرگونه

سوء استفاده و اقتباس از این اثر پیگرد قانونی دارد .

فہرست مطالب

صفحہ	عنوان
۶	سخن مؤلف
۸	مقدمہ
بخش اول	
۱۰	امور فنی
۱۱	(۱) چراغ روغن
۱۲	(۲) چراغ ترمز دستی
۱۲	(۳) چراغ چک
۱۲	(۴) چراغ باطری
۱۳	(۵) چراغ درب اتومبیل
۱۳	(۶) چراغ کمربند ایمنی
۱۳	(۷) چراغ آبی نوربالا
۱۴	(۸) چراغ گرم کن شیشہ عقب
۱۴	(۹) چراغ راہنما
۱۵	(۱۰) چراغ کمبود بنزین
۱۵	(۱۱) آمپر آب
۱۶	(۱۲) آمپر بنزین
۱۶	(۱۳) سرعت سنج
۱۷	(۱۴) دورسنج موتور
۱۸	(۱۵) کلید چراغ ها
۲۰	(۱۶) کلید آب پاش و برف پاک کن
۲۱	(۱۷) استارت اتومبیل

بخش دوم

- ۲۲..... نحوه ورود به اتومبیل و اصول قبل از حرکت
- ۲۶..... فرمان اتومبیل
- ۲۷..... پدالها
- ۲۹..... دنده‌ها (گیربکس)
- ۳۰..... نحوه خروج از اتومبیل

بخش سوم

- ۳۱..... رانندگی داخل شهر و جاده و حرکات صحیح آن
- ۳۱..... جای گیری درست در مسیرها
- ۳۲..... موانع موجود در مسیر حرکت به حالت متحرک یا ثابت
- ۳۲..... ورود به میدان ، قانون عبور و جای گیری درست در میدانها
- ۳۴..... ورود به راه اصلی و خروج از پارک و حرکت صحیح راننده
- ۳۵..... استفاده از راهنما
- ۳۷..... چراغ راهنمایی در تقاطع ها
- ۳۸..... دور زدن درراه ها
- ۴۰..... توقف بی جا در وسط یا کنار مسیر ها
- ۴۱..... توجه نکردن رانندگان به تقاطع ها به رسم عادت و عبور از آنها
- ۴۲..... دقت کامل به اطراف در حین رانندگی
- ۴۳..... نگاه ممتد به اجسام و یا افراد در حین رانندگی
- ۴۴..... نا آشنا بودن رانندگان غیر بومی به مسیر ها
- ۴۵..... فاصله قانونی با وسائط نقلیه در مسیر ها
- ۴۶..... ممنوع بودن ورود وسائط سنگین به داخل شهر
- ۴۷..... توقف درست و نادرست وسائط نقلیه در مسیرهای اصلی
- ۴۸..... حالت توقف در مسیرها پشت سر وسائط سنگین
- ۴۹..... انحراف به چپ و رعایت نکردن حق تقدم
- ۵۰..... موارد استفاده از آینه ها
- ۵۳..... دید در رانندگی و احتیاط آن
- ۵۴..... گذشت در رانندگی

۵۵.....	سرعت
۵۶.....	سبقت
۵۸.....	ممنوع بودن سبقت در راه های تپه ماهوری
۵۹.....	تصمیم گرفتن قبل از مسیر
۶۰.....	عبور عابرین از عرض مسیرها و نکات آن
۶۲.....	حرکات صحیح موتور سواران و جلوگیری از خطرات احتمالی
۶۴.....	طریقه صحیح عبور یا توقف در راه ها

بخش چهارم

۶۶.....	مواردی از تجارب رانندگی در راه ها
۶۷.....	خروج از کوچه های باریک و ورود به مسیرها در روز و شب
۶۸.....	فوائد و مضرات بوق
۶۹.....	پیش بینی خطر قبل از وقوع
۷۰.....	صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی و خطرات آن
۷۱.....	استفاده از سایه افراد یا وسائط نقلیه در حین رانندگی
۷۲.....	عطسه زدن در راه ها و عکس العمل راننده در مقابل آن
۷۳.....	تک چراغ بودن اتومبیل در شب و خطرات آن
	نحوه کنترل وسیله نقلیه هنگام کشیده شدن فرمان و ترکیدن لاستیک
۷۴.....	جلو و عقب
۷۶.....	رانندگی در گردنه ها و جاده های پر پیچ و خم
۷۷.....	حرکت کردن در برف و باران
۷۹.....	تفاوت سرعت گیر (برآمدگی) با گودال (چاله)
۸۰.....	چگونگی حرکت کردن پشت سر کامیون حمل سنگ ریزه

بخش پنجم

۸۱.....	پارک کنار خیابان
۸۲.....	حرکت با دنده عقب به داخل کوچه و برگشت آن
۸۴.....	نکاتی برای وارد شدن به کوچه به صورت دنده عقب
۸۵.....	پارک بین دو اتومبیل با فاصله مناسب
۸۹.....	مواردی را که با رعایت آنها می توانید راننده موفق باشید

به نام یگانه هستی

سخن مؤلف:

با سپاس از خدای منان که یاریم نمود تا این کتاب هر چند کوچک را برای هموطنان عزیز و رانندگان تألیف نمایم .

هدف از نگارش این کتاب تنها یادگیری و آشنایی با قوانین نیست . چون گاهی با موارد مهمی در هنگام رانندگی برخورد می‌کنیم که می‌تواند ایجاد خطر و حادثه کند و با دانستن آن از بروز یک حادثه دلخراش جلوگیری نماییم از جناب آقای سردار مومنی رئیس پلیس راهور کل کشور که همواره از طریق پیشنهادها ، نظرات جامع و دستورات لازم رانندگان عزیز را از طریق رسانه ها آگاه و ارشاد می‌نمایند .

از جناب آقایان مهندس مهدی بدرآبادی معاونت استاندارد و فرماندار محترم شهرستان شاهرود، مهندس احمد شریعتمدار تهرانی ریاست محترم شورای اسلامی شهرستان شاهرود که هر جهت اهداء لوح تقدیر بنده را خرسند و پشتیبانی نموده اند کمال تشکر را دارم.

همچنین جا دارد از جناب سرهنگ غلامرضا روشنی کارشناس تصادفات و امور فنی راهور تهران بزرگ و همکارانشان که در جهت ویرایش کتاب، از جناب سروان حسین رحمتی معاونت فنی راهور در شهرستان شاهرود که در جهت همکاری بنده را یاری نموده اند کمال تشکر را بنمایم.

در پایان این کتاب را ، به همسر و فرزندان دلبندم و همچنین روح بزرگ برادرم که همواره مشوق بنده بوده است تقدیم می‌نمایم .

با تشکر

مؤلف

مقدمه

انسان از دیرباز در پی کشف وسیله ای برای جابجایی افراد و اجسام بوده است. در ابتدا حیوانات اهلی و بعد دُرشکه و با پیشرفت علم، اتومبیل در خدمت بشریت قرار گرفت و اکنون این وسیله با سرعت‌های مختلف و مدل‌های گوناگون و متنوع و کاربری‌های مختلف تولید می‌شود در هر حال در مقابل تمام مزایا و خدمات آنها، خطرات بسیار زیادی در کمین مردم می‌باشد. به عنوان مثال یک مراسم شادی بر اثر رعایت نکردن قوانین رانندگی و سرعت‌های زیاد و مانورهای بی‌مورد به ماتم و عزا تبدیل شده است. همان گونه که مقام معظم رهبری به دفعات در فرمایشات خود نسبت به تکامل علم و پیشرفت و آگاهی و معلومات تأکید فراوان کرده‌اند، اینجانب نیز در پیروی از بیانات معظم له سعی کرده‌ام با تألیف این کتاب رانندگان گرامی را در مقابل خطرات غیر منتظره آگاه نمایم، که در این خصوص نیاز مبرم به تجربه و مهارت و رعایت تمام قوانین و رانندگی می‌باشد تا صحیح و سالم به مقصد برسیم. پس چه کنیم که هم تصادف نکنیم و هم باعث تصادف نشویم و با مطالعه این کتاب می‌توان از هدر رفتن مواد سوختی در شبانه روز و از بین رفتن هزاران نفر در سال و میلیاردها ریال خسارت مالی جلوگیری کرد. به عنوان مثال برای عبور از چهارراه به طور مستقیم از کدام قسمت خیابان حرکت کنیم که باعث اتلاف وقت، مصرف بی‌رویه سوخت و ایجاد حادثه نشویم.

اینجانب نیز همیشه در محیط کار و به هنگام آموزش با این شعار همراه می‌باشم که:

«احتیاط مقدم بر مهارت است»

بخش اول

امور فنی

هنرآموزان محترم می توانند در رابطه با قطعه شناسی و کارکرد آنها با شرکت در کلاسهای درس و آموزش، که توسط اساتید فنی گفته می شود و یا با رفتن به تعمیرگاههای مجاز مواردی را یاد بگیرند. بعنوان مثال : اتومبیل پراید را در نظر گرفته و در رابطه با شناخت کلیدها آمپرها و چراغ های نمایشگر شما را مطلع می سازد .

مثل: چراغ ترمز دستی، چراغ درب اتومبیل، چراغ بنزین، چراغ کمربند ایمنی و غیره. همچنین در قسمت شناخت کلیدها و آمپرها، شاید برای خیلی از عزیزان اهمیت نداشته باشد ولی اگر کمی دقت کنیم به اهمیت آنها پی می بریم . به عنوان مثال اگر در یک جاذبه یا خیابان ، اتومبیلی که از روبرو می آید بر اثر پاشیدن آب گل آلودی که در روی زمین جمع شده و به روی شیشه جلو اتومبیل شما بریزد ، و عدم آگاهی