

آیا می‌دانید؟

تدوین و تألیف:
دریادار دوم ستاد نیروی جره
دریادار دوم ستاد هادی بیانی



سرشناسه: جره، سیاوش، ۱۳۴۱ -

عنوان ویدید آور: آیامی داید؟ تألیف و تدوین سیاوش جره، هادی بیات، نظارت و بررسی حمیدرامین شایگان
مشخصات نشر: تهران: ارتش جمهوری اسلامی ایران، نیروی دریایی، دفتر پژوهش های نظری و مطالعات راهبردی، ۴۹۴

مشخصات ظاهری: ۱۸۷ ص

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۰۹۹-۶۰-۶

وضعیت فهرست نویسی: فیا

موضوع: ایران، ارتش، نیروی دریایی -- تاریخ

موضوع: نیروی دریایی -- ایران -- پرسش ها و پاسخ ها

موضوع: جنگ ایران و عراق، ۱۳۵۹-۱۳۶۷ -- عملیات دریایی -- پرسش ها و پاسخ ها

شناسه افزوده: سیاری، حبیب الله، ۱۳۳۴

شناسه افزوده: بیات، هادی، ۱۳۴۴ -، ناظر

شناسه افزوده: شایگان، حمیدرامین، ۱۳۴۸-

شناسه افزوده: ارتش، نیروی دریایی، دفتر پژوهش های نظری و مطالعات راهبردی

ردم بند: ۱۳۹۴ ج ۴ الف/۷/Vk1

رده بند: ۳۵۹/۰۰۱۵

شماره کتاب ملی: ۴۰۱۹۰۰۰

نام کتاب: آیامی داید؟

تألیف و تدوین: دریادار دوم ستاد سیاوش جره، دریادار دوم ستاد هادی بیات

نظارت و بررسی: ناخداایم حمیدرامین شایگان

صفحه آرای و تنظیم عکس: ناویان دوم وظیفه امین خیابان

طراحی جلد و پوست: ناویان دوم وظیفه محمد رسول موسی

ویراستار ادبی: ناویان سوم وظیفه محمدرضا حق نگهدار

ناظر چاپ: کارمند علی فرهادی

شمارگان: ۴۰۰۰ جلد

چاپ: ۱۳۹۶

چاپ و صحافی: فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۰۹۹-۶۰-۶

قیمت: ۱۲۰۰۰ تومان

ناشر: تهران، میدان رسالت، خ نیروی دریایی، انتشارات دفتر پژوهش های نظری و مطالعات راهبردی نداجا

تلفن: ۷۷۲۲۶۱۸۸-۲۱



حق چاپ برای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران محفوظ می باشد.

کشورهای دنیا از حیث ظرفیت های جغرافیایی با یکدیگر تفاوت های آشکاری داشته که تاثیر این تفاوت ویژگی های سرزمینی و منطقه ای در همه مولفه های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و نظامی آنها قابل ارزیابی و اندازه گیری خواهد بود.

محدودی از کشورها بری و محصور در خشکی بوده و از حیث دسترسی به دریایا حصار همسایگان خود مواجه و تردهای زمینی و یا هوایی را با محدودیت در پارچوب مقررات و قوانین داخلی و بین المللی که زمین و برگرفته از فراز و نشیب های مختلف در حراره ارتباط بین کشورها میزان دسترسی و بهره گیری از امکان عبور از مرزهای زمینی و هوایی دستخوش تلاش می گردد. این در حالیست که تعدادی از کشورها بری بوده و بخشی از مرزهای آنها به واسطه واقع شدن در مجاورت دریا و آبراههای بین المللی امکان تردد آزاد را به اقصی نقاط دنیا بدون هیچ محدودیتی بر اساس موازین قانونی فراهم می نماید.

دریا همانگونه که رهبر عظیم الشان انقلاب اسلامی ایران می فرمایند برای یک کشور فرصت و مانع آن مربوط به همه ملل است. ملل مختلف از نعمت عظیم دریا و دسترسی به آبهای آزاد به یک اندازه بهره نبرده و هر کشور برگرفته از نگرش، نیاز، بضاعت، تکنولوژی و دیگر عوامل اثر گذار از آن استفاده نموده است.

اما در این بین آنچه بدیهی و مبرهن است ملل و کشورهای که از فرصت دریا به خوبی استفاده نموده و با دریا نوردی ها حوزه های بیشتری را در تعاملات خود ایجاد نموده اند، رشد و شرفیابی های روزافزونی را شاهد بوده اند.

حضور در دریا و بهره مندی از قابلیت ها و ظرفیتهای عظیم آن هنگامی با ثبات و اطمینان خط امکان پذیر است که اقتدار دریایی لازم به منظور میانه ت از منافع ملی و خطوط کشتیرانی فراهم داشته ر امنیت خطوط مواصلات دریایی برقرار شده باشد.

ارتقا فرهنگ دریایی در جامعه و نگرش سنجیده و معقول در زمینه دریا امنیت دریا و ضرورت ها و چگونگی دست یابی به توسعه د، با محور، جایگاه و وزن صنایع دریایی و زیر ساخت های دریایی بی تردید یک ملت و یک کشور را می تواند به مسیر توسعه و پیشرفت هدایت نماید.

ایران اسلامی که تاریخ و پیشینه درخشانی و ارزشمندی در بهره گیری از دریا و انجام دریا نوردی های حرفه ای و طولانی داشته و بیش از ۲۵۰۰ سال قبل لشکرکشی عظیم ایرانیان جهت جنگ با یونانیان با بیش از ۲۰۰۰ کشتی در مسافتی بسیار طولانی انجام پذیرفته به مرور زمان نسبت به این مهم دچار غفلت شده و سطح استفاده از این نعمت الهی با افول مواجه گردیده است.

در این کتاب سعی شده است تا با طرح سوالاتی خوانندگان گام به گام نسبت به اهمیت دریا، توسعه دریا محور، قابلیت ها و مقدرات نیروی دریایی و ظرفیت های عظیم آن در حوزه های مختلف آشنایی بیشتری یابند. همچنین تلاش شده است تا خوانندگان با گوشه ای از حماسه آفرینی های این نیرو در طول سال های دفاع مقدس پس از آن آشنا شوند.

در خاتمه لازم می دانم از تدابیر و رهنمودهای ارزشمند امیر دریانورد دکتر حبیب الله سیاری فرمانده محترم نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران که خود یادگار هشت سال حماسه و دلاوری و تکاوران نیروی دریایی هستند، تقدیر و تشکر به عمل آورم. همچنین از ناخدایکم بازنشسته هوشنگ صمدی فرمانده گردان تکاوران دریایی در حماسه دفاع از خرمشهر که در تدوین هر چه بهتر این اثر ما را یاری نمودند، سپاس و قدردانی می گردد.