

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نابره نامه ریزی

(شهرهای قابل زندگی، گزینه‌های سیاستی)

چارلز سیگل

ترجمه: محمود سورچه
دکتر حلیمه خاتون هادی‌پور

سرشناسه	سیگل، چارلز: Siegel, Charles
عنوان و نام پدیدآور	نابرنامه‌ریزی: شهرهای قابل زندگی، گزینه‌های سیاسی / چارلز سیگل: ترجمه محمود شورچه، حلیمه خاتون هادی‌پور
مشخصات نشر	تهران: مدیران امروز، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری	۱۳۵ ص.
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۷۳۱۳-۰۴-۶
وضعیت فهرست‌نویسی	فیبا
یادداشت	عنوان اصلی: Unplanning: Livable Cities and Political Choices, 2010
موضوع	توسعه پایدار شهری - جنبه‌های سیاسی: برنامه‌ریزی
شناسه افزوده	شورچه، محمود، ۱۳۶۱-م، مترجم
شناسه افزوده	هادی‌پور، حلیمه خاتون، ۱۳۵۱-م، مترجم
رده‌بندی کنگره	۱۳۹۳HC۷۹ س۹ / ۳۸۶
رده‌بندی دیویی	۳۲۸/۹
شماره کتابشناسی ملی	۳۹۱۰۹۱



انتشارات مدیران امروز

نابرنامه‌ریزی: شهرهای قابل زندگی، گزینه‌های سیاسی

نویسنده: چارلز سیگل

مترجمان: محمود شورچه و حلیمه خاتون هادی‌پور

طرح جلد: محمود شورچه

ناشر: انتشارات مدیران امروز

چاپ: علوی

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

نوبت و تاریخ انتشار: اول، ۱۳۹۳

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۳۱۳-۰۴-۶

قیمت: ۷۰۰۰ تومان

© همه حقوق چاپ و نشر این اثر محفوظ است. استفاده از مطالب با ذکر منبع بازنشانی است.

نشانی ناشر: تهران، خیابان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، کوچه نوروز، پلاک ۱۶، طبقه همکف، انتشارات مدیران امروز

تلفن: ۶۶۴۶۶۷۱

مرکز فروش: تهران، خیابان انقلاب، ابتدای خیابان ۱۲ فروردین، پلاک ۲۹۷، کتاب پرهام

تلفن: ۶۶۴۶۸۲۳

فهرست مطالب

۶	فصل اول: برنامه‌ریزی و سیاست
۷	مقدمه
۷	شکست‌های برنامه‌ریزی
۹	کاهش نیاز به برنامه‌ریزی
۱۱	فصل دوم: برنامه‌ریزی کامل
۱۲	مقدمه
۱۲	کارکردگرایی و تکنوکراسی
۱۳	جبرگرایی تکنولوژیکی
۱۳	تکنوکراسی
۱۵	سبک بین‌المللی برنامه‌ریزی
۱۵	لو کوربوزیه
۱۶	گروپوس، بروئر و میز
۱۷	جیدیون
۱۸	دیدگاه سبک بین‌الملل
۲۰	باغشهر و برنامه‌ریزی منطقه‌ای
۲۰	هوارد و باغشهر
۲۱	گدس و برنامه‌ریزی منطقه‌ای
۲۳	ایده‌های مشترک برنامه‌ریزان اولیه
۲۶	پیشینی و اصلاح
۲۷	برنامه‌ریزان مکتب شیکاگو
۲۹	پایان ایدئولوژی
۳۰	فصل سوم: رویکرد برنامه‌ریزی در دوران پساجنگ
۳۱	مقدمه
۳۱	برنامه‌ریزی برای شلوغی و ترافیک
۳۲	ایجاد تقاضا
۳۳	اختصاص یارانه به اتومبیل
۳۴	برنامه‌ریزی برای رشد پراکنده
۳۴	سیاست مسکن فدرال و منطقه‌بندی محلی
۳۶	حومه‌نشینی و تقاضای عمومی

۳۷	برنامه‌ریزی برای تخریب
۳۷	کشیدن خط قرمز
۳۹	پاکسازی حاشیه‌نشینی
۴۱	از بافت‌های فرسوده تا بازآفرینی شهری
۴۳	برنامه‌ریزی کارکردگرایانه
۴۳	کاربری‌های ترکیبی و ترافیک
۴۴	کاربری‌های ترکیبی و خرید
۴۶	کاربری‌های ترکیبی و زندگی عمومی
۴۷	برنامه‌ریزی جامع منطقه‌ای
۴۸	کلانشهر
۴۹	محدودیت‌های برنامه‌ریزی منطقه‌ای
۵۱	منطقه چیست؟
۵۳	فصل چهارم جنبش نوشهرگرایی
۵۴	مقدمه
۵۴	مقاومت در برابر مدرنیسم
۵۶	نوشهرگرایی
۵۶	اصول نوشهرگرایی
۶۰	نوشهرگرایی برنامه‌ریزی شده
۶۱	نوشهرگرایی تدریجی و گام به گام
۶۶	رشد هوشمندانه
۶۷	منطقه پورتلند
۷۰	منطقه آتلانتا
۷۱	مشکل برنامه‌ریزی منطقه‌ای چیست؟
۷۴	فصل پنجم اعمال محدودیت‌های سیاسی بر روی رشد شهری
۷۵	مقدمه
۷۶	محدود کردن مقیاس توسعه
۷۸	کنترل ویژگی شهر
۸۰	برنامه‌ریزی تدریجی و گام به گام
۸۲	همبستگی بصری
۸۵	محدود کردن سرعت
۸۶	یک شهر پیاده-محور

۸۷	شهری که اتومبیل را کنترل میکند
۸۹	حومه شهری که در آن اشتغال وجود دارد
۹۲	بیرون شهر
۹۳	محدودیت‌های سیاسی یا برنامه‌ریزی
۹۳	کارآمدتر
۹۴	دموکراتیک‌تر
۹۵	آزادی انتخاب بیشتر
۹۶	قابلیت زندگی بیشتر
۹۹	فصل ششم: گام‌های بعدی
۱۰۰	مقدمه
۱۰۰	متوقف‌سازی احداث بزرگراه‌ها
۱۰۳	کنترل رشد پراکنده شهر
۱۰۴	گزینه منطقه‌بندی
۱۰۷	کنترل سرعت
۱۰۷	محدود نمودن سرعت در خیابان‌های درون محله
۱۰۸	حذف مسیرهای عبور اتومبیل در خیابان‌های اصلی
۱۰۹	کاهش سرعت در آزادراه‌ها
۱۱۱	اعمال محدودیت بر روی پارکینگ
۱۱۱	متحول‌سازی شهرها
۱۱۳	فصل هفتم: پایان مدرنیسم
۱۱۴	مقدمه
۱۱۴	افول مدرنیسم
۱۱۶	مسائل فنی و انسانی
۱۱۶	تمرکززدایی
۱۱۹	توجه به مسائل کیفی
۱۲۲	شکست رشد
۱۲۴	ظهور و سقوط حومه‌ها
۱۲۶	اعمال محدودیت بر روی سر و صدا
۱۲۸	رشد شهری و رشد اقتصادی
۱۳۰	شهروندان یا مشتریان
۱۳۲	یادداشت‌ها