

ایمنی و امنیت توزیع

مشارکت دیموند بلورین

نویسندگان: آلن راشتون، فیل نراچر، مایک بیکر

ترجمه: مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمدرضا آقاجانی

ایمنی و امنیت توزیع / نویسندگان: ویراستاران: آلن راشتون، فیل کروچر، پیتربیکر؛ ترجمه مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمدهادی آقاجانی؛ ویراستار فاطمه آقاجانی. تهران: انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵.	عنوان و نام پدیدآور
۴۱ ص: مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی). ۵/۱۴ × ۵/۲۱ س.م.	مشخصات ظاهری
۴۰۰۰۰ ریال: ۸-۰۸-۸۶۷۳-۶۰۰-۹۷۸	شابک
فیبا	وضعیت فهرست نویسی
عنوان اصلی: ۲۰۱۰ distribution management & The handbook of logistics	یادداشت
کتاب حاضر ترجمه فصل یازدهم از کتاب "distribution management & The handbook of logistics" تألیف آلن راشتون، فیل کروچر، پیتربیکر است.	یادداشت
توزیع کالا -- مدیریت -- دستنامه‌ها	موضوع
Physical distribution of goods -- Management-- Handbooks, manual etc	موضوع
دارکات رنگی	موضوع
Business logistics	موضوع
راشتون، آلن	شناسه افزوده
Rushton, Alan	شناسه افزوده
کروچر، فیل، ۱۹۵۴ - م.، ویراستار	شناسه افزوده
Croucher, Phil	شناسه افزوده
بیکر، پیترو، ۱۹۵۰ - م.، ویراستار	شناسه افزوده
Baker, Peter	شناسه افزوده
آقاجانی، مهدی، ۱۳۵۶ - مترجم	شناسه افزوده
آقاجانی، محمدهادی، ۱۳۶۴ - مترجم	شناسه افزوده
آقاجانی، علی، ۱۳۶۸ - مترجم	شناسه افزوده
۱۳۹۵ م ۴ / ۵۴۱۵ / HF	رده بندی کنگره
۶۵۸/۷	رده بندی دیویی
۴۴۹۷۹۶۴	شماره کتابشناسی ملی



ایمنی و امنیت توزیع

نویسندگان : آلن راشتون، فیل کروچر، پیتربیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمدهادی آقاجانی

ویراستار : فاطمه آقاجانی

طراح و صفحه آرا : حامد حبیبی کسبی

مشخصات نشر : تهران، انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵

مشخصات ظاهری : ۴۱ صفحه

نوبت چاپ : اول

شمارگان : ۲۰۰۰ نسخه

چاپ : نوتاش

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۸۶۷۳-۰۸-۸

ISBN : 978-600-8673-08-8

نشانی ناشر : تهران، ابتدای خیابان شهید مطهری، خیابان لارستان، کوچه جلالیان

، پلاک ۴۱

تلفن و دورنگار : ۸۸۹۲۸۶۶۰-۵

آدرس سایت : www.dimond.asia



فهرست مطالب

۷	مقدمه
۹	معیارهای امنیت ملی
۱۳	معیارهای امنیت راهبردی
۱۵	معیارهای امنیت تاکتیکی
۳۱	امنیت در مرکز توزیع و «برکات»
۳۷	خلاصه



مقدمه

متأسفانه جرایم و حملات تروریستی علیه وسایل نقلیه و اموال به یکی از جنبه های روزمره جهان امروزی تبدیل گشته است. محاسبه هزینه های مرتبط با این وقایع دشوار بوده ولی برای قربانیان بسیار واقعی است. زمان مدیریت، جایگزینی دارایی ها، درمانی خدمات، افزایش هزینه های بیمه، هزینه های قانونی و بلوای عمومی به عنوان برخی پیامدهای مورد انتظار مطرح اند.

از زمان حمله به مقر تجارت جهانی در نیویورک در ۱۱ سپتامبر ۲۰۱۱ به بعد، مساله ی امنیت لجستیک ها مورد توجه دولت های ملی قرار گرفت. برخی طرح ها توسط دولت ایالات متحده به عنوان پاسخ مستقیم به این خشونت های تروریستی شکل گرفت؛ ارتقای امنیت زنجیره تامین شرکت های خصوصی علیه تروریسم (C-TPAT)، تجارت ایمن و آزاد (FAST)، و طرح امنیت حمل و نقل (AMR) همگی جهت کاهش احتمال سایر حملات معرفی گشته اند. مانعانه که همه می دانیم، حملات تروریستی به هیچ وجه به ایالات متحده محدود نمی گردد. این مساله باعث شکل گیری سوالاتی راجع به آسیب پذیری زنجیره تامین گشته است. این بخش درصدد ارائه یک طرح کلی از اقداماتی بوده که باید هنگام برنامه ریزی امنیت لجستیک مدنظر قرار گیرد. معمول ترین بخش ها و تجهیزات بطور خلاصه توضیح داده شده ولی الزام تخصصی پوشش داده نمی شود. امنیت وسیله نقلیه، مرکز

توزیع و کارکنان بررسی خواهد شد. در این بخش، امنیت مراکز توزیع نیز مورد اشاره قرار گرفته است. مقیاس های بین المللی جهت مقابله با حملات تروریستی، و آسیب پذیری زنجیره تامین بطور خلاصه توضیح داده می شود.

www.ketab.ir