

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

راز تصادفات ترافیکی

(بررسی جامعه شناختی)

مؤلفین

مصطفی اکبری - سیف اله فرزانه

۱۳۹۳

سرشناسه	: اکبری، مصطفی، ۱۳۶۴ -
عنوان و نام پدیدآور	: راز تصادفات ترافیکی (بررسی جامعه‌شناختی) / مولفین مصطفی اکبری، سیفاله فرزانه.
مشخصات نشر	: تهران: آرنا، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری	: ۱۰۸ ص.
شابک	: 978-600-356-176-2
وضعیت فهرست	: فیا
نویسنده	
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۱۰۵-۱۰۸.
موضوع	: رانندگی -- حوادث -- جنبه‌های اجتماعی
موضوع	: رانندگی -- حوادث -- تحقیق
شناسه افزوده	: فرزانه، سیف‌الله، ۱۳۳۳ -
رده بندی کنگره	: ۱۲۹۳۵۶۱۴HE ۱۲۳ر۳الف /
رده بندی دیویی	: ۱۲۵/۳۶۳
شماره	: ۳۶۷۰۰۳۶
کتابشناسی ملی	



نشر آرنا

عنوان	: راز تصادفات ترافیکی (بررسی جامعه‌شناختی)
مولفین	: مصطفی اکبری، سیفاله فرزانه
ناشر	: آرنا
چاپ	: اول ۱۳۹۳
شمارگان	: ۱۰۰۰ نسخه
قیمت	: ۸۰۰۰ تومان
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۳۵۶-۱۷۶-۲

www.arnapub.com

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
تقدیر و تشکر.....	۷
پیشگفتار.....	۸
مقدمه.....	۱۰
بخش یک (آسیب شناسی تصادفات).....	۱۲
۱-۱ مقدمه.....	۱۳
۲-۱ چرا تصادفات؟.....	۱۴
۳-۱ اهمیت تصادفات.....	۱۵
بخش دوم (پژوهشگران معاصر).....	۱۷
۱-۲ مقدمه.....	۱۸
۲-۲ پژوهشگران خارجی.....	۱۸
۳-۲ پژوهشگران داخلی.....	۲۲
بخش سوم (نگرش دانشمندان علوم اجتماعی).....	۲۷
۱-۳ مقدمه.....	۲۸
۲-۳ الگوی پارسونز.....	۲۹
۳-۳ بورديو، عادتواره و میدان.....	۳۶

بخش چهارم (روش توصیف تصادفات) ۴۰

۱-۴ مقدمه ۴۱

۲-۴ تعاریف عملیاتی ۴۲

۳-۴ توصیف ۴۳

بخش پنجم (نتایج تحلیل تصادفات) ۴۵

۱-۵ مقدمه ۴۶

۲-۵ نتایج آزمون ها ۴۷

۳-۵ رگرسیون ۵۷

بخش ششم (برای کاهش تصادفات چه کنیم؟) ۶۰

۱-۶ مقدمه ۶۱

۲-۶ راهکارهای ارائه شده ۶۱

جداول پیوست ۶۵

منابع ۱۰۵

کتاب پیش رو، حاصل یافته های پژوهشی محققین در خصوص علل تصادفات ترافیکی می باشد. در این کتاب رانندگی یک کنش اجتماعی تلقی شده که با استفاده از ایده AGIL از نگاه پارسونز، چهار خرده نظام شخصیتی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مورد تحلیل قرار گرفته اند. در این راستا فرضیه هایی نیز استنتاج گردید که بر اساس این فرضیه ها پژوهش صورت پذیرفته است. با توجه به نظریه میدان بوردیو، در این پژوهش از رانندگانی بررسی علمی صورت پذیرفته که صرفاً شغل آن ها رانندگی بوده تا تداخل میدان به وجود نیاید و محقق بتواند به درستی فرضیه ها را تبیین نماید. روش پژوهش، پیمایشی و ابزار گردآوری اطلاعات، پرسشنامه بوده که اعتبار آن نیز سنجیده شده است. حجم نمونه، ۱۰۳ نفر از رانندگان جاده ای پایانه های شهر آمل بوده، که کل شماری صورت پذیرفته است. یافته ها حاکی از آن است که خود تنظیمی، تقدیر گرایی، احساس کنترل رسمی، قانون گرایی، نظام هنجاری، نگرش نسبت به تخلف و خرد ورزی بر میزان تصادفات تاثیر گذار است. هر چند مقولات بسیار زیادی از جمله خطای دید راننده، سرعت غیر مجاز، سبقت غیر مجاز و... سبب بروز تصادفات رانندگی می گردد. اما پژوهشگران در این کتاب صرفاً مقولات جامعه شناختی را مد نظر قرار داده اند تا با بررسی آن ها راز تصادفات که ریشه ای اجتماعی دارد را کشف نمایند. محققان بسیار زیادی در خصوص تصادفات بررسی های گوناگونی داشته اند، اما همه ساله شاهد افزایش نرخ تصادفات در دنیا می باشیم که این ناشی از پنهان بودن مواردی مبهم در دل تصادفات ترافیکی است و جامعه شناسان می بایست موارد پنهان

شده در دل اجتماع را کشف و راه حل های درست و منطقی برای آن ارائه نمایند. به همین منظور در این کتاب، علل تصادفات ترافیکی با نگاه جامعه شناختی مورد بررسی واقع گردیده است.