

مقدمه ای بر پخش و لجستیک

انتشارات دیموند بلورین

نویسندگان : ابن راشتن ، فیل کروچر ، پیتربیکر

ترجمه : مهدی آقاجانی ، علی آقاجانی ، محمدهادی آقاجانی

سرشناسه	: واشتون، آلن
عنوان و نام پدیدآور	: Rushton, Alan
موضوع	: مقدمه‌ای بر بخش و لجستیک / نویسندگان آلن واشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر؛ ترجمه مهدی آقاچانی، علی آقاچانی، محمدهادی آقاچانی؛ ویراستار فاطمه آقاچانی.
مشخصات نشر	: تهران: انتشارات دیموند پلورین، ۱۳۹۵.
مشخصات ظاهری	: ۳۱ص: مصور (بخشی رنگی)، جدول، نمودار.
شابک	: ۴۰۰۰ ریال ۹۷۸-۶۰۰-۹۶۹۱۰-۸-۱ :
وضعیت فهرست‌ریسی	: فیا
نوع اثر	: کتاب حاضر ترجمه فصل اول تحت عنوان "Introduction to logistics and distribution" از کتاب "The Handbook of Logistics and Distribution Management" است.
موضوع	: توزیع کالا -- مدیریت
موضوع	: Physical distribution of goods -- Management
موضوع	: تدارکات بازرگانی -- مدیریت
موضوع	: Business logistics -- Management
موضوع	: آمار و پشتیبانی
موضوع	: Logistics
موضوع	: آمار و پشتیبانی -- هزینه
موضوع	: Logistics -- Costs
شناسه افزوده	: کروچر، فیل، ۱۹۵۴ - م.
شناسه افزوده	: Croucher, Phil
شناسه افزوده	: بیکر، پیتر، ۱۹۵۰ - م.
شناسه افزوده	: Baker, Peter
شناسه افزوده	: آقاچانی، مهدی، ۱۳۵۶ - مترجم
شناسه افزوده	: آقاچانی، علی، ۱۳۶۸ - مترجم
شناسه افزوده	: آقاچانی، محمدهادی، ۱۳۶۴ - مترجم
رده بندی کنگره	: HF ۵۴۱۵ / ۷ / ۲۷۰۷ ۱۳۹۵
رده بندی دیویی	: ۶۵۸/۷۸
شماره کتابشناسی ملی	: ۴۴۹۲۴۴۸



مقدمه ای بر بخش و لجستیک

نویسندگان: آلن راشتون، فیل کروچر، پیتر بیکر

ترجمه: مهدی آقاجانی، علی آقاجانی، محمد مهدی آقاجانی

ویراستار: فاطمه آقاجانی

مراجع: صفحه آرا: حامد حبیبی کسبی

مشخصات نشر: تهران، انتشارات دیموند بلورین، ۱۳۹۵

مشخصات فنی: ۳۱ صفحه

نوبت چاپ: اول

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

چاپ: نوتاش

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۶۹۱۰-۸-۱

ISBN: 978-600-96910-8-1

نشانی ناشر: تهران، ابتدای خیابان شهید مطهری، خیابان لارستان، کوچه جلالیان

، پلاک ۴۱

تلفن و دورنگار: ۵-۸۸۹۲۸۶۶۰

آدرس سایت: www.dimond.asia



فهرست مطالب

۶	مقدمه
۷	هدف و تعریف
۱۱	مولفه های توزیع و اجزای آن
۱۳	رویکرد تاریخی
۱۸	اهمیت توزیع و لجستیک
۲۴	ساختار زنجیره تامین و لجستیک
۲۷	صنعت و آموزش
۲۹	خلاصه

مقدمه

توزیع برای سال های متمادی به عنوان یکی از شاخصه های مهم زندگی صنعتی و اقتصادی بوده، ولی تنها طی چند دهه اخیر بوده که به عنوان یک عملکرد اصلی در سطح خود شناخته می شود. دلیل اصلی این گذشت زمان احتمالا ماهیت خود توزیع است. آن تابعی بوده که از توابع و سیستم های فرعی متعدد تشکیل شده طوریکه این امکان وجود دارد با هریک از آن ها به عنوان یک عملیات مدیریتی مجزا لحاظ گردد. اکنون دنیای کسب و کار و محیط علمی هردو پذیرفته اند که نیاز به اتخاذ رویکردی جهانی تر برای این مباحث علمی متفاوت بمنظور ملاحظه چگونگی وابستگی و تعامل شان با یکدیگر- وجود دارد. این رویکرد به دنبال مفهوم کلی عملکرد لجستیک در سطح کلان و نیز در سطح سیستم های فرعی محزا است. بیشتر این رویکرد به نیاز و ابزارهای برنامه ریزی توزیع و لجستیک اشاره داشته ولی برخی مباحث عملیاتی اصلی را نیز در نظر می گیرد.