

به نام خدا

پیاده محوری و تأثیرات آن بر ترافیک شهری

(شهر کرمانشاه)

مؤلف:

محمد علی اعظم

سرشناسه	اعظم، محمدعلی ^۱ ۱۳۶۱-
عنوان و نام پدیدآور	پیاده محوری و تأثیرات آن بر ترافیک شهری (شهر کرمانشاه)
مشخصات نشر	تهران : انتشارات با من ^۱ ۱۳۹۴.
مشخصات ظاهری	۱۸۸ ص. : مصور(رنگی)؛ جدول(رنگی).
شابک	978-600-7776-12-4
وضعیت فهرست نویسی	فیبای مختصر
یادداشت	فهرست نویسی کامل این اثر در نشانی http://opac.nlai.ir قابل دسترسی است.
یادداشت	کتابنامه: ص. [۱۸۴]-۱۸۹.
شماره کتابشناسی ملی	۳۸۵۸۷۷۹

عنوان کتاب	پیاده محوری و تأثیرات آن بر ترافیک شهری (شهر کرمانشاه)
تألیف و گردآوری	محمد علی اعظم
ناشر	با من
همکار ناشر	مؤسسه پارسا مکتب گام اول
مدیر اجرایی	محمد صدیقی سپهری نیا
صفحه آرا	مصطفی حسن نژاد
طراح جلد	مصطفی حسن نژاد
سال و نوبت چاپ	۱۳۹۴ / اول
شمارگان	۱۰۰۰
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۷۷۷۶-۱۲-۴
قیمت	۱۲۸۰۰۰ ریال
آدرس	میدان انقلاب، ضلع شمال غرب میدان، جنب بانک رفاه، پلاک ۵۹، طبقه ۲، واحد شرقی
تلفن	۰۲۱-۶۶۵۶۲۰۴۴-۶۶۵۶۲۶۳۹
باشگاه علمی پژوهشی ساداکو	www.sadako.ir
وب سایت	www.parsamega.ir

فهرست

۱۱	فصل اول: مقدمه و کلیات
۱۲	مقدمه
۱۳	بیانی ساده از موضوع کتاب
۱۵	این موضوع چه اهمیتی دارد؟
۱۶	چرایی کتاب
۱۷	چیستی برخی مفاهیم
۱۷	حمل و نقل
۱۷	سیستم حمل و نقل عمومی و شبکه عمومی
۱۸	ترافیک
۱۸	حرکت پیاده
۱۹	موقفه های مهم در پیاده روی
۲۰	سطح سرویس پیاده
۲۱	مزایای حرکت پیاده
۲۱	موانع پیاده روی
۲۵	فصل دوم: پیاده مداری و مطالعات گذشته
۲۷	تئوری های مختلف در ارتباط با پیاده مداری
۲۸	نوشهرگرایی
۲۹	توسعه پایدار و شهر سالم
۳۰	جنبش پیاده گستری
۳۱	شهر انسان محور
۳۱	پیاده روی (۲۱)
۳۳	جمع بندی تئوری ها
۳۵	مروری بر تجارب داخلی و خارجی

۳۵	بررسی تجارب خارجی
۳۵	الف) اروپا
۳۵	۱- اسن آلمان
۳۶	۲- کپنهاگ دانمارک
۳۸	۳- روتردام هلند
۳۹	ب) آمریکا
۴۰	۱- پروژه خدمات شهری بوگاتا
۴۲	۲- پروژه حمل و نقل لیما
۴۳	ج) آسیا
۴۳	۱- بانکوک
۴۴	بررسی تجارب داخلی
۴۴	الف) پیاده راه جنت آباد
۴۵	ب) پیاده راه تربیت تبریز
۴۶	ج) پیاده راه باغ سپهسالار
۴۷	جمع بندی تجارت خارجی
۴۹	جمع بندی تجارت داخلی
۵۰	نظریه های اینم پردازان در ارتباط با پیاده محوری
۵۴	جمع بندی نظریات
۵۹	فصل سوم: متدولوژی
۶۱	مقدمه
۶۲	فرآیند پژوهش
۶۴	ابزارهای پژوهش
۶۴	بررسی و مطالعه اسناد
۶۴	برداشت میدانی و مشاهده
۶۵	آنالیز و مدل سازی

- ۶۵ انتخاب تکنیک مدلسازی
- ۶۷ تحلیل سلسله مراتبی
- ۶۷ فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)
- ۷۰ شروط تحلیل سلسله مراتبی
- ۷۰ مزایای تحلیل سلسله مراتبی
- ۷۲ تصمیم‌گیری گروهی در تحلیل سلسله مراتبی
- ۷۳ مراحل تحلیل سلسله مراتبی
- ۷۴ الف) طراحی سلسله مراتب
- ۷۵ ب) مقایسه‌های زوجی و محاسبه وزن
- ۷۸ ج) اطمینان از سازگاری قضاوت‌ها
- ۷۹ د) تحلیل حساسیت
- ۷۹ ه) رتبه‌بندی
- ۸۰ و) تصمیم‌گیری گروهی
- ۸۲ فرآیند تحلیل شبکه‌ای
- ۸۴ مقایسه (ANP) و (AHP)
- ۸۴ مفاهیم کلی فرآیند تحلیل سلسله مراتبی
- ۸۵ مفاهیم کلی فرآیند تحلیل شبکه‌ای
- ۸۷ گام‌های فرآیند تحلیل شبکه‌ای
- ۸۷ الف) تعیین ملاک‌های مؤثر در تصمیم‌گیری
- ۸۷ ب) ساخت شبکه
- ۸۸ ج) انجام مقایسات زوجی و بدست آوردن بردار اولویتها
- ۹۰ د) محاسبه ماتریس‌های ویژه
- ۹۳ گزینش فرآیند مدلسازی
- ۹۳ تعیین معیارها و زیر معیارها با روش دلفی
- ۹۵ جمع‌بندی

۱۶۵	بتانسيل سنجی معابر در ارتباط با معيار جاذبه و راحتی
۱۶۶	گزينه های پيشنهادی جهت ساماندهی حمل و نقل و ترافیک بخش مرکزی
۱۶۶	(شهر کرمانشاه)
	گزينه پيشنهادی اول: ساماندهی ترافیک با تکیه بر محدود نمودن ساعات تردد و انتقال پایانه
۱۶۷	اتوبوسرانی
	گزينه پيشنهادی دوم: ساماندهی ترافیک با تکیه بر محدود نمودن ساعات تردد و انتقال پایانه
۱۶۸	تاکسیرانی
	گزينه پيشنهادی سوم: ساماندهی ترافیک با تکیه بر افزایش عرض ساده رو و ممانعت از تردد
۱۷۰	مسافران (شخصی)
	گزينه پيشنهادی چهارم: ساماندهی ترافیک با تکیه بر حذف کامل ترافیک و اختصاص دائم مسیر به
۱۷۱	پیاده راه
۱۷۲	ارزیابی گزينه ها
۱۷۳	ارزیابی گزينه اول
۱۷۳	ارزیابی گزينه دوم
۱۷۴	ارزیابی گزينه چهارم
۱۷۹	منابع و مآخذ
۱۸۱	منابع فارسی:
۱۸۶	منابع لاتین:
۱۸۷	سایت های اطلاع رسانی: