



به میلاحت آسمان

خاطرات و خاطراتی مهندسی - رزمی

جنگ جهانی اول - استان مازندران

مریم سلیمانی

فهرست

- ۹ پیش گفتار
۱۱ مقدمه
۱۵ شهرستان آمل
۱۶ پیکه نان
۱۸ مینا پیکه نان
۱۹ هزار جور گناه
۲۰ نان
۲۱ فصل کار
۲۱ تواضع
۲۳ نمایش
۲۴ داوطلب شهادت
۲۶ مثل خانه‌ی پدر
۲۷ پل
۲۸ اسیر
۲۹ شهرستان بابل
۳۰ واهمه‌ی دشمن
۳۱ چهارده ساله
۳۲ جمهوری اسلامی آری، حکومت خود کامگان هرگز!
۳۴ نمره‌ی عالی؛ وسط معرکه‌ی جنگ!
۳۵ فرشته‌ی نجات
۳۶ ناخدای شوخ طبع
۳۷ نان و پنیر
۳۸ تشویق با هدیه‌های کوچک
۳۹ زخمی، شیرین تر از عسل
۴۰ محله‌ای که مسجد نداشته باشد، محله نیست.

- ۴۱ شهرستان بهشهر
- ۴۲ هم سفره با پیرزن همسایه
- ۴۳ تلافی
- ۴۴ کارنامه‌ی قبولی
- ۴۶ لباس خاکی
- ۴۷ یک وقت مناسب
- ۴۹ واجب تر از مکه رفتن
- ۵۰ با عجله، به طرف خط مقدم
- ۵۲ یک شرط!
- ۵۴ ثواب نماز جمعه
- ۵۵ سنگر دانشگاه
- ۵۶ شانه‌ی زخمی
- ۵۸ بی توقع
- ۵۹ حرف خدا
- ۶۱ شهر تانکابن
- ۶۲ بار از بیا
- ۶۳ یادگار
- ۶۷ فرمانده نجاست
- ۶۹ دانش آموزی که معلم رد
- ۷۱ عقب نشینی
- ۷۳ شهرستان جویبار
- ۷۴ معرفی
- ۷۵ دفاع از حق!
- ۷۶ شرط استخدام
- ۷۸ فسخ معامله!
- ۷۹ شهرستان چالوس
- ۸۰ یک هفته، فرمانده
- ۸۱ شهرستان رامسر
- ۸۲ جلب رضایت صاحب مرغ
- ۸۳ شهرستان ساری

- ۸۴ مصاحبه ای از جنس تبعیض
 ۸۶ چه فرقی بین من و آن‌هاست؟
 ۸۷ وقت استراحت
 ۸۹ اولین قدم به سمت گناه و نابودی
 ۹۰ مثل ماهی
 ۹۱ حکم

- ۹۳ شهرستان سوادکوه
 ۹۴ عینک دودی

- ۹۵ شهرستان فریدون‌کنار
 ۹۶ بار اضافی
 ۹۷ جمعه‌ای غیبت

- ۹۹ شهر من قائم‌شهر
 ۱۰۰ مارش ملیا
 ۱۰۱ لیست کتاب‌های من
 ۱۰۳ راهمه

- ۱۰۵ ستون‌های این ساختار
 ۱۰۶ انصراف از رفتن به آمریکا
 ۱۰۷ نامه‌ی سید احمد
 ۱۰۸ تشویش عجیب
 ۱۱۰ می‌خواهیم بازی کنیم
 ۱۱۱ واقعه
 ۱۱۲ اگر زنده بودم...

- ۱۱۳ شهرستان گل‌گه
 ۱۱۴ موفقیت بزرگ
 ۱۱۶ اعتراض

- ۱۱۷ شهرستان محمودآباد
 ۱۱۸ نتیجه‌ی تربیت
 ۱۱۹ مسئولیت من بسیجی
 ۱۲۰ کتاب دشمن
 ۱۲۱ مثل یک کارگر معمولی

- ۱۲۳ شهرستان نور
۱۲۴ برای مردم کشورم
۱۲۵ گمنام
۱۲۶ همراه با ابراهیم
۱۲۸ حلالم کنید!

- ۱۳۱ شهرستان نوشهر
۱۳۲ من نیامدم این جا که پشت خط باشم
۱۳۳ یک اتاق ساده و محقر
۱۳۷ تصاویر

پیش گفتار /

خدای عزوجل را سپاس که توفیق آن را نصیب کرده که گاهی هر چند کوچک در راه بسط و توسعه فرهنگ متعالی و ناب شهیدان نیز برداریم. بخصوص مهندسین شهیدی که با خلاقیت و ابتکار خود در کنار تحولات انقلابی و ایمانی، گره های بزرگ و ناگشوده ای را در طول دفاع مقدس برداشتند و این مهم آن جا خود را نمایان تر می سازد که همچون امروز، کشور در تحریم های بی رویی و رجمانه ای قرار داشته است، اما حضور عناصر خلاق و مبتکر مهندسین در کنار سایر رزمندگان و فرماندهان، عاملی برای کمرنگ شدن تحریم و بیرون رفتن از بسیاری از نارسایی ها و مضایق شد.

کتاب پیش رو مجموعه خاطرات شهدای مهندسی مازندران با عنوان «به مساحت آسمان» است، به همت انتشارات کنگره ده هزار شهید مازندران و تدوین شده است، امید آن که در کنار اثر «ایرج لیلا» که روایتی است در

خصوص مهندس شهید ایرج سور کی آزاد، گامی باشد برای شناساندن ابعاد مختلف و خیره کننده‌ی زندگی شهیدانی که با همت والا و مجاهدت های نفسانی خود گامی به سوی آسمان لایتناهی عبودیت نهادند و زیستن در خور انسان و مرضی خداوند - قادرترین معمار و مهندس نظام ساختمان آفرینش - را تم زدند تا همواره در طول تاریخ، فرا روی نوع بشر قرار گیرد.

امیدواریم بتوانیم در سال های بعد با معاونت و مساعدت دست اندرکاران کنگره بزرگ شست شهدای مازندران نسبت به تدوین خاطرات دیگر شهدای مهندس استان مازندران همت نماییم. ان شاء الله.

از سازمندی مهندسین کربلا نیز به دلیل همکاری در خلق دواثر مربوط به مهندسین شهید مازندران، کمال سپاس و امتنان را دارم.

تورج نائیج پور

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مازندران

مقدمه/

کشور مادر دوران دفاع مقدس با تکیه بر قدرت خود توانست جنگ را به پیش برد و در مقابل صدام متجاوز و هم پیمانانش به پیروزی کاملی برسد. نیروهای انسانی متعهد و گوش به فرمان حضرت امام خمینی (ره)، استعاره عارفانه و عاقلانه‌ی ایشان، نهال شجره‌ی طیبه بسیج مردمی، این لشکر مقدس خدا را پایه‌ریزی و سازماندهی کردند و ابزار و منابع مادی و اقتصادی، سلاح و تجهیزات و امکانات مهندسی موجود در کشور و در سازمان‌ها و نهادهای دولتی را به کار بردند.

در این میان باید به نقش مؤثر پشتیبانی مهندسی جنگ جهاد اشاره کرد. ایجاد استحکامات و جاده‌های مواصلاتی، احداث و تقویت خاکریز، احداث سنگرهای انفرادی و گروهی، بتونی و خاکی، احداث سکو و سنگر برای ادوات زرهی و سایت موشکی برای ارتش و سپاه، احداث نمازخانه، اورژانس

صحرائی خط، باند هلی کوپتر و تثبیت مناطق آزاد شده توسط رزمندگان، از جمله آن اقدامات می باشد.

ما یک جنگ غیر متعارف را در کشور داشتیم، بنابراین وجود جهاد سازندگی به عنوان پشتیبانی مهندسی از جنگ در کنار سپاه برای یک جنگ غیر متعارف بوده است. سازمان جهاد هر استان در زمان جنگ تحمیلی، کار یک لشکر و تیپ مهندسی را انجام می داد. گاهی اوقات در جنگ می بایست ده تا پانزده کیلومتر پیاده روی صورت می گرفت و راهی وجود نداشت تا نیرو، امکانات و اسلحه به آنجا رسانده می شد و آن منطقه فتح می شد، لذا مهندسی جهاد برای دست یابی به آن نقطه با تمامی توان و امکانات برای راه سازی یا احداث پل و شکافتن یک گره اقدام می کرد تا پیروزی سپاهیان رقم خورد. به عنوان نمونه اگر شکافتن تنگه راچ در روستان توسط تیپ های مهندسی جهاد انجام نمی شد، برای فتح آن منطقه باید سه لشکر اعزام می شدند، اگر احداث پل خیر در هورالعظیم به طول چهارده کیلومتر توسط مهندسی جهاد نبود، نمی شد در آن منطقه عملیات و آن را حفظ کنیم.

مهندسی سپاه با کمک جهاد سازندگی آماده اموزش آمادگی آمادگی آمادگی عملیاتی والفجر هشت را به عهده گرفت و توسط مهندسی سپاه به کار گیری حدود چهارصد کمپرسی و تعداد زیادی لودر و بولدوزر، راه جدید در منطقه ای اروند رود احداث نماید و ۱۱۰ کیلومتر از جاده های موجود را تعمیر و آسفالت کند. همچنین قرار گاه مهندسی به ساخت بیمارستان، درمانگاه، مکان های مناسب برای رفع آلودگی مواد شیمیایی، ساخت مواضع پوینخانه، احداث مواضع موشک های پدافند هوایی هاوک و نیز بُنه های تدارکاتی لازم، قرار گاه های مختلف و همچنین پل بالگرد اقدام کرد.

یکی از مهمترین مسائل عملیات والفجر هشت، چگونگی تدارکات رسانی به

هزاران نفر رزمنده و پشتیبانی از آن‌ها در آن سوی اروند بود. مأموریت این کار بزرگ (شاهکار مهندسی در جنگ) بر عهده‌ی جهاد سازندگی قرار گرفت. نیروهای مهندسی و پشتیبانی جنگ جهاد سازندگی توانستند با به کارگیری حدود ۳۴۰ عدد لوله نفتی ۱۵۶ اینچی - به قطر ۱/۵ متری - و با یک طرح مهندسی دقیق، چنین پلی را به طول بیش از ۶۰۰ متر و عرض ۱۲ متر و با عمق بیش از ۸ متر احداث نمایند و این پل را ظرف مدت ۶ ماه، آماده‌ی بهره برداری نمایند.

به دستور سپاه پاسداران برای کنترل و تعقیب نیروهای دشمن و برای پشتیبانی ترابری از طریق راه آبی، عبدالله علیچ فارس و کنترل جزیره‌ی بویان در کویت، احداث اسکله‌ی فوق العاده‌ی شاهین آباد مازندران به مدت دو ماه توانست ۴۰۰ متر اسکله‌ی فوق رادر داخل آب خود احداث نماید. عبدالله با مصالح موجود منطقه و نخل‌های بریده شده و خاک‌های منطقه این کار را باعث شد که نیروهای توانمند سپاه و ارتش بتوانند عملیات متعددی را بر رویه سکوها‌ی نفتی البکر و الامیه عراق انجام دهند و باعث قطع صدور نفت عراق و بادی جهانی شوند.

به دستور سپاه پاسداران، برای جلوگیری و زمین گیر کردن نیروهای عراق علیه لشکر اسلام، جهاد سازندگی مازندران احداث استخر ذخیره آب رادر دستور کار خود قرار داد و در مدت کوتاهی آن را احداث کرد و آب‌گیری توانست آب اروند رود را در زمان مدّ که حدود ۵ متر بالا می‌آید، در این استخر ذخیره نماید و نیز با احداث یک کانال بزرگ انتقال آب به خطوط مقدم دشمن توانست با لجنی کردن پشت خطوط اسلام، عراق را در منطقه‌ی خود زمین گیر کند. این امر برای نگهداری خطوط پدافندی ایران ضرورت کامل داشت. با این کار، نیروهای کمتری برای دیده‌بانی و نگهداری خط استفاده می‌شدند.

جاده‌های مواصلاتی و ارتباطی خطوط مقدم، یا خاکی بوده‌اند یا شنی

و به هر حال نیاز به نگهداری دائمی بوده است. برای این کار ابتدا می‌بایست با گریدر، دست اندازهای مختلف صاف می‌شد و جاهایی که در اثر بمباران عراق خراب شده بود، تعمیر می‌شد. سپس با غلطک صاف، آن را می‌کوبیدند. سپس شن‌ریزی و مازوت پاشی می‌کردند. حُسن مازوت پاشی این بود که گرد و خاک جاده بلند نمی‌شد و دشمن متوجه نیروهای در حال حرکت در این جاده‌ها نمی‌شد.

جهد رزندان در فاو، متوجه کارخانه‌ی یخ مخروبه‌ای شد. بی‌تردید رزندان برای یخ رزمندگان اسلام تأمین می‌شد و برای کلیه‌ی رزمندگان، ایستگاه صلواتی تولید می‌شد.

برای خدمات رسانی به رزمندگان اسلام، در خطوط مقدم فاو، با لوله گذاری در کف آن تونل‌ها به کمک انتقال لوله‌ی پلی اتیلن به طرف فاو و با پمپاژ آن از خاک ایران به فاو، خدمات رسانی به رزمندگان و ماشین‌آلات مهندسی و غیره راحت‌تر انجام می‌شد.

دروود و صلوات بر روح عرشی شهدای شهادتین و خصوص شهدای یگان مهندسی لشکر ویژه ۲۵ کربلا و همه‌ی ایثارگران مهندسی که در عرصه‌ی مهندسی و پشتیبانی، قدم‌های بلندی را برداشته‌اند.

سازمان بسیج مهندسی سپاه کربلا - مازندران