

بندر خشک و ضرورت وجود آن

مهندس مهدی مهدی نژاد

انتشارات سیدعلی زاده

برگزیده جوان ترین ناشر ۱۳۹۰

سرشناسه : مهدی نژاد، مهدی، ۱۳۶۸ -
 عنوان و نام پدیدآور : بندر خشک و ضرورت وجود آن / مهدی مهدی نژاد.
 مشخصات نشر : یزد: انتشارات سیدعلی زاده، ۱۳۹۴.
 مشخصات ظاهری : ۱۴۴ ص.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۶۹۹۰-۶۲-۰
 وضعیت فهرست نویسی : فیبا
 موضوع : بندرهای خشک
 رده بندی کنگره : ۹۱۳۹۴HE۵۵۱/م۹
 رده بندی دیویی : ۳۸۷/۱
 شماره کتابشناسی ملی : ۴۱۶۰۵۵۵

ناشر: انتشارات سیدعلی زاده، خیابان فرخی، پاساژ ۱۱۰، انتشارات سیدعلی زاده
 تلفن: ۰۳۵-۳۶۲۲۰۹۰۸-۳۶۲۶۵۵۰۳-۳۶۲۷۲۰۹۰
 همراه: ۰۹۱ ۴۳۰۰۰۲۰ سامانه پیامکی: ۱۰۰۰۹۱۹۴۳۹۹۰۲۰
 وبسایت: 8raj.com، پست الکترونیکی: seyedalizade@gmail.com

بندر خشک و ضرورت وجود آن

مهدی مهدی نژاد

- ☐ ناشر: انتشارات سیدعلی زاده
☐ نوبت چاپ: نخست - بهار ۱۳۹۵
☐ شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه - قطع وزیری
☐ ویراستار: سیداحمد سیدعلی زاده
☐ لیتوگرافی، چاپ، صحافی: گنجینه
☐ صفحه آرا: سیداحمد سیدعلی زاده
☐ قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

برخود لازم می دانم از جناب آقای مهندس حسین علی نژاد و سرکارخانم الهه مهدی نژاد که بنده را در فراهم نمودن کتاب یاری فرمودند تشکر نمایم و از خداوند متعال برایشان موفقیت توأم با پیشرفت در کلیه امور کاری و زندگی خواستارم.

و تشکر ویژه از دوست بزرگواریم جناب آقای مهندس حسن خیراندیش که همیشه همراه بنده بوده و از هیچ کوشش و کمکی دریغ ننموده است بسیار سپاسگذاری کنم و زندگی سرشار از موفقیت و پیشرفت را برای ایشان آرزومندم.

در نهایت از آقایان محمدحسن جنتی، یعقوب خسروی، مجید دهقان، رضا کدیور، سایر اساتید و بزرگواریانی که بنده را در تهیه کتاب یاری نمودند بسیار تشکر می کنم.

پیش گفتار

کتاب حاضر دربرگیرنده مفهوم بندرخشک به زبانی ساده و روان می باشد تا کلیه اقشار جامعه به راحتی بتوانند از اطلاعات موجود، بهترین استفاده را ببرند. هدف از گردآوری و چاپ کتاب علاوه بر جمع آوری کلیه اطلاعات در زمینه بندرخشک بصورت یکجا جهت دسترسی آسان پژوهشگران محترم به اطلاعات در این زمینه، تا نظر صاحب نظران و متخصصان امر را نسبت به این موضوع جلب نموده و با انگیزه بیشتر خلاء اطلاعاتی در این زمینه را برطرف نمایند و سطح علمی جامعه را با انجام تحقیقات خود و ارائه مقالات و کتب با محتوای غنی و فنی تر افزایش دهند تا شاهد تحولی در کاربرد صحیح و استفاده بهتر از بندرخشک باشیم.

از همه بزرگواران و صاحبان تخصص درخواست می شود بنده را در هر چه بهتر و غنی تر شدن کتاب یاری فرمایند و کمبودها و نواقص موجود در کتاب را با ارائه نظرات خود برطرف نمایند تا در چاپ های بعدی با نام شخص اصلاح گردد.

در نهایت از همه عزیزانی که منت نهاده و کتاب را مطالعه نمودند، بسیار سپاسگذارم و امیدوارم محتوای کتاب مفید واقع گردد.

فهرست مطالب

مقدمه	۱۱
-------	----

فصل اول

مقدمه ای بر شروع یک ترانسپورت	۱۳
مفهوم بندر	۱۷

فصل دوم

مفهوم و ضرورت بندر خشک	۲۵
تجارت جهانی و حمل و نقل دریایی	۲۶
حمل کالا با کانتینر	۲۷
مزایای کانتینر سازی	۳۱
رشد فزاینده کانتینری	۳۴
بنادر و چالش ترافیک	۳۶
ظهور مفهوم بندر خشک	۳۷
مفهوم بنادر خشک	۳۹
طبقه بندی بنادر خشک	۴۴
بندر خشک نزدیک به ساحل	۴۴
بندر خشک با فاصله متوسط از ساحل	۴۹
بندر خشک دور از ساحل	۵۱
مزیت های بالقوه بنادر خشک	۵۶
تقسیم منافع	۶۳
اهداف راه اندازی بنادر خشک	۶۵
تاثیرات راه اندازی بنادر خشک	۶۶

فصل سوم

۶۹	 مکان یابی و تسهیلات مورد نیاز
۷۰	 تحلیل و طرح ریزی موقعیت بنادر خشک
۷۱	 متدلوژی: دیدگاه مبدا - مقصد
۸۱	 حمل و نقل کانتینری و توزیع
۸۱	 ریل
۸۱	 جاده
۸۴	 آبراهه های دریایی (درون مرزی)
۸۴	 طراحی و فراگیری بندر خشک
۸۶	 تسهیلات بنادر خشک
۸۸	 فاکتورهای موثر بر عملکرد بندر خشک
۸۸	 تجهیزات چیدمان کانتینر
۸۸	 چرثقیل پلی
۸۹	 چرثقیل های چرخ دار و ریلی
۹۰	 چرثقیل چینش خودکار
۹۱	 ریج استاکر و لیفتراک چنگالی
۹۲	 تجهیزات حمل و نقل در ترمینال کانتینری
۹۲	 استرادل کریر
۹۴	 سیستم حمل همزمان چند کانتینر
۹۴	 کامیون های هدایت شونده اتوماتیک
۹۵	 انواع چینش
۹۸	 محوطه چینش استرادل کریر
۹۸	 محوطه چینش چرثقیل چرخ دار، ریلی و پلی
۹۹	 محوطه چینش با چرثقیل چینش خودکار
۹۹	 محوطه چینش بر روی شاسی چرخ دار
۱۰۰	 محوطه چینش کانتینرهای غیراستاندارد
۱۰۰	 محوطه چینش کانتینر یخچالی
۱۰۰	 محوطه چینش کانتینرهای حاوی کالای خطرناک

۱۰۱	محوطه چینش کانتینرهای خالی
۱۰۲	محوطه بازرسی کانتینرها
۱۰۲	محوطه کانتینرهای نشئی
۱۰۲	محوطه کانتینرهای ضد عفونی شده
۱۰۳	محوطه کانتینرهای کنترل کیفیت
۱۰۴	کانتینرهای کم تحرک
۱۰۴	فعالیت های متفرقه ترمینال کانتینر
۱۰۴	دبوی کانتینر خالی
۱۰۵	محل تخلیه و بارگیری کالا در کانتینر (سی.اف.اس)

فصل چهارم

۱۰۷	تجربیات داخلی و جهان
۱۰۸	توسعه بنادر
۱۱۰	فرآیند اصلاح بنادر
۱۱۲	مهمترین بنادر خشک دنیا
۱۱۲	بنادر خشک ویرجینیا
۱۱۳	بنادر خشک santo Andre
۱۱۳	بنادر خشک متروپورت
۱۱۳	بنادر خشک Clark
۱۱۴	بنادر خشک مترانس
۱۱۶	پایانه شهید مطهری
۱۱۶	ایستگاه سرخس
۱۱۷	منطقه ویژه اقتصادی سیرجان
۱۱۷	پایانه آپرین
۱۱۸	پایانه کانتینری آپرین
۱۲۵	منابع و مآخذ

مقدمه

امروزه همچنان اثر مرسن تردد کالا به وسیله حمل و نقل دریایی در دنیا انجام می گیرد. از سویی دیگر استفاده از کانتینر نیز در کل دنیا افزایش قابل توجهی یافته است. همچنین با توسعه بنادر و قبابه پهلو، ی کشتی های بزرگ حامل کانتینر حجم قابل توجهی از کالا به بنادر سرازیر می شود.

مفهوم بنادر خشک که با توجه به اهداف انتخاب و مزایای مختلف آن راهکار مناسبی در مواجهه با مشکلات ناشی از تراکم ترافیک بنادر و همچنین ارایه سایر خدمات بندر در خارج از آن است، گزینه مناسبی به منظور ارتقاء سطح حمل و نقل دریایی کشور در مقایسه با کشورهای همسایه است و از سویی دیگر موجب توسعه و سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل ریلی خواهد گردید.

مزایای دیگر آن نظیر تاثیرات زیست محیطی نیز مفید فایده خواهد بود. اصولاً ایجاد بنادر خشک به کاهش فاصله موجود در بین شیوه های حمل و نقل جاده ای و ریلی منجر می شود. بنادر خشک نقش مهمی در توسعه حمل و نقل کالا و منطقه قرارگیری آن ایفا می کنند.

نکات مهمی که در مسیر اجرایی بنادر خشک در کشور مطرح هستند، شامل تدوین مقررات جامع، انتخاب نوع مناسب از بنادر خشک، ارائه خدمات رفاهی و تفریحی، مسایل مهم مرتبط با حمایت مسئولین و نهادهای دولتی، مشارکت و سرمایه گذاری بخش های دولتی و خصوصی، هماهنگی در میان نهادهای مختلف در زمینه سیاست-گذاری در ابعاد محلی، منطقه ای و ملی و رفع مشکلات اداری و دیوان سالاری هستند. بدیهی است که توجه به موارد مذکور و اجرای آن ها موجب تسریع روند ایجاد بنادر خشک و همچنین حمل و نقل ترکیبی در کشور خواهد شد.

مهدی مهدی نژاد