

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

تشریح کامل مسائل
طراحی اجزاء ماشین
شیکی

پیش منم

چهارم

ساسان محمدی
کورش امیر اصلانی
مهرداد جوادی
غلامحسن پایگانه

ویراستاران:

علی رجبی ابهری
علی صنعتی افوس

همه هست آنم زوینم که بینم آنم تو مرویی
چه نریان تو مرا که من هم برسم به آنم زوویی
به کسی جمال خود مرا ننموده ای وینم
همه جا به هر نریانی بود آنم تو گفتگویی
بشکست اگر دل من به فدای چشم مست
سرخم می سلامت شکند اگر سیویی

www.ketab.ir

مقدمه:

امروزه مهندسان نقش بسیار مهمی در مدیریت، مشاوره، طراحی و اجرای پروژه‌های ملی دارند. اهمیت این موضوع زمانی روشن می‌شود که قبل از اجرا تمامی جوانب بررسی و طرح به همه جهت بهینه باشد. بدیهی است اکثر مهندسان فارغ التحصیل دارای تجربه کامل و مکفی در این عرصه نمی‌باشند. مواردی چون تسلط بر زبانهای خارجی، دروس پایه دانشگاهی، نرم افزارهای مرتبط و زبانهای پیشرفته برنامه نویسی آنها را جهت رهبری پروژه‌ها اعتماد پذیرتر می‌نماید. در این راستا حل تمرینهای کتب مرجع و بازدید از مراکز صنعتی بسیار مفید و راهگشا در ایده‌های اولیه خواهد بود. در سالهای اخیر کتابهای زیادی در زمینه طراحی نگارش شده که در این میان کتاب طراحی اجزای ماشین شیگلی به دو علت شاخص مانده است، اول اینکه تمام تلاش مولف در بهره‌گیری از مسایل واقعی و تحلیلی جهت نزدیکی زمینه فکری دانشجو به صنعت آشکار است و دوم آنکه در طی سالهای گذشته در دوره‌های کوتاه و با تغییرات زیاد ویرایشهای بروز کتاب را نگارش نموده است. بنابراین بر آن شدیم تشریح کامل مسایل ویرایش هفتم این کتاب را در سه جلد منتشر نماییم. ذکر این نکته مفید خواهد بود که هم اکنون ویرایش هفتم این کتاب با قلم دکتر شادروان توسط موسسه کتابیران با کیفیت بسیار مناسب منتشر شده است.

بجاست مراتب امتنان خود را از جناب آقای دکتر ابراهیمی و تمام کسانی که ما را در این مهم یاری نمودند، اعلام نماییم. در آخر خواهشمند است هرگونه اشکال و انتقاد یا پیشنهاد را به آدرس پستی و یا الکترونیکی ناشر ارسال فرمایید.

با تشکر

تحریریه

فهرست مندرجات

۷	۱۳	چرخ دنده‌ها - کلیات
۴۹	۱۴	چرخ دنده‌های ساده و مارپیچ
۸۹	۱۵	چرخ دنده‌های مخروطی و حلزونی
۱۱۳	۱۶	کلاچ‌ها، ترمزها، کوپلینگ‌ها، و چرخ لنگرها
۱۴۵	۱۷	اجزای مکانیکی خم پذیر
۱۸۷	۱۸	محورها و اکسل‌ها
پ ۱		جداول مفید