

سوانح رانندگی
۲۰۲۶۳۰۳

انتشارات امیر علی

سید رضا خوشدل

1398

سرشناسه= خوشدل، سعید رضا، 1340-
عنوان و نام پدیدآور= سولنج رانندگی/ سعید رضا خوشدل.

مشخصات نشر= تهران. امیر علی، 1398.

مشخصات ظاهری= 98 صجدول، 5/14/ 5/14 س م.

شابک= 978-600-8553-06-9

وضیعت فهرست نویسی= فیبا

موضوع= رانندگی- ایران- حوادث-

Raffic accidents—iran موضوع

موضوع= رانندگی- ایران- حوادث پی جویی

Traffic accident investigating—iniran موضوع

موضوع= ترافیک- ایران- پیش بینی های ایمنی

Traffic safty—iran موضوع

رده بندی کسره= 95 12 ک 9 الف/5/5614

رده بندی ویوی= 363/125095

شمار کتابشناسی ملی= 438724

انتشارات امیر علی: 0912 - 7964813 ، 0919-1402183

نام کتاب: سوانح رانندگی

نویسنده: سعید رضا خوشدل

ناشر== انتشارات امیرعلی

نوبت چاپ= اول 1398

تیراژ: 200 نسخه

حروفچینی و صفحه آرا: امیرعلی چاپ

لیتوگرافی: گلفام

چاپ: دوستان

قیمت: 20000 تومان

شابک= 978-85530600-06-9

کلیه حقوق چاپ و انتشار این کتاب متعلق به ناشر است و هرگونه بازتولید یا تغییر بدون اجازه کتبی ممنوع است.

7	مقدمه
10	تصادف
11	کشته‌هایی فراتر از یک سال جنگ
13	ارابه مرگ
16	دو روی سکه
17	آماره‌های جهانی و مرگ و میر جاده‌ای
24	شخصیت رانندگی
25	تعیین رانندگی
26	رانند حرفه‌ای
26	ببینید، دیدن کنید
29	تصادف و علل آن
33	بررسی عوامل علی تصادفات
34	انسان (رانند)
36	جاده
36	خودرو
36	پارامترهای مؤثر بر خستگی رانندگان و نقش آن در وقوع تصادفات
38	عوامل ایجاد خستگی در رانندگان
40	یک راننده خواب‌آلود چه عیمیدی دارد
40	نوع سفر و حالت خستگی رانند
44	ساعات رانندگی
45	تأثیر داروها
46	نقش عوامل زمان و نوع راه
47	نوع راه
49	سن و جنسیت رانندگان
49	نوع تصادفات
51	نشان‌های خستگی
52	اقداماتی برای حذف یا کاهش خطر خستگی رانندگان
53	خواب‌کوچک
54	مرحله بندی زمانی اثرگذار خستگی
56	نتیجه‌گیری
60	ویژگی‌های روان‌شناختی تصادف‌ها
62	رفتارهای تهاجمی در رانندگی
62	شخصیت تهاجمی و رانندگی تهاجمی
63	انواع راننده‌های تهاجمی
64	دیگر ویژگی‌های شخصیتی راننده‌های تهاجمی
65	خطاهای رفتاری راننده
65	خطاهای ادراکی
68	اثر محرک‌های محیطی بر رانندگی
69	

- 78 پندارهای نادرست در مورد سرعت
- 80 سرعت زیاد و خستگی، برای جان انسان در جاده
- 81 اثرات سرعت بر شدت تصادف
- 83 پندارهای نادرست در مورد فاصله
- 83 زمان واکنش رانندگان
- 85 مراحل عکس العمل راننده
- 87 پنج عامل اصلی تصادفات رانندگی در ایران:
- 93 روش‌های رعایت فاصله ایمن
- 95 رعایت فاصله عرضی
- Error! Bookmark not defined. سبقت غیرمجاز
- Error! Bookmark not defined. آیین نامه راهنمایی و رانندگی، نحوه سبقت در معابر و جاده‌ها
- Error! Bookmark not defined. را ترکیب زیر تعیین کرده است
- Error! Bookmark not defined. انحراف به چپ
- Error! Bookmark not defined. موتورسیکلت‌ها و تصادفات جاده‌ای
- Error! Bookmark not defined. کم درآمدها بیشترین قربانیان!
- Error! Bookmark not defined. مقصرین در آنجاردروبی
- Error! Bookmark not defined. مردان 30 دره قربانیان حوادث رانندگی هستند
- defined. نقش آموزش در کاهش تصادفات
- Error! Bookmark not defined. کاهش حوادث رانندگی در اروپا
- Error! Bookmark not defined. نکات کلیدی و مهم برای پیشگیری از حوادث ترافیکی
- not defined. تست تصادف Crash Test
- Error! Bookmark not defined. نشانه‌های تست خودرو
- Error! Bookmark not defined. چه باید کرد؟
- Error! Bookmark not defined. توصیه‌های جهانی برای پیشگیری از حوادث ترافیکی و سوانح
- Error! Bookmark not defined. جاده‌ای
- Error! Bookmark not defined. خطر جاده‌ای
- Error! Bookmark not defined. مشکل تصادف
- Error! Bookmark not defined. تلفات جاده‌ای و راه کارها
- Error! Bookmark not defined. مبارزه با ویروسی به نام جاده
- Error! Bookmark not defined. فهرست منابع و مآخذ مجموعه از خودرو و سوانح به میزانییم
- Error! Bookmark not defined.

مقدم

هدف از تدوین این مجموعه نشان دادن رفتار صحیح در رانندگی، ارائه توصیه‌های ایمنی، آموزش مهارت‌های رانندگی در شرایط مختلف، آشنایی با سیستم‌ها و قطعات اتومبیل، کمک به رانندگان و افرادی است که نگران سلامتی خود، خانواده و هموطنان خود می‌باشند و لذا تلاش گردیده این مطالب منطبق با جدیدترین و آخرین یافته‌های علمی در سراسر جهان باشد.

تاریخ و پیشرفت علوم مختلف خصوصاً در صنایع خودروسازی در عصر حاضر رشد حیرت‌آوری داشته و موجب پیدایش نسل جدیدی از خودروها گردیده و فاصله بسیار زیادی را با تولیدات قبلی ایجاد نموده است. این پیشرفت و فناوری نوین تحویلی علمی در صنعت خودروسازی بوجود آورده است.

از طرفی با اختراع اولین خودرو مجهز به موتور احتراق داخلی (در سال 1885 میلادی توسط کارل فریدریش بنز) به شوم و ویرانگر آن (تصادف) نیز پا به عرصه وجود گذاشت و همپای افزایش کمی و کیفی وسایل نقلیه، **میزان سوانح رانندگی** نیز فزونی گرفت، به طوری که میزان تلفات حوادث رانندگی از آغاز اختراع خودرو تاکنون با قربانیان جنگ‌های جهانی در همین مدت مساوی بوده است.

ابعد این سوانح در دهه‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بشر تبدیل شده است، اگر چه راه، وسیله نقلیه، قوانین، جریمه، تنبیه و... در کاهش سوانح تا حدودی مؤثر بوده اند، اما **تاثیر آموزش و آگاهی دادن به مردم** از راه‌های مختلف مانند: کتاب، نشریات، رسانه‌های جمعی و کلاس‌های آموزشی، غیرقابل انکار می‌باشد.

افرادى كه رانندگى را امرى ساده مي‌پندارند و تصور مي‌كنند بدون آموزش مي‌توانند با ايمنى رانندگى كنند بايد بدانند كه قوانين و نكات ايمنى در رانندگى به رايگان به دست نيامده و حاصل تجارب هزاران ساعات كار كارشناسي نخندگان و كارشناسان صنعت خودرو و فعالان در بخش راهنمايي و رانندگى در سراسر جهان مي‌باشد. آموزش صحيح و علمي اصول و قواعد ايمنى مي‌تواند رانندگى بي‌خطر را براي ما برارمغان آورد.

خوب رانندگي هنر است با ريزه كاري هاي بي‌شمار كه هم توجه به آنها سبب بروز سوانحي مختلف مي‌شود كه گاه جبران نا پذير هستند، بنابراین زحمت است، راننده به تمام اصول، قوانين و ريزه كاري هاي رانندگى توجه كند.

راننده خوب پيسته به عوامل و عناصر مؤثر در رانندگى مانند: هوا، نور لازم، وضع خودرو، تعداد وسايل نقليه در حركت و وضع جسماني خود توجه مي‌كند و مهم تر آنكه تمام پيشگيري منطقي در جهت جلوگيري از تصادفات رانندگى چه از جانب خود و چه ديگران را رعايت مي‌كند.

در اين مجموعه براي نخستين بار در ايران با توجه به يافته هاي علمي و تجارب كسب شده به مواردى كه يك راننده بايد در آنها آگاهي داشته باشد، اشاره شده است كه علم به آنها منجر به کاهش هزينه هاي جاري خودرو و سلامتي سرنشينان خواهد شد. از طرفي اطلاعات كافي از ساختمان اتومبيل، مانند سيستم ترمز، سوخت رسانی، خنك كننده، برق و تجاربي چون رانندگى در شب، بزرگراه ها، جاده هاي بيرون شهري، برف، باران و يخ بنندان براي هر راننده الزامي بوده و نظريه كارشناسان نيز اين مطلب را اثبات مي‌كند، لذا در اين مجموعه سعي شده

است تا اقدامات اولیه برای بهره‌برداری صحیح از خودرو به زبان علمی و ساده آموزش داده شود.

در حال حاضر بیش از 650 میلیون دستگاه خودرو در جهان وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال 2020 میلادی چین به تنهایی دارای 250 میلیون دستگاه خودرو شود و با عنایت به تولید سالانه 65 تا 80 میلیون دستگاه خودرو تعداد خودروهای تولیدی تا 15 سال آینده از مرز یک میلیارد دستگاه فزاینده‌تر رود و این در حالی است که تعداد خودرو در کشورمان نیز از سال 2000 میلادی بدین سو 3 برابر شده است.

این افزایش تولید با توجه به اینکه بیش از 90٪ سفرها در کشور، سفرهای جاده‌ای می‌باشد، بر نگرانی‌ها و مشکلات ترافیکی می‌افزاید، ایرانی‌ها را برابر اروپاییان سفر می‌کنند و این در حالی است که از 180 هزار کیلومتر جاده در کشور، تنها 4٪ آزاد راه و بزرگراه هستند و اکثر خودروهای موجود در کشور نیز حتی فاقد ابتدایی‌ترین سیستم ایمنی ترمز بوده و سطح آموزش رانندگان در کشور بسیار پایین است. هر چند که به لطف و عنایت پروردگار و تلاش بی‌شائبه عزیزان پلیس راهور از سال 85 تاکنون رشد تلفات رانندگی با کاهش چشمگیری مواجه بوده اما تا زمانی که آموزش رانندگی، همگانی و فراگیر نشود، تخلف رانندگی در کشور قبیح و با شخص راننده متخلف برخورد قاطع نشود، رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده در زمان کوتاه دور از دسترس می‌باشد.

بررسی آمارها نشان می‌دهد، در سال 83 تعداد کشته‌های تصادف به ازای هر 10 هزار وسیله نقلیه حدود 39 نفر بود که این روند در سال

87 با بیش از 50% کاهش به 22 نفر رسیده است، در سال 83 به ازای هر 100 هزار جمعیت 38 نفر کشته شدند، این رقم در سال 87 به 32 نفر کاهش یافته است، این کاهش در اثر انجام اقدامات علمی میسر شده است، علیهذا با توجه به این مهم که رانندگان بیشترین نقش را در وقوع تصادفات دارند،

تصادف

کنون 200 سال از تاریخ نخستین تصادف رانندگی در اروپا می گذرد. در تاریخ 6 اکتبر 1694 یک اتومبیل بخاری که گنت نام داشت و تا آغاز نخستین جنگ جهانی نیز در راه های اروپا رانده می شد با یک دیوار برخورد نمود. در روز نامه های آن روز علت اصلی این رویداد نا آگاهی راننده از چگونگی کارکرد اتومبیل و برخورداری خودرو از ترمزهای ضعیف نام برده شده بوده که آن راننده در آن برخورد، آسیب های جدی دید.

نخستین برخورد اتومبیل با یکدیگر نیز در تاریخ 28 جولای 1821 در انگلستان رخ داده است. در این برخورد سرنشینان هر دو خودرو که از گونه بخار بوده اند با آسیب های کوچک جان سالم به در بردند. در تاریخ 1 آریل 1834 در انفجار دیگر بخار یکی از ماشین های بخاری 3 نفر جان خود را از دست می دهند. در سال 1897 نیز نخستین تصادف رانندگی با یک اتومبیل بنزینی روی می دهد و در سال 1898 نخستین عابر پیاده در برخوردی با یک اتومبیل در شهر پویتیترس فرانسه جان خود را از دست می دهد. اولین تصادف خودرو در ایران که منجر به مرگ شد در سال 1305 هجری شمسی اتفاق