



ابن ترفیک و رقار انسان

مترجمان:

دکتر محمد رضا احمدی

مهندس میر رحیم موسوی

سرشناسه: شینار، دیوید Shinar, David

عنوان و نام پدیدآور: ایمنی ترافیک و رفتار انسان / [دیوید شینار]؛ مترجمان محمدرضا احدی، میررحیم موسوی
مشخصات ناشر: تهران: دانشگاه علوم انتظامی ناجا، دانشکده علوم و فنون راهور، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری: ix، ۷۶۶ ص: مصور، جدول، نمودار.

شابک: 978-600-6647-03-6

یادداشت: عنوان اصلی: Traffic safety and human behavior, c2007.

موضوع: ترافیک -- پیش‌بینی‌های ایمنی -- جنبه‌های روانشناسی

شماره افزوده: احدی، محمدرضا، ۱۳۳۹ -، مترجم

شماره افزوده: موسوی، میررحیم، مترجم

شناسه افزودن: دانشگاه علوم انتظامی ناجا. دانشکده علوم و فنون راهور

رده‌بندی کنکرن: ۱۱۱۱۹ / ۵۹۱ / ۵۶۱۴ HE

رده‌بندی دیویی: ۳۶۰۵۵

شماره کتاب‌شناسی ملی: ۱۰۹۵

ایمنی ترافیک و رفتار انسان

ترجمه:

دکتر محمدرضا احدی و مهندس میررحیم موسوی

مؤلف: دیوید شینار

نظارت فنی: دکتر محمود صفارزاده

ویراستار ادبی: فرید قیم اصغری، امیرحسین سیادت، ایرج تبریزی

طراح جلد: فاطمه پورروح‌الامین

شمارگان: ۱۵۰۰ جلد

قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

چاپ اول: تابستان ۱۳۹۳

لینوگرافی، چاپ و صحافی: مرکز چاپ و نشر ایمان

نشانی: تهران- انتهای بزرگراه همت غرب- دانشگاه علوم انتظامی امین. تلفن: ۴۸۹۳۱۲۸۷

کسب علم و دانش و تلاش برای بهره‌گیری از علوم جدید و بومی‌سازی آن برای رفع نیازهای علمی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی به منظور اعتلای اقتدار امت اسلامی از توصیه‌های مهم اسلام است. علوم پلیسی که همگام با پیشرفت بسیاری از علوم محض و تلفیق آنها با یکدیگر، روز به روز نو می‌شود و مرزهایی تازه از دانش می‌سازد، از جمله علوم می‌است که درخت آن در کشورمان در شرف رشد و نمو و ثمر دادن است.

تألیف آثار علمی برجسته و معتبر و اشاعه مفاهیم آنها از جمله رهیافت‌های کارآمد و اثربخش است که می‌توان در سایه آن بستری مناسب برای بهره‌گیری از تجربه‌های ارزشمند و دانش بومی بزرگان و کارشناسان علوم پلیسی در کشورمان ساخت. بدیهی است اندیشمندان، خبرگان و کارشناسان امور پلیس داخلی می‌توانند با تلفیق همگن تجربه‌های خود با علوم و تجربه‌های کارشناسان علم پلیس بزرگ کشورها باعث پیشبرد دانش پلیسی در کشور شوند. امید است با نشر آثار تألیفی در این دست گامی هر چند کوچک در این مسیر بلند برداریم و نویسندگان، محققان، کارشناسان و استادان، برانگیزانیم تا تجربه‌ها و توان علمی خود را متبلور کنند و اشاعه دهند.

معاونت پژوهش دانشگاه علوم انتظامی امین

پیشگفتار مترجمان

امروزه به دلیل نرخ بالای تلفات جاده‌ای در کشور و لزوم بازبینی پروژه‌های حمل‌ونقلی و نیز ایجاد زیرساخت‌های جدید، نیازی روزافزون به آشنایی با مفاهیم وابسته به این شاخه از علم احساس می‌شود. ایجاد این آشنایی و ارتقای دانش فنی مهندسان، جز با دسترسی و مطالعه مطالب به‌روز در این زمینه و استفاده از تجربیات موفق سایر کشورها، امری ناممکن است؛ بنابراین شایسته است تا به کمک ترجمه آثار موفق مربوط، بستر مناسبی برای آشنایی، فراهم شود.

رشتار پیش‌رو، ترجمه ویرایش اول کتاب «ایمنی ترافیک و رفتار انسان» نوشته آقای دیوید سینار است که در سال ۲۰۱۰ منتشر شده است. در این کتاب، با تمرکز ویژه بر حمل‌ونقل - راه‌آبی، مفاهیم عمیق مورد نیاز را برای حل مسائل مربوط به حمل‌ونقل، که به طور قطع و یقین در عمل با آنها برخورد خواهد شد، فراهم آورده‌ایم. با توجه به مفاهیم و گستره مطالب عنوان شده در این کتاب، می‌توان آن را در زمره بهترین‌ها در نوع خود نامید که با سازماندهی مناسب، بیان شفاف، مطالب و ارائه مثال‌های متنوع توانسته به مرجعی قابل اعتماد برای دانشجویان مهندسی عمران، حمل‌ونقل و دانشجویان مقاطع تحصیلات تکمیلی و حتی سایر علاقه‌مندان به این شاخه از دانش ما را عرضه کند.

در این اثر تلاش کرده‌ایم تا با ارائه ترجمه‌ای روان، گامی هر چند کوچک در این مسیر طولانی برداریم و خدمتی هر چند ناچیز به جامعه دانشگاهی و ایمنی کشور نماییم. در این راستا، ضمن تشکر از تمامی عزیزانی که ما را یاری رسانده‌اند، از سایر خوانندگان تقاضا می‌شود ما را از نظرات ارزشمند خود از طریق پست الکترونیک ahadireza@iust.ac.ir مطلع سازند.

محمد رضا احدی - میررحیم موسوی

تابستان ۱۳۹۳

صفحه	عنوان
۱	فصل اول: مقدمه و پیشینه
۱-۱-۱	۱-۱-۱ مقدمه
۱-۱-۲	۱-۱-۲ پیشینه
۱-۱-۳	۱-۱-۳ ایمنی، تصادفات و برخوردها
۱-۳-۱	۱-۳-۱ ایمنی در نیم قرن اخیر
۱-۳-۲	۱-۳-۲ دامنه تصادفات ترافیکی و صدمات
۱-۳-۳	۱-۳-۳ اندازه گیری ایمنی
۱-۳-۴	۱-۳-۴ موتو، کرد و تصادفات- قانون SMEED
۱-۳-۵	۱-۳-۵ قابلیت امداد و صحت اطلاعات تصادف
۱-۴	۱-۴ شکل بندی این کتاب
۱-۵	۱-۵ منابع تکمیلی
۲۳	فصل دوم: روش تحقیق
۲-۱	۲-۱ مقدمه
۲-۲	۲-۲ مفاهیم کلیدی در تحقیق رفتاری
۲-۳	۲-۳ متغیرها
۲-۳-۱	۲-۳-۱ متغیرهای وابسته و مستقل
۲-۳-۲	۲-۳-۲ متغیر کنترل
۲-۳-۳	۲-۳-۳ متغیرهای مداخله گر (میانجی)
۲-۳-۴	۲-۳-۴ متغیرهای در آمیخته
۲-۳-۵	۲-۳-۵ متغیرهای میانی
۲-۴	۲-۴ اعتبار و پایایی
۲-۵	۲-۵ طرح مطالعه
۲-۵-۱	۲-۵-۱ مطالعات آزمایشگاهی در برابر مطالعات مشاهده ای و میدانی
۲-۵-۲	۲-۵-۲ طرح های مطالعه ای مقایسه ای موضوعات
۲-۵-۳	۲-۵-۳ مفاهیم کاربردی در برابر مفاهیم آماری
۲-۶	۲-۶ روش های تحقیق (از روش های آزمایشگاهی و پایه تا میدانی و کاربردی)
۲-۶-۱	۲-۶-۱ مسئله جانز اهمیت: کاهش تصادفات از عقب
۲-۶-۲	۲-۶-۲ مطالعات پایه آزمایشگاهی
۲-۶-۳	۲-۶-۳ مطالعات شبیه سازی دیجیتالی
۲-۶-۴	۲-۶-۴ مطالعات شبیه سازی رانندگی
۲-۶-۵	۲-۶-۵ مطالعات جاده ای
۲-۶-۶	۲-۶-۶ مطالعات آزمایشگاهی
۲-۶-۷	۲-۶-۷ مطالعات مجتمع، رابطه ای و مشاهده ای
۲-۷	۲-۷ نتیجه گیری

فصل سوم: نظریه و الگوهای رفتار راننده ۶۱

- ۶۱-۳-۱ مقدمه
- ۶۲-۳-۲ چرا ما به الگوهای راننده نیاز داریم؟
- ۶۴-۳-۳ مفهوم رانندگی: تصمیم‌گیری براساس سلسله مراتب
- ۶۹-۳-۴ تمرکز و الگوهای پردازش اطلاعات
- ۷۵-۳-۴-۱ ظرفیت تمرکز و توزیع تمرکز
- ۷۸-۳-۴-۲ الگوی پردازش اطلاعات راننده
- ۷۹-۳-۴-۳ اندازه‌گیری بار وظیفه‌ای فکر و ذهن
- ۸۲-۳-۴-۴ الگو آگاهی از موقعیت اندلسی و پردازش مؤثر اطلاعات
- ۸۴-۳-۴-۵ الگوهای تصمیم‌گیری عقلایی
- ۸۷-۳-۴-۶ الگو سختی، وظیفه‌فلور درباره رفتار رانندگی
- ۹۰-۳-۴-۷ الگوهای انگیزشی
- ۹۲-۳-۴-۸ الگوی تعادل خطرپذیری رفتار رانندگی
- ۹۷-۳-۴-۹ الگوهای فعل و انفعالی
- ۹۹-۳-۵ مفاهیم کاربرد ملاحظات نظریه

فصل چهارم: دید تمرکز بصری و جستجوی بصری ۱۰۱

- ۱۰۱-۴-۱ مقدمه
- ۱۰۲-۴-۲ عملکرد بینایی
- ۱۰۶-۴-۳ رانندگی و ارتباط آن با عملکرد بینایی
- ۱۰۶-۴-۳-۱ قدرت و تیزی بینایی
- ۱۱۰-۴-۳-۲ قدرت بینایی تحت شرایط سخت: نور کم یا درخشندگی بسیار زیاد
- ۱۱۲-۴-۳-۳ قدرت دید دینامیک (سیال)
- ۱۱۴-۴-۳-۴ دید رنگی
- ۱۱۴-۴-۳-۵ ردیابی حرکت
- ۱۱۶-۴-۳-۶ حساسیت نسبت به کنتراست (تباين)
- ۱۱۸-۴-۳-۷ دید سه بعدی و دید یک چشمی
- ۱۲۰-۴-۳-۸ میدان دید
- ۱۲۲-۴-۳-۹ تمرکز بینایی توزیع شده (تعمیم یافته)
- ۱۲۳-۴-۳-۱۰ جستجوی بصری و حرکات چشم
- ۱۳۰-۴-۴ نتیجه‌گیری

فصل پنجم: پردازش اطلاعات راننده: تمرکز، دریافت، زمان عکس‌العمل و درک ۱۳۳

- ۱۳۳-۵-۱ مقدمه
- ۱۳۵-۵-۲ تخصیص تمرکز: تمرکز تقسیم شده و انتخابی
- ۱۳۵-۵-۲-۱ سطوح پردازش اطلاعات: نگاه کردن، تمرکز، واکنش و یادآوری
- ۱۳۹-۵-۳ سطح پردازش
- ۱۴۳-۵-۴ پردازش خودکار و کنترل شده در رانندگی
- ۱۴۴-۵-۵ چگونه باید رانندگی خود را خودکار کنیم؟

۱۴۷	۵-۶- زمان درک واکنش و زمان واکنش - توقف (ترمز)
۱۴۷	۵-۶-۱- رابطه زمان واکنش - توقف نسبت به ایمنی
۱۴۹	۵-۷- بررسی زمان واکنش در مطالعات آزمایشگاهی
۱۵۷	۵-۸- پیش‌بینی (انتظار) و زمان واکنش - ترمز
۱۶۱	۵-۹- زمان واکنش راننده در موقعیت‌های بسیار پیچیده
۱۶۳	۵-۱۰- تشخیص زمان واکنش در موقعیت‌های دشوار و پیچیده
۱۶۴	۵-۱۱- تخمین فاصله، روشنایی و حرکت رو به جلو
۱۶۵	۵-۱۲- تخمین رانندگان از حرکت رو به جلو با حداقل ایمنی
۱۶۸	۵-۱۳- چگونه می‌توانیم تخمین مسافت را در حرکت رو به جلو اصلاح کنیم
۱۷۲	۵-۱۴- درک و تحلیل علایم راهنمایی موجود در جاده
۱۷۹	۵-۱۵- درک مدانی علایم و نشانه‌های داخلی خودرو
۱۸۲	۵-۱۶- نتیجه‌گیری

فصل ششم: رانندگان جوان و تازه کار ۱۸۳

۱۸۳	۶-۱- مقدمه
۱۸۴	۶-۲- حجم مشکلات و مسائل رانندگان جوان
۱۸۷	۶-۳- منابع مشکلات: بی‌تجربگی و ابالغ
۱۹۶	۶-۴- دلایل حوادث رانندگان کم‌تجربه و جوان
۱۹۹	۶-۵- آموزش و تعلیم راننده
۲۰۴	۶-۶- گواهینامه راننده تحصیل کرده (GDL)
۲۲۱	۶-۷- مسیرهای جدید در آموزش و تعلیم رانندگان
۲۲۱	۶-۸- بسط و گسترش اهداف آموزش راننده (GDE)
۲۲۵	۶-۹- نتیجه‌گیری

فصل هفتم: رانندگان مسن ۲۲۷

۲۲۷	۷-۱- شناخت مسئله
۲۲۸	۷-۲- گرایش‌های جمعیتی (نفوس)
۲۲۹	۷-۳- الگوهای حرکتی
۲۳۲	۷-۴- ایمنی رانندگان مسن
۲۳۴	۷-۵- بررسی جزئیات شمولیت رانندگان مسن در تصادفات
۲۴۲	۷-۶- نقاط ضعف راننده مسن و دلایل حوادث
۲۴۴	۷-۷- بینایی (دید)
۲۴۶	۷-۸- ضعف‌ها و نواقص شناختی
۲۵۰	۷-۹- شرایط پزشکی و بیماری‌ها
۲۵۱	۷-۱۰- راه‌حل‌هایی برای ایمنی و حرکت افراد مسن
۲۵۱	۷-۱۰-۱- غربال کردن رانندگان ضعیف برحسب عملکردشان
۲۵۲	۷-۱۱- خودنظمی و محدود کردن خویش
۲۵۳	۷-۱۱-۱- آموزش و تعلیم راننده مسن - خود ارزیابی
۲۵۴	۷-۱۲- طراحی وسایل نقلیه و جاده برای رانندگان مسن

۲۵۴	۷-۱۳- وسایل نقلیه
۲۵۶	۷-۱۴- رویکردهای محیطی
۲۵۷	۷-۱۵- نتیجه گیری

۲۵۹ فصل هشتم: سرعت و ایمنی

۲۵۹	۸-۱- مقدمه
۲۶۰	۸-۲- متغیرهای تأثیرگذار بر انتخاب سرعت
۲۶۲	۸-۳- متغیرهای مرتبط با راننده که بر انتخاب سرعت تأثیر می‌گذارد
۲۶۹	۸-۴- سرعت و تصادفات
۲۷۰	۸-۵- تعاریف: سرعت، ایمنی و متغیرهای مداخله‌ای
۲۷۲	۸-۶- مباحث نظری
۲۷۷	۸-۷- رویکرد انگیزشی هموستازی خطر
۲۷۸	۸-۸- ارتباط و شمولیت سرعت و تصادف
۲۷۹	۸-۹- مطالعات همبستگی سرعت و تصادفات
۲۸۲	۸-۱۰- سرعت و تصادفات
۲۸۶	۸-۱۱- خطرات در سرعت و تصادفات
۲۸۸	۸-۱۲- اقدامات برای بهبود سرعت گرفتن
۲۸۸	۸-۱۳- رویکردها، خط‌کشی‌ها و سازمان
۲۸۹	۸-۱۴- رویکرد رفتاری
۲۹۲	۸-۱۵- رویکردهای محیطی
۲۹۳	۸-۱۶- اطلاعات عمومی و علائم راهنما
۲۹۴	۸-۱۷- علائم ترافیکی نشان دهنده سرعت
۲۹۵	۸-۱۸- علائم پیام‌رسان متغیر
۲۹۵	۸-۱۹- وسایل نقلیه
۲۹۷	۸-۲۰- رویکرد مرکب: مدیریت سرعت
۲۹۸	۸-۲۱- نتیجه گیری

۲۹۹ فصل نهم: ویژگی شخصیتی و رانندگی پرخاشگرانه

۲۹۹	۹-۱- مقدمه
۳۰۰	۹-۲- ناسازگاری اجتماعی و رفتار در رانندگی
۳۰۲	۹-۳- رانندگی پرخاشگرانه
۳۰۳	۹-۴- پرخاشگری، ناکامی و رانندگی عصبی
۳۰۵	۹-۵- اندازه‌گیری رانندگی عصبی و خشم جاده‌ای
۳۰۷	۹-۶- پرسشنامه براساس معیارهای رانندگی عصبی
۳۱۲	۹-۷- شرایط ناامیدکننده- کانالیزورهای برای رانندگی عصبی
۳۱۹	۹-۸- ارزش زمانی، متغیر مداخله‌ای در تأثیر تراکم در پرخاشگری
۳۱۹	۹-۹- شخصیت و رانندگی عصبی
۳۲۴	۹-۱۰- پرخاشگری و رانندگی عصبی
۳۲۶	۹-۱۱- ریسک کردن و رانندگی مطمئن

۳۲۸	۹-۱۲- جستجوی حسی و رانندگی
۳۳۰	۹-۱۳- مردانگی و زنانگی
۳۳۱	۹-۱۴- محیط رانندگی
۳۳۳	۹-۱۵- حالت پرخاشگری: مواجهه شخصیت با محیط
۳۳۴	۹-۱۶- امکان و احتمال پرخاشگری
۳۳۴	۹-۱۷- فرهنگ و رانندگی عصبی
۳۳۸	۹-۱۸- جانشین پرخاشگری
۳۳۹	۹-۱۹- نتیجه گیری

فصل دهم: حفاظت از سرنشینان و سایل نقلیه ۳۴۱

۳۴۱	۱۰-۱- مقدمه
۳۴۲	۱۰-۲- ساز و کار صدمه
۳۴۴	۱۰-۳- اهداف مربوط به سرنشینان: کمربند ایمنی
۳۴۴	۱۰-۴- تأثیر کمربندهای ایمنی
۳۴۷	۱۰-۵- اندازه گیری میزان استفاده از کمربند ایمنی
۳۵۱	۱۰-۶- استفاده از کمربند ایمنی
۳۵۲	۱۰-۷- چرا مردم از کمربند استفاده نمی کنند؟
۳۵۳	۱۰-۸- میزان استفاده از کمربند ایمنی: تأثیر روی آمار تصادفات کشور
۳۵۷	۱۰-۹- چگونه میزان استفاده از کمربند ایمنی را افزایش دهیم؟
۳۶۳	۱۰-۱۰- استفاده از کمربند ایمنی در صندلی های قفس فراوانی و الزامات
۳۶۴	۱۰-۱۱- حفاظت از کودکان و اقدامات بازدارنده
۳۶۶	۱۰-۱۲- استفاده و عدم استفاده از صندلی های ایمنی کودکان
۳۷۰	۱۰-۱۳- تأثیر استفاده از تجهیزات حفاظت از کودکان
۳۷۳	۱۰-۱۴- چگونه می توان میزان استفاده از تجهیزات حفاظتی نگهدارنده مخصوص کودکان را افزایش داد؟
۳۷۶	۱۰-۱۵- تجهیزات حفاظتی و نگهدارنده غیرارادی
۳۷۷	۱۰-۱۶- جایگاه و موقعیت صندلی
۳۷۷	۱۰-۱۷- تجهیزات نگهدارنده و حفاظت کننده سر
۳۷۸	۱۰-۱۸- کیسه هوا
۳۸۳	۱۰-۱۹- مقاومت در برابر تصادف
۳۸۴	۱۰-۲۰- اعتبار آزمایش های تصادف
۳۸۶	۱۰-۲۱- تصادف از روبه رو
۳۸۹	۱۰-۲۲- برخورد های جانبی
۳۹۰	۱۰-۲۳- سایر آزمایش های تعیین میزان مقاومت در برابر تصادف
۳۹۰	۱۰-۲۴- نتیجه گیری

فصل یازدهم: الکل و رانندگی ۳۹۱

۳۹۱	۱۱-۱- مقدمه
۳۹۲	۱۱-۲- جذب الکل، دفع و تجمع الکل در خون
۴۰۰	۱۱-۳- تأثیرات الکل بر روی احساسات شخصی افراد مست و صدمات

۴۰۲	۱۱-۴ نقش الکل در سوانح و تصادفات
۴۰۳	۱۱-۵ ویژگی‌های رانندگان مست
۴۰۵	۱۱-۶ خطر نوشیدن و رانندگی کردن
۴۱۱	۱۱-۷ تأثیرات الکل با توجه به ویژگی‌های راننده و تصادف
۴۱۶	۱۱-۸ اقدامات متقابل DWI
۴۱۶	۱۱-۹ مقدار الکل در خون، قوانین مربوط به حداقل سن قانونی نوشیدن
۴۱۸	۱۱-۱۰ حد صفر برای جوانان و رانندگان مبتدی و قوانین استفاده از مشروبات
۴۱۹	۱۱-۱۱ لغو مجوزهای اجرایی
۴۲۰	۱۱-۱۲ رویکردهای شناختی و انگیزشی برای دلسرد کردن از DWI
۴۲۱	۱۱-۱۳ انتشار اطلاعات عمومی (PI)
۴۲۴	۱۱-۱۴ اعمال و اجرای قانون
۴۳۱	۱۱-۱۵ چرایی از تکرار تخلفات و برخورد با آن
۴۳۶	۱۱-۱۶ نتیجه‌گیری

فصل درازدهم: موادمخدر و رانندگی ۴۳۹

۴۳۹	۱۲-۱ مقدمه
۴۴۰	۱۲-۲ تعریف مواد مخدر و طبقه‌بندی آنها
۴۴۱	۱۲-۳ CNS = سامانه عصبی مرکزی
۴۴۲	۱۲-۴ شیوع مواد مخدر در زندگی و تصادفات
۴۴۲	۱۲-۵ شیوع مواد مخدر در بین جمعیت رانندگان
۴۴۳	۱۲-۶ شیوع مواد مخدر در رانندگان دچار خطای در رانندگی هستند
۴۴۵	۱۲-۷ مواد مخدر و ریسک تصادف
۴۵۱	۱۲-۸ نگرانی‌های روش‌شناسی مربوط به تحقیق درباره رانندگی و مواد مخدر
۴۵۱	۱۲-۹ سؤالات مذکور به این ترتیب‌اند
۴۵۵	۹-۱۰ تأثیرات انواع خاصی از مواد مخدر و داروها بر رانندگی و تصادفات
۴۵۶	۱۲-۱۱ کانابینوئیدها: تتراهیدروکانابینول -۹-دلتا (THC) ری-رانا، و حشیش
۴۶۲	۱۲-۱۲ THC در رانندگان آسیب دیده و درگیر در تصادف
۴۷۱	۱۲-۱۳ روان‌گردان‌های CNS
۴۷۲	۱۲-۱۴ آثار روان‌گردان بر روی مهارت‌های رانندگی
۴۷۸	۱۲-۱۵ اثر روان‌گردان‌ها بر میزان دخالت در تصادف
۴۸۰	۱۲-۱۶ داروهای بیهوشی و تجزیه کننده (جدا کننده)
۴۸۱	۱۲-۱۷ توهم‌زاها
۴۸۲	۱۲-۱۸ توهم‌زاها، رانندگی و میزان دخالت در تصادف
۴۸۲	۱۲-۱۹ داروهای دردزا مخدر، افیون‌ها و مشتقات مرفین
۴۸۳	۱۲-۲۰ افیون‌ها، رانندگی و میزان دخالت در تصادف
۴۸۴	۱۲-۲۱ تهج و تحریک کننده‌های CNS
۴۸۵	۱۲-۲۲ مهیج‌های، رانندگی و میزان دخالت در تصادف
۴۸۶	۱۲-۲۳ استنشاق شونده‌ها
۴۸۶	۱۲-۲۴ استنشاق شونده‌ها، رانندگی و میزان دخالت در تصادف
۴۸۶	۱۲-۲۵ ارزیابی متقابل رانندگی در حالت مصرف دارو

۴۸۷	۱۲-۲۶- تشخیص و کشف دارو در جاده
۴۹۰	۱۲-۲۷- اجرا و اعمال قانون DUID
۴۹۶	۱۲-۲۸- درمان معتادان به مواد مخدر
۴۹۶	۱۲-۲۹- نتیجه گیری

فصل سیزدهم: بی‌توجهی و حواس‌پرتی

۴۹۹	۱۳-۱- مقدمه
۵۰۲	۱۳-۲- منشأ حواس‌پرتی
۵۰۹	۱۳-۳- علائم کنار جاده و بیلوردها
۵۱۲	۱۳-۴- خوردن و آشامیدن
۵۱۶	۱۳-۵- اثر تلفن همراه بر عملکرد رانندگی
۵۲۰	۱۳-۶- تأثیرات بر عملکرد بصری
۵۲۲	۱۳-۷- تأثیر بر سرعت و حرکت رو به جلو
۵۲۴	۱۳-۸- اعتبار بوم شناختی مطالعات تجربی بر روی تلفن همراه
۵۲۸	۱۳-۹- تلفن همراه و خطر تصادف
۵۳۱	۱۳-۱۰- تفاوت تلفن همراه با دست آزاد (هندزفری) و حمل گوشی در دست
۵۳۴	۱۳-۱۱- تأثیر تلفن همراه نسبت به سایر عوامل ایجاد خطر
۵۳۷	۱۳-۱۲- حواس‌پرتی حاصل از داورهای دوربین وسیله نقلیه
۵۳۷	۱۳-۱۲-۱- سامانه‌های هدایتگر
۵۳۸	۱۳-۱۲-۲- نامه الکترونیکی و نوشتن ایمیل
۵۴۱	۱۳-۱۳- نتیجه‌گیری

فصل چهاردهم: خستگی و رانندگی

۵۴۵	۱۴-۱- تعریف خستگی
۵۴۸	۱۴-۲- خستگی و رانندگی - چارچوب نظری
۵۵۲	۱۴-۳- اندازه‌گیری تأثیرات خستگی
۵۵۳	۱۴-۴- علائم ذهنی خستگی و خواب‌آلودگی
۵۵۴	۱۴-۵- مقیاس‌های ساختار یافته از احساس‌های ذهنی
۵۵۷	۱۴-۶- اندازه و معیارهای عینی و ارتباط آن با خستگی
۵۶۵	۱۴-۷- مشخصات و ویژگی‌های تصادفات مربوط به خستگی
۵۶۶	۱۴-۸- خطای راننده: خستگی در برابر الکل
۵۷۰	۱۴-۹- اقدامات پیشگیرانه رفتاری راننده نسبت به خستگی
۵۷۲	۱۴-۱۰- روش‌ها و راهبردهای رفتاری رانندگان
۵۷۳	۱۴-۱۱- بارگذاری و وظایف شناختی
۵۷۸	۱۴-۱۲- محرک‌های شیمیایی: کافئین و سایر مواد
۵۸۱	۱۴-۱۳- عوامل بازدارنده محیطی
۵۸۳	۱۴-۱۴- نتیجه‌گیری

فصل پانزدهم: عابران پیاده ۵۸۵

۵۸۵	۱۵-۱- مقدمه
۵۸۹	۱۵-۲- خطرات ناشی از تصادفات برای عابران پیاده
۵۹۰	۱۵-۳- خطر تصادف با عابران پیاده
۵۹۴	۱۵-۴- رفتار عبور از خیابان توسط عابران، و سرعت عبور از خیابان
۵۹۸	۱۵-۵- ارتباط بین راننده و عابر پیاده
۵۹۹	۱۵-۶- دلایل تصادف عابران پیاده
۶۰۳	۱۵-۷- علت تصادف و سن عابر پیاده
۶۰۹	۱۵-۸- قابلیت دید و وضوح در خطر تصادف و علت تصادف
۶۱۹	۱۵-۹- تأثیرات اندازه و سرعت وسیله نقلیه، خطر صدمه دیدن یا کشته شدن
۶۲۰	۱۵-۱۰- تأثیرات فرهنگ بر ایمنی عابران
۶۲۱	۱۵-۱۱- اقدام متقابل و پیشگیرانه برای بهبود ایمنی عابران
۶۲۱	۱۵-۱۲- روش سیاست سازمانی
۶۲۲	۱۵-۱۳- مداخلات رفتاری
۶۲۴	۱۵-۱۴- طراحی مناسب
۶۲۶	۱۵-۱۵- سبک زندگی و وسیله نقلیه
۶۲۷	۱۵-۱۶- نتیجه گیری

فصل شانزدهم: موتورسواران و موتورسیکلت رانندگان سایر وسایل دوچرخه ۶۲۹

۶۲۹	۱۶-۱- مقدمه
۶۳۲	۱۶-۲- تعریف موتورسیکلت
۶۳۲	۱۶-۳- خصوصیات و دلایل اصلی تصادفات PTW
۶۳۳	۱۶-۴- مطالعات ژرف تصادفات PTW: مطالعات HURT و MAIDS
۶۳۶	۱۶-۵- علل انسانی تصادفات PTW
۶۳۷	۱۶-۶- عدم توجه و حواس پرتی در تصادفات
۶۳۸	۱۶-۷- وضوح موتورسوار و موتورسیکلت
۶۴۲	۱۶-۸- الکل و داروها
۶۴۳	۱۶-۹- عوامل ادراکی دیگر
۶۴۳	۱۶-۱۰- سرعت
۶۴۴	۱۶-۱۱- چه گروهی از موتورسواران در خطر هستند؟
۶۴۶	۱۶-۱۲- موتورسیکلت سواران مسن تر
۶۴۸	۱۶-۱۳- موتورسواری با وضعیت اجتماعی-اقتصادی پایین تر
۶۴۹	۱۶-۱۴- بهبود و اصلاح ایمنی موتورسواری
۶۴۹	۱۶-۱۴-۱- شرایط آموزش و اخذ گواهینامه
۶۵۱	۱۶-۱۴-۲- آموزش در درک خطر و پاسخ به خطرات
۶۵۴	۱۶-۱۵- افزایش MC و وضوح موتورسوار
۶۵۵	۱۶-۱۶- بازده کلاه ایمنی در کاهش صدمات و مرگ و میر
۶۶۱	۱۶-۱۷- اثرات جانبی و منفی نداشتن کلاه ایمنی و بهبود بیشتر آنها
۶۶۳	۱۶-۱۸- بهبود وسیله نقلیه و جاده

فصل هفدهم: تحلیل‌ها و علت‌یابی تصادفات و حوادث ۶۶۷

- ۱۷-۱- مقدمه ۶۶۷
- ۱۷-۲- مطالعه سطح TRI دانشگاه ایندیانا در مورد دلایل حوادث ۶۷۵
- ۱۷-۳- بررسی‌های دیگر در مورد نقش عوامل انسانی، محیطی و وسیله نقلیه‌ای ۶۸۰
- ۱۷-۴- دلایل انسانی خاص در مورد تصادفات ۶۸۲
- ۱۷-۵- اعتبار ارزیابی پلیس از علت‌یابی تصادفات مربوط به دیدگاه بالینی چند نظامی عمقی ۶۸۸
- ۱۷-۶- دیدگاه آماری/ فراگیر برای علت‌یابی تصادفات ۶۹۲
- ۱۷-۷- دلایل تصادفات به دست آمده از طریق مطالعات جامع ۶۹۶
- ۱۷-۸- رویکر بررسی طبیعت گرایانه: کنترل و ردیابی آتی در داخل وسیله نقلیه ۶۹۹
- ۱۷-۹- بررسی ضد خودرو آمریکا ۷۰۰
- ۱۷-۱۰- ریدار، رابط باش: معنی‌های بدیهی اما غلط بررسی رابطه علت و معلولی تصادف ۷۰۴
- ۱۷-۱۱- نتیجه گیری ۷۰۵

فصل هجدهم: اقدامات، بهترین تصادف و طراحی ایمنی ۷۰۷

- ۱۸-۱- مقدمه ۷۰۷
- ۱۸-۲- ملاحظات سامانه در ایمنی بزرگراه ۷۰۸
- ۱۸-۲-۱- نگرش سامانه نسبت به ایمنی ۷۰۸
- ۱۸-۲-۲- موانع عامل افزایش ایمنی بزرگراه ۷۱۰
- ۱۸-۳- الگوی هادون برای جلوگیری از سانحه، هشدار سارن ۷۱۳
- ۱۸-۴- تغییرات سیاسی و سازمانی ۷۱۴
- ۱۸-۵- تعیین اهداف ایمنی بزرگراه ۷۱۷
- ۱۸-۶- نقش اصلی دولت مرکزی ۷۲۱
- ۱۸-۷- نگرش‌های رفتاری ۷۲۲
- ۱۸-۸- اعضای گواهینامه و تعلیق و ابطال گواهینامه ۷۲۷
- ۱۸-۹- اعمال قانون ۷۲۹
- ۱۸-۱۰- جاده‌ها، تغییرات و اصلاحات محیط ۷۳۲
- ۱۸-۱۱- تغییرات ادراکی: تأثیر بر ادراک راننده از جاده ۷۳۳
- ۱۸-۱۲- راهنمایی مثبت و جاده‌های خود ساخته ۷۳۴
- ۱۸-۱۳- جاده‌های خود ساخته ۷۳۵
- ۱۸-۱۴- اعمال قانون به عنوان بخشی از کنترل ترافیک محیطی ۷۳۷
- ۱۸-۱۵- افزایش دیداری متعلقات جاده‌ای ۷۳۹
- ۱۸-۱۶- بهبود خوانایی علائم رانندگی ۷۳۹
- ۱۸-۱۷- ایمنی وسیله نقلیه و طراحی برای ایمنی ۷۴۳
- ۱۸-۱۷-۱- بازرسی ادواری وسائط نقلیه ۷۴۳
- ۱۸-۱۸- سامانه‌های هوشمند داخل وسایل نقلیه ۷۴۴
- ۱۸-۱۹- مزایای سامانه‌های ایمنی وسایل نقلیه در برابر مزایای حقیقی احتمالی ۷۴۷
- ۱۸-۲۰- کنترل پایداری الکترونیک (ESC) ۷۴۹

- ۱۸-۲۱- سامانه‌های یادگیری- نگاه رو به جلو ۷۵۰
- ۱۸-۲۲- نتیجه‌گیری ۷۵۱

www.ketab.ir