



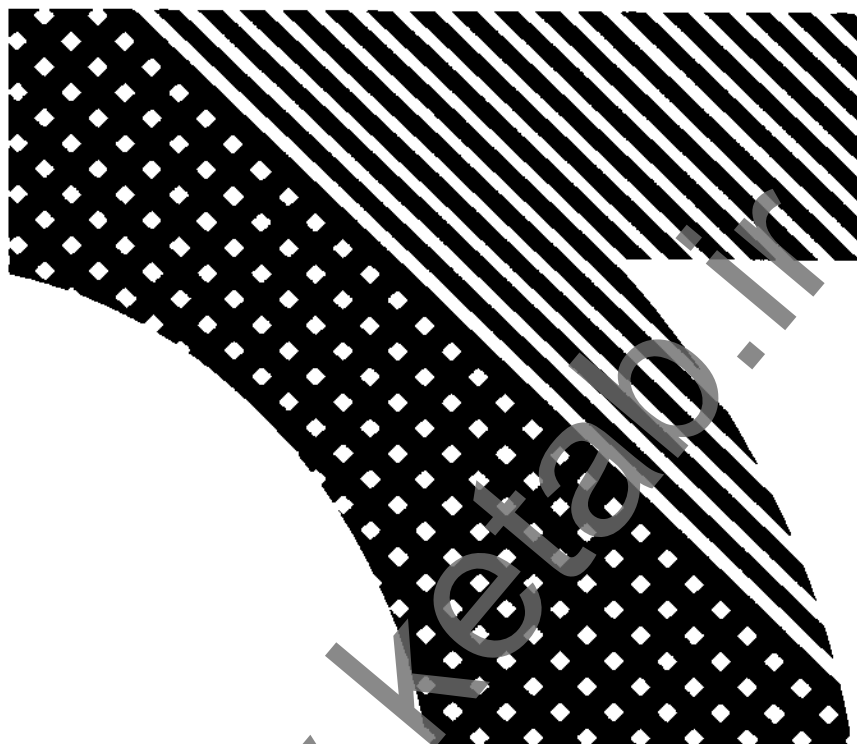
طراحی و برنامه ریزی برای عابر پیاده فرزین چاره جو

چاپ اول ۱۳۹۰
ناشر انتشارات علمی کالج
مدیر مسئول کیومرث کرباسی
حروفچینی وریا دیوانی
شمارگان ۱۰۰۰ نسخه
قیمت ۲۰۰۰۰ تومان

مرکز پخش: سنندج، خیابان داران، مجتمع تجاری کردستان، طبقه همکف، واحد ۱۶۲-۱۶۱
تلفن: ۰۸۶-۳۲۹۱۰۸۶-۳۲۳۷۲۳۷ فکس: ۳۲۳۵۷۹۶
collegepublication@yahoo.com

طراحی و برنامه ریزی برای عابر پیاده

فرزین چاره جو



طراحی و برنامه ریزی برای عابر پیاده/مترجم: فرزین چاره جو

سنندج: انتشارات علمی کالج، ۱۳۹۰

۴۰۲ ص. : مصور (رنگی)

۹۷۸-۶۰۰-۵۸۲۷-۰۱-۹

فیفا

عنوان اصلی: Pedestrian planning and design guide

گذرگاه های عابر پیاده - طراحی - عابران پیاده

چاره جو، فرزین، ۱۳۵۹، مترجم

TE ۲۷۹ / ۵ / ۶ ۴ ۱۳۹۰

۷۱۱/۷۴

۲۳۷۷۸۰۳

عنوان و نام پدیدآور

مشخصات نشر

مشخصات ظاهری

شابک

وضعیت فهرست نویسی

یادداشت

موضوع

شناسه افزوده

رده بندی کنگره

رده بندی دیویی

شماره کتابشناسی ملی



انتشارات علمی کالج

مقدمه

از خصوصیات بسیار بارز شهرنشینی با هم بودن و یکدیگر را احساس کردن است. این نوع احساس ضمن فراهم نمودن شرایط اجتماعی مناسب، اثرات قابل توجه روحی-روانی هم دارد.

به نوعی، مدیریت شهری، مدیریت هوشمندی‌ها است و رشد هوشمندی الزاماً تابعی از میزان برخوردها و تعاملات فیمابین ساکنین شهر است. شهرها محل رشد و نمو نسل‌های مختلف جامعه است و ایجاد محیط‌های شهری گرم و صمیمی، زمینه‌های لازم را برای تعالی افراد فراهم می‌آورد.

رشد قابل توجه تکنولوژی، گرایش به سمت سیستم‌های نوین در مدیریت شهری را سبب گردیده است. این گرایش بر صرفه‌جویی و سرعت تأکید دارد. برآیند این گرایش‌ها کاهش برخورد میان افراد و ایجاد حس بیگانگی و تنهایی است که نسل امروز از آن رنج می‌برد. در تقابل با چنین شرایط و فضاهای شهری موجود، رویکردهای جدیدی وارد عمل شده‌اند. رویکردهایی که بر رشد و توسعه‌ی هوشمند تأکید دارند و محور توسعه را انسان می‌دانند. این رویکردها قصد دارند تا میان رشد تکنولوژیک و حفظ ارزش‌ها نوعی تعامل ایجاد کنند.

سفرهای شهری به جهت رفع نیازهای مختلف انسان شهرنشین ضروری و اجباری است. اما نوع حرکت و تجاری که طی این حرکت‌ها کسب می‌شوند، بر کیفیت احساس شهرنشینان مؤثر است. پیاده‌روی و حرکت پیاده از سفرهای پرمزایای شهری است. مزیت‌هایی چون کاهش مصرف انرژی، حفظ محیط زیست، بالا رفتن شاخص‌های سلامتی، افزایش حس خوشایندی، تجربه کردن فضاهای مختلف شهری و ایجاد ارتباط میان آنها، ایجاد امنیت بیشتر و...

برای اینکه این نوع سیستم جابجایی شهری در وضعیت کنونی شهرهای موجود استقرار یابد، بی‌شک به یک

برنامه‌ریزی جامع و کامل نیاز است. ایجاد یک شبکه‌ی حرکت پیاده در سطح شهر، لازمه‌اش هماهنگی کامل با تمام عناصر برنامه‌ریزی شهر و شهرسازی است.

مهندسين مشاور فن و تدبير تاو در راستای ترویج و کمک در استقرار این رویکرد تلاش نموده و می‌خواهد در حد توان خدمتی به همکاران خود نماید و کتاب حاضر نتیجه‌ی همین تلاش‌هاست.

امید است این کتاب سرآغازی باشد برای توجه بیشتر به حرکت پیاده‌ها در شهرها و بتواند همکاران و متخصصان این رشته را در راستای بهبود فضاهای شهری یاری نماید.

مهندسين مشاور فن و تدبير تاو

بهار ۱۳۹۰

فهرست مطالب

۲۴	مسافت و زمان سفر	۱	فصل اول: معرفی
۲۵	چه کسی پیاده روی می‌کند، کجا و چگونه؟	۳	هدف این راهنما
۲۶	چرا مردم پیاده روی نمی‌کنند؟	۴	پیش زمینه
۲۸	بررسی تصادف وسایل نقلیه‌ی موتورسیکلت با عابر پیاده	۵	روش شناسی
۳۱	سقوط، لیز خوردن، لغزش و لغزیدن	۵	طرح اولیه راهنما و فرایند کلی آن
۳۵	عابران پیاده بر روی وسایل چرخدار با چرخ های کوچک	۷	فصل ۲: مفهوم سیاست گذاری و برنامه ریزی
۳۷	فصل ۴: قابلیت پیاده روی جامعه	۹	مقدمه
۳۹	مقدمه	۹	حمل و نقل و قانون
۳۹	سیمای جوامع با قابلیت پیاده روی	۹	آیین نامه های اجرایی
۴۱	اهمیت شکل شهری	۱۰	استراتژی حمل و نقل نیوزلند
۴۵	موضوعات امنیت شخصی	۱۱	برنامه ریزی حمل و نقل یکپارچه
۴۹	فصل ۵: رویکردهای در دسترس قرار داده شده برای عابران پیاده	۱۲	استراتژی دوچرخه سواری و پیاده روی ملی
۵۱	معرفی	۱۳	استراتژی های حمل و نقل زمینی منطقه ای
۵۱	سلسله مراتب کاربر جاده	۱۳	ادارات کنترل جاده
۵۲	تدارک وسایل لازم برای عابران پیاده خارج از مسیر سراسری	۱۳	دیگر مسؤولیت های شوراهای محلی
۵۳	تدارک وسایل لازم برای عابران پیاده در عرض مسیر سراسری	۱۴	دیگر استراتژی های دولتی به غیر از حمل و نقل
۵۴	مفاهیم محیط پیاده	۱۵	برنامه ریزی های استراتژیک پیاده روی محلی
۵۴	خیابان های زنده	۱۷	فصل ۳: فعالیت ها، خصوصیات و اولویت های عابر پیاده
۵۶	مرزهای پیاده	۱۹	مقدمه
۵۸	مناطق مشترک	۱۹	تعریف واژه ها
۵۹	بخش بندی خیابان اصلی	۲۱	فضای فیزیکی مورد نیاز
۶۳	فصل ۶: اجزای شبکه پیاده	۲۲	سرعت پیاده روی
۶۵	معرفی	۲۲	توانایی ها
۶۵	مهارت های مهندسی کاهش ترافیک	۲۳	نگاهی به فعالیت عابر پیاده

فهرست مطالب

۲۹۵	مشکلات ایجادشده در دراز مدت	۲۷۱	استراتژی های علایم و تابلو های عابر پیاده
۲۹۷	مشکلات ایجادشده در کوتاه مدت	۲۷۲	علامت عابر پیاده
۲۹۸	تعمیر و نگهداری در زمستان	۲۷۲	علامت مخصوص عابر پیاده
۲۹۸	حفظ و نگهداری زیرساخت غیر-پیاده	۲۷۵	نمادها در فضاهای باز تفریحی
۲۹۹	طرح ریزی برای عابران پیاده در کارهای موقتی	۲۷۶	علامت سواره رو
۳۰۲	نگهداری مسیر موقت	۲۷۶	مکان یابی تابلوها و علایم
۳۰۳	فصل ۱۹: نظارت بر فعالیت های عابر پیاده	۲۷۷	طراحی نمای تابلو
۳۰۵	مقدمه	۲۷۸	علامت گذاری کارهای موقت
۳۰۵	شیوه های نظارت	۲۷۸	اقدامات اضافی برای راهنمای افراد دارای معلولیت
۳۰۶	مکان های مورد مطالعه	۲۷۸	اقدامات برای خط مشی حرکات عابر پیاده
۳۰۷	زمان بندی مطالعه	۲۸۵	فصل ۱۷: نورپردازی شبکه پیاده
۳۰۷	شمارش عابران پیاده در دیگر بررسی ها و مطالعات	۲۸۷	مقدمه
۳۰۸	شاخص ها	۲۸۷	نیاز برای نورپردازی
۳۰۸	محک زنی	۲۸۷	طراحی برنامه نورپردازی
۳۰۹	فصل ۲۰: بهترین استفاده از امکانات	۲۸۹	محل روشنایی
۳۱۱	مقدمه	۲۸۹	فام روشنایی
۳۱۲	ملاحظات عمومی	۲۹۰	نگهداری
۳۱۳	نقشه ها	۲۹۰	نورپردازی در توسعه های جدید
۳۱۵	پیوست ها	۲۹۱	نورپردازی در نقاط عبور عابر پیاده
۳۲۴	مراجع	۲۹۳	فصل ۱۸: نگهداری شبکه پیاده
۳۲۵	فرهنگ لغات	۲۹۵	مقدمه
		۲۹۵	حفظ زیرساخت های مربوط به عابر پیاده