

مفهوم AVAILABILITY در صنعت هوایی

www.ketab.ir

مؤلفین:

دکتر امیر حری (پژوهشگر و مدرس دانشگاه)

دکتر مهرداد نوری کوپائی (پژوهشگر و مدرس دانشگاه)

شناسه	: مری، امیر، ۱۳۶۰ - Horri, Amir
عنوان و نام پدیدآور	: مفهوم AVAILABILITY در صنعت هوایی / مولف امیر مری، مهرداد نوری کوپائی؛ ویراستار ادبی هادی شفیعی.
شخصیات نشر	: تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۹.
شخصیات ظاهری	: ۹۰ ص. مصور، جدول، نمودار.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۷۲-۰۸-۶
وضعیت فهرست نویسی	: ف
موضوع	: هواپیماها -- نگهداری و تعمیر
موضوع	: Airplanes -- Maintenance and repair
موضوع	: هواپیماها -- بازرسی
موضوع	: Airplanes -- Inspection
شناسه افزوده	: نوری کوپائی، مهرداد، ۱۳۶۰
ه بندی کنگره	: TL ۶۷۱/۹
ه بندی دیویی	: ۶۲۹/۱۳۴۶
مآره کتابشناسی ملی	: ۶۱۲۶۰۶۸

عنوان: مفهوم AVAILABILITY در صنعت هوایی

مؤلف: امیر مری، مهرداد نوری کوپائی

ویراستار ادبی: هادی شفیعی

ناشر: موسسه انتشاراتی مهراندیشان سپهر

نوبت و سال چاپ: اول ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰ جلد

قیمت: ۵۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۷۲-۰۸-۶

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

۱.....	مقدمه
۱.....	متن
۱۴.....	نتیجه گیری
۱۵.....	شاخص های عملکرد نگهداری، تعمیر و اورهال برای هواپیماهای نظامی
۱۶.....	نگهداری هواپیما
۱۸.....	تعریف ها - فرضیات
۲۱.....	شاخص در دسترس بودن عملیاتی و شاخص قابلیت سرویس دهی
۲۲.....	آپ تایم هواپیما
۲۳.....	شاخص زمانی
۲۳.....	شاخص خرابی ناشی از نگهداری بیش از حد ضعیف
۲۴.....	شاخص اتمام کار
۲۴.....	شاخص همانند جدید
۲۶.....	بازده تشخیص عیب η_{fd}
۲۶.....	شاخص شرایط محیطی
۲۷.....	کاربرد شاخص های اندازه گیری نگهداری
.....	رویکرد مدیریت کیفی نگهداری و تعمیرات (MQM)
.....	FACTORS AFFECTING CIVIL AIRCRAFT AVAILABILITY

پیشگفتار

امروزه مهمترین مسئله برای کارخانه‌های هواپیماسازی و شرکت‌های هواپیمایی، پروازی ایمن و مطمئن است. یکی از مهمترین فعالیت‌ها در زمینه تضمین سلامت و ایمنی یک پرواز، اطمینان از سلامت کامل بدنه، موتور و سیستم‌های داخلی یک هواپیما می‌باشد، کاری که توسط متخصصان تعمیر و نگهداری هواپیما انجام می‌گیرد. یعنی تمامی قطعات، سطوح و سیستم‌های هر هواپیما باید از لحاظ فنی در وضعیت مطلوب و سلامت کامل قرار داشته باشند. به منظور حفظ این سلامتی، کارخانه سازنده هر هواپیما به کمک سازمان هواپیمایی کشوری، بازرسی‌های منظمی برای هر هواپیما تنظیم کرده است و براساس آن تمام قطعاتی که لازم است در ساعت‌های معین پروازی بازرسی شود، مورد بررسی قرار گرفته و اگر ایرادی پیدا شود، در صورت امکان تعمیر و در غیر این صورت تعویض می‌شود. این برنامه‌ریزی تعمیر و تعویض قطعات هواپیما به صورت منظم انجام می‌گیرد.

افرادی می‌توانند به طار منظم، کار تعمیر و تعویض قطعات را انجام دهند که هواپیما را خوب شناخته و با اجزای آن و سیستم‌های آن دقیق هواپیما آشنا باشند. از این رو تخصص مذکور نیاز به اطلاعات آکادمیک و دانشگاهی در اطلاعاتی که در رشته تعمیر و نگهداری هواپیما بدست می‌آیند. این رشته به خصوص در کشور ما اهمیت ویژه‌ای دارد. چرا ما هنوز از نظر سازندگی در حد مطلوبی نیستیم و بیشتر به امر تعمیر و نگهداری هواپیما می‌پردازیم.

در نگارش این کتاب تلاش شده تا ضمن بررسی مفهوم **Availability** در صنعت هوایی، راهکارهای افزایش در دسترس بودن هواپیما مطرح گردد. متخصصین تعمیر و نگهداری هواپیما، الکترونیک و ایونیک هواپیما و ... همگی می‌توانند از نمونه مطالعات این کتاب استفاده کنند. امید است که انتشار این اثر نه فقط یک اتفاق، بلکه مقدمه‌ای برای ارتقا سطح علمی متخصصین صنعت هوایی کشور گردد. چرا که بی‌شک، این صنعت ایفاگر نقش‌های مهم در آینده صنایع دشر راه جهان و جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

در پایان بر خود لازم می‌دانیم که شکر نعمت الطاف بیکران الهی را بجا آوریم که بدون آن، نه این راه پیمودنی بود، و نه این مهم، شدنی.

بدون تردید و از آنجا که کتاب حاضر خالی از خلل و اشکال نیست، دست یاری به سوی همه متخصصین کشور دراز نموده و از آنها می‌خواهیم نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق amirhorri@yahoo.com برای ما ارسال نمایند تا در ویرایش‌های بعدی مورد استفاده قرار گیرد.