

مسائل امتحانی در مکانیک خاک و مهندسی پی

ترجمه: داریوس اندا جی، سحر محیط مافی

تألیف: ب. ک. سنیزون ا. سایمونز



ISBN 964-2845-28-3 (hbk)

2007

مسابقات امتحانی در مکانیک خاک و مهندسی پی (الف) در یک جلد و (ب) در دو جلد (مجموعه) : سیمین میرمیرانی

تیراژ : ۵۰۰

سال چاپ : ۱۳۹۷

Degree problems in soil mechanics and foundation engineering, 1973

مسابقات امتحانی در مکانیک خاک و مهندسی پی (الف)

مسابقات امتحانی در مکانیک خاک و مهندسی پی (ب)

(Soil mechanics - Problems, exercises, etc. (Higher

پیشرفته) در مهندسی، تمرینات و غیره (بالا)

(Foundations - Problems, exercises, etc. (Higher

پیشرفته) در مهندسی، تمرینات و غیره (بالا)

۱۳۹۷

تیراژ : ۵۰۰

سال چاپ : ۱۳۹۷

Moslem, Bruce Kelly

موسلم، بروس کیلی

London, N K

لندن، ن کی

مجموعه کتابی : شماره ۲۲۲ - انتشارات

فنا

کتاب

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

مسابقات امتحانی

انتشارات دانش و فن



عنوان : مسائل امتحانی در مکانیک - ب و - مهندسی پی سازی تألیف :

ب.ک.منزیزون، ا.اسایمنز

ترجمه و تدوین : داریوش ابوالحسنی - سحر م. صافی - دانش و فن

تیراژ : ۵۰۰ جلد

نوبت چاپ : چاپ اول ۱۳۹۷

صفحه آرایشی : سحر محیط مافی

چاپ تیراژ : چاپ محدث

شابک : ۹۷۸-۹۶۴-۲۹۴۵-۳۸-۲

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

قیمت : ۱۰۰۰۰۰ ریال

انتشارات دانش و فن: مقابل در اصلی دانشگاه تهران، خیابان فخرآزادی، کوچه نیکپورپلاک ۲

تلفکس: ۶۶۹۷۱۴۸۹

تلفن: ۶۶۴۱۶۵۶۳-۶۶۹۵۴۳۶۵-۶۶۹۱۲-۶۶۹۷۵۱۲۹

فهرست مطالب

عنوان

صفحه

مقدمه مؤلفان

مقدمه مترجمین

۱	بخش اول - علامات
۲	پاره ای از اصلاحات تکنیکی
۱۱	بخش دوم - مسائل
۱۳	۱ خواص فیزیکی
۱۹	۲- تنش بر
۳۷	۳- مقاومت برسی
۴۱	۴- تنش ها و ظرفیت باربری تحکیم خاک
۵۱	۵- تراوش
۶۱	۶- فشار خاک
۶۹	۷- پایداری شیب ها و سدهای خاکی
۸۳	۸- پی ها
۹۵	ضمیمه I، جداول و نمودارها
۱۰۶	ظرفیت باربری زهکشی شده
۱۰۸	ظرایب فشار
۱۱۰	بار خطی موازی با سطح دیوار
۱۲۳	ضمیمه II، جواب ها

مقدمه مؤلفان

این کتاب محتوی ۱۳۵ مسئله در مکانیک خاک و مهندسی پی سازی می باشد. اینطور به نظر می رسد که دانشجویان مسائلی را دستچین خواهند کرد. به منظور راهنمایی در انتخاب مسائل ۳۲ مسئله با علامت ستاره * مشخص شده است و توصیه می شود که دانشجویان این مسائل را به عنوان حداقل لازم حل کنند. ۲۲ مسئله به عنوان نمونه حل شده است با علامت دو ستاره ** مشخص گردیده است.

مسائل براساس منابع مختلف از جمله دانشگاه لندن، شورای مؤسسات مهندسی مؤسسه مهندسين راه و ساختمان دانشگاه ساری طرح شده است. به منظور دسترسی آسان، تعدادی، مسائل و نمودارهای محاسباتی مفید در آخر کتاب گنجانده شده است. چگالی آب برابر با 10KN/m^3 فرض شده است.

ب.ک. منزوی و ا.ا. موز
دانشگاه ساری گیان ورد

مقدمه مترجمین

از آنجا که تعداد کتاب های فارسی در زمینه های فنی محدود است و برای
انفاء استقلال تکنیکی لازم است تا هرچه بیشتر در فهم علوم فنی پیشرفت نمائیم،
تولید کتاب های فنی ضروری می باشد.

بدین ترتیب با صورت استادان فن این کتاب را به منظور یاری دانشجویان رشته
مهندسی راه و ساختمان در توسعه و اعتلای معلومات آنان در مکانیک خاک و
مهندسی پی سازی ترجمه کرده ایم.

ضمناً برای فهم کامل مطالب، مسائل، اغلب اصلاحات مورد استفاده قرار گرفته
شده را جمع آوری و ضمیمه کتاب شده است.

امیدوارم این کتاب مورد استفاده کلیه دانشجویان رشته مهندسی راه و ساختمان
قرار گیرد و مثمر ثمر واقع شود.

به خاطر یاری هایی که دوستان در ترجمه و تصحیح این کتاب روا داشتند و
همچنین از استادان دانشکده فنی دانشگاه تهران، آقایان دکتر فرومند و دکتر بهنیا
که تشویق به ترجمه نمودند نهایت سپاسگذاری را داریم.