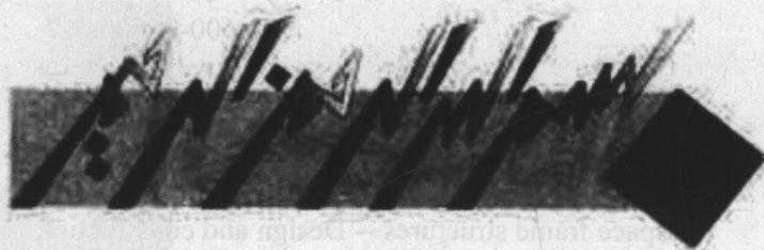


۲۰۴۲۴۱۱



سازه‌های فضاکار

ایمان طراحي

تأليف:

پروفسور محمود گلابچی استاد دانشگاه تهران

دکتر محمدرضا گلابچی دانش‌آموخته دانشگاه کمبریج

سرشناسه	: گلابچی، محمود، ۱۳۳۶-
عنوان و نام پدیدآور	: مبانی طراحی سازه‌های فضاکار [کتاب]/تالیف محمود گلابچی.
مشخصات نشر	: تهران: دانشگاه معماری و هنر پارس،
مشخصات ظاهری	: ۶۵۰ص: مصور، جدول، نمودار؛ ۲۹×۲۲سم.
شابک	: 978-600-96500-5-7
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
یادداشت	: کتابنامه.
موضوع	: سازه‌های فضاکار -- طرح و ساختمان
موضوع	: Space frame structures -- Design and construction
شناسه افزوده	: دانشگاه معماری و هنر پارس
رده بندی کنگره	: ۶۶۰TA ۱۳۹۵ ۸گ ۲۳س/
رده بندی دیویی	: ۱۷۷۱۳/۶۲۴
شماره کتابشناسی ملی	: ۴۳۱۴۶۱۵

این کتاب مشمول قانون حمایت از حقوق مؤلفان مصنفان است. تکثیر کتاب به هر روش اعم از فتوکپی، ریسوگرافی، تهیه فایل های pdf لوح فشرده، بازپرسی، وبلاگ ها، سایت ها، مجله ها، کتاب، بدون اجازه کتبی ناشر مجاز نیست و موجب پیگرد قانونی می شود.

عنوان: مبانی طراحی سازه‌های فضاکار

تالیف: پروفسور محمود گلابچی، دکتر محمد رضا گلابچی

ناشر: انتشارات دانشگاه پارس

نوبت: چاپ اول

تاریخ چاپ: ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

مسئولیت صحت مطالب کتاب با مؤلفان است

کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است

بها ۹۸۰۰۰ تومان

انتشارات دانشگاه پارس

آدرس: تهران خیابان کارگر شمالی خیابان دوم پلاک ۱۸

www.parsuniversity.ir Email: press@parsuniversity.ir

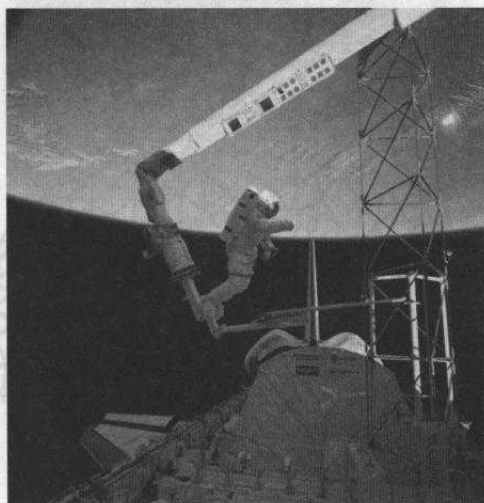
مرکز فروش و توزیع (انتشارات آینده دانش)

خیابان انقلاب خیابان لبافی نژاد پلاک ۲۴۸

تلفن ۰۲۱۶۶۴۹۷۱۱۶ - ۰۲۱۶۶۴۰۱۴۰۱

فروشگاه اینترنتی

www.asanketab.com



فهرست مطالب

XXI

پیش‌گفتار

بخش اول: شناخت کلی سازه‌های

فضاکار

فصل اول: معرفی سازه‌های فضاکار

۱-۱- مقدمه

۲-۱- تعریف سازه‌های فضاکار

۳-۱- تاریخچه سازه‌های فضاکار

۴-۱- تقسیم‌بندی سازه‌های فضاکار

۱-۴-۱- انواع سازه‌های مشبک فضایی

۱-۴-۱-۱- از نظر بافتار

۱-۴-۱-۲- از نظر لایه‌بندی

۱-۴-۱-۳- از نظر فرم ظاهری

۱-۴-۱-۴- از نظر نوع مصالح

۱-۴-۱-۵- از نظر شیوه‌های ساخت و بافت

۱-۴-۱-۶- از نظر نوع کاربری

۱-۴-۱-۷- از نظر عمر مفید بهره‌برداری

۱-۴-۱-۸- سازه‌های باز و بسته شونده

۱-۴-۱-۹- سازه‌های پل‌های فضاکار

۱-۴-۱-۱۰- سازه‌های ماهواره‌ای

۵-۱- رفتار سازه‌های سازه‌های فضاکار

۱-۵-۱- رفتار دوطرفه

۲-۵-۱- سازه با عملکرد برداری

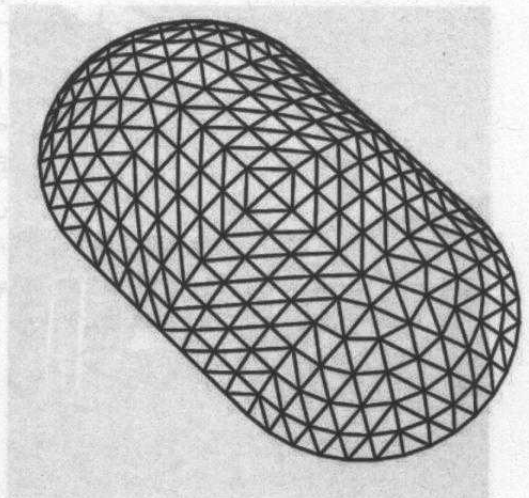
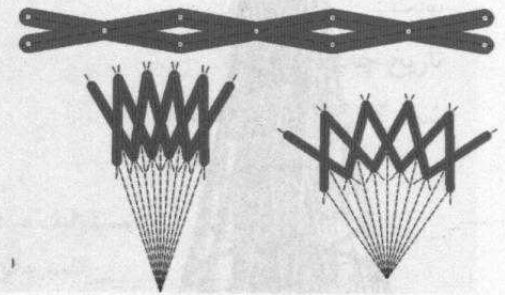
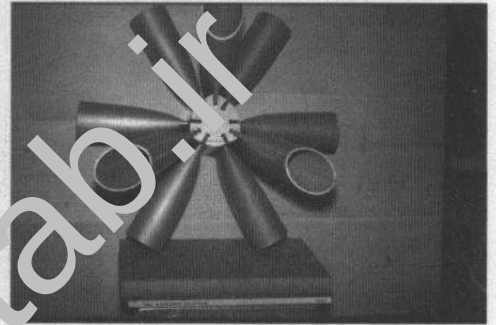
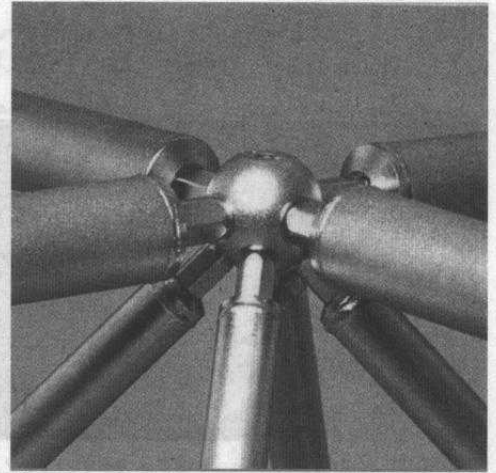
۳-۵-۱- پایداری سازه‌های فضاکار

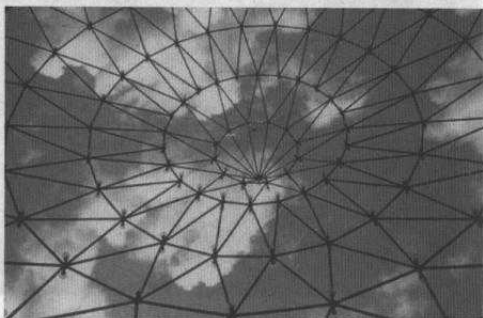
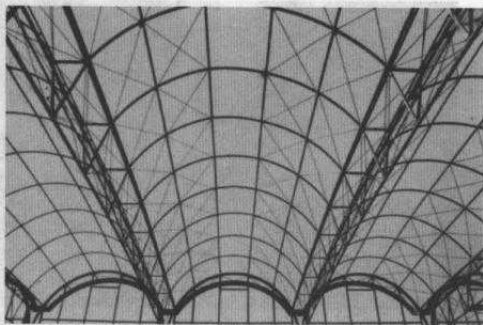
۴-۵-۱- اعضای کششی و فشاری

۵-۵-۱- فروریختن سازه‌های فضاکار

۶-۵-۱- رفتارهای لرزه‌ای

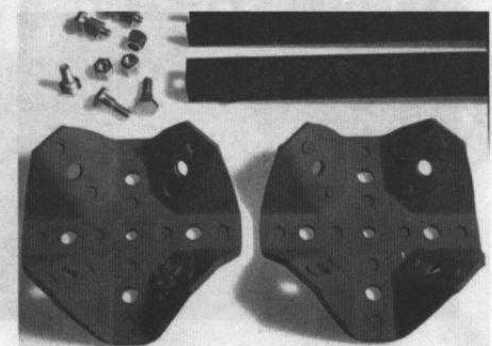
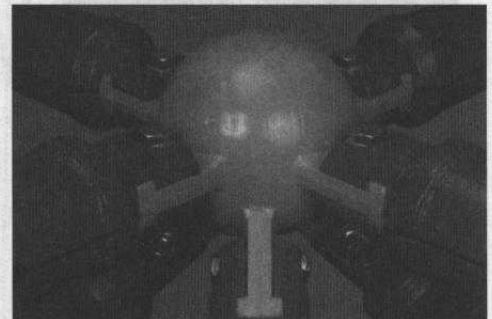
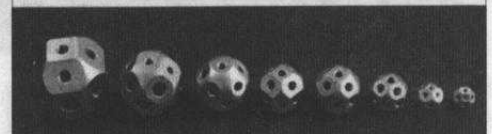
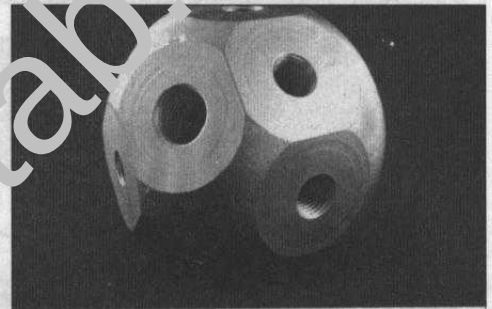
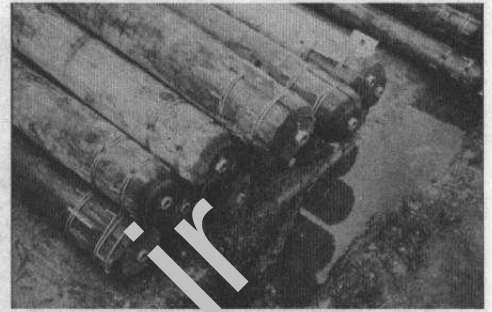
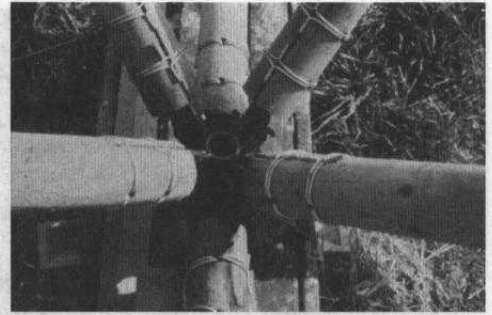
- ۴۱-۵-۶-۱- تاثیر صلبیت زیرسازه بر رفتار لرزه‌ای
- ۴۲-۵-۶-۲- رفتار سازه در حیطه غیرخطی در برابر بارهای لرزه‌ای
- ۴۲-۵-۶-۳- سیستم‌های باربر جانبی در سازه‌های فضاکار
- ۴۳-۶-۱- مصالح سازه‌های فضاکار
- ۴۴-۱-۶-۱- سازه‌های فضاکار فولادی
- ۴۴-۱-۶-۱-۱- پیوندهای کوبن کاری شده
- ۴۴-۱-۶-۲- پیوندهای ریخته‌گری شده
- ۴۵-۱-۶-۳- اتصالات جوشی
- ۴۵-۲-۶-۱- سازه‌های فضاکار آلومینیومی
- ۴۶-۳-۶-۱- سازه‌های فضاکار چوبی
- ۴۶-۴-۶-۱- سازه‌های فضاکار بتنی
- ۴۶-۵-۶-۱- سایر مصالح
- ۴۷-۷- مقاومت در برابر آتش‌سوزی سازه‌های فضاکار
- ۴۹-۸-۱- روش‌های ساخت و نصب سازه‌های فضاکار
- ۵۰-۸-۱- شیوه‌های جابجایی و جابه‌جایی
- ۵۷-۸-۲- نصب
- ۵۷-۸-۳- ملاحظات اقتصادی
- ۵۸-۸-۴- بررسی چند نمونه رکنی ساخت
- ۶۳-۹-۱- مزایا و معایب شبکه‌های فضایی
- ۶۹-۱۰-۱- کاربردهای نوین سازه‌های فضاکار شبکه‌ای
- ۷۵- فصل دوم: فرم‌های سازه‌های فضاکار
- ۷۵-۱-۲- مقدمه
- ۷۵-۲-۲- فرم‌های تخت
- ۷۶-۱-۲-۲- ترکیب‌بندی شبکه‌ها
- ۷۷-۲-۲-۲- انتخاب مدول مناسب

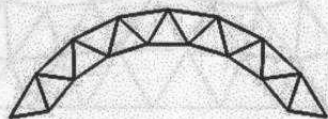
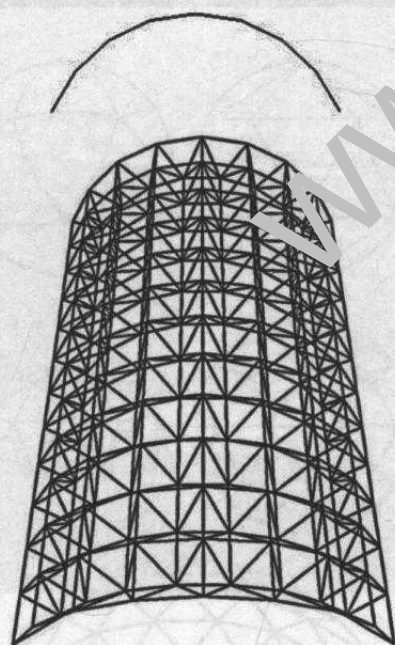
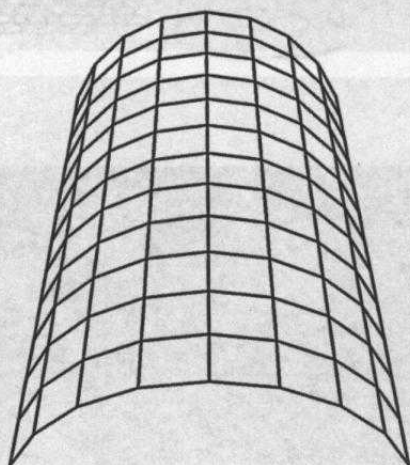




- ۷۹ ۳-۲-۲ ترکیب بندی های متداول
- ۷۹ ۱-۳-۲-۲ مربع روی مربع جابجا شده
- ۸۰ ۲-۳-۲-۲ مربع روی مربع قطری جابه جا شده (شبکه مربع مورب روی شبکه مربع مورب)
- ۸۰ ۳-۳-۲-۲ مربع روی مربع بزرگتر
- ۸۱ ۴-۳-۲-۲ مربع روی مربع بزرگتری به صورت قطری
- ۸۱ ۵-۳-۲-۲ شبکه بالایی مربعی و شبکه پایینی قطری
- ۸۲ ۶-۳-۲-۲ شبکه بالایی قطری و پایینی مربعی
- ۸۳ ۷-۳-۲-۲ مثلث روی مثلث جابه جا شده
- ۸۳ ۸-۳-۲-۲ مثلث روی شش ضلعی
- ۹۰ ۳-۲ فرم های استوانه ای (چلیک)
- ۹۱ ۱-۳-۲ مقطع چلیک
- ۹۱ ۲-۳-۲ پارامترهای عمومی چلیک (طول، خیز و دهانه)
- ۹۲ ۳-۳-۲ تنوع چلیک ها از لحاظ تعداد پایه
- ۹۳ ۴-۳-۲ شکل ظاهری چلیک ها
- ۹۳ ۱-۴-۳-۲ تنوع چلیک ها از لحاظ نقش روی چلیک
- ۹۴ ۲-۴-۳-۲ تنوع چلیک از نظر خمانش
- ۱۰۰ ۵-۳-۲ انواع چلیک
- ۱۰۰ ۱-۵-۳-۲ چلیک استوانه ای
- ۱۰۱ ۲-۵-۳-۲ چلیک چنبره ای
- ۱۰۱ ۱-۲-۵-۳-۲ انواع چلیک چنبره ای
- ۱۰۱ ۱-۱-۲-۵-۳-۲ چلیک چنبره ای برون خمیده
- ۱۰۱ ۲-۱-۲-۵-۳-۲ چلیک چنبره ای درون خمیده
- ۱۰۱ ۳-۱-۲-۵-۳-۲ چلیک چنبره ای پهلوخمیده
- ۱۰۲ ۴-۱-۲-۵-۳-۲ چلیک چنبره ای فرم آزاد
- ۱۰۲ ۲-۵-۳-۲ چلیک هذلولوی
- ۱۰۳ ۱-۲-۵-۳-۲ گردن چلیک هذلولوی
- ۱۰۳ ۲-۲-۵-۳-۲ تاب چلیک هذلولوی
- ۱۰۴ ۳-۵-۳-۲ چلیک مخروطی
- ۱۰۴ ۴-۵-۳-۲ چلیک های با فرم آزاد
- ۱۰۴ ۱-۴-۵-۳-۲ چلیک های فرم آزاد موجی

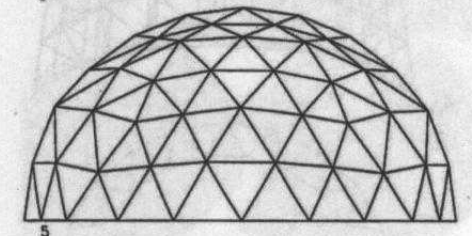
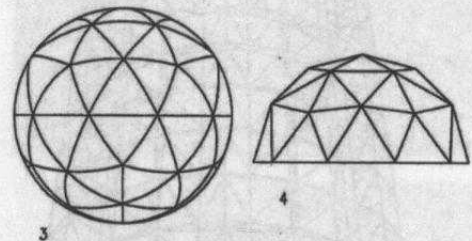
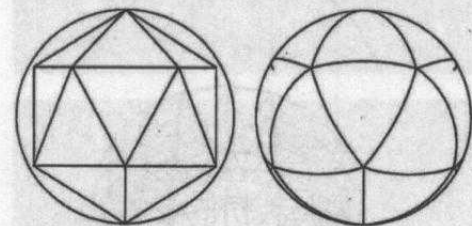
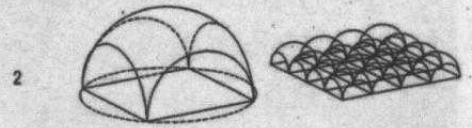
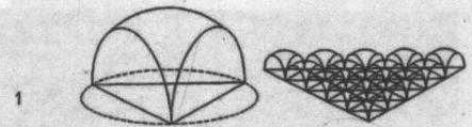
- ۱۰۵ ۴-۲- گنبدها
- ۱۰۵ ۲-۴-۱- آرایش و چیدمان گنبدها
- ۱۰۶ ۲-۴-۲- گنبد مشبک
- ۱۱۰ ۳-۴-۲- گنبدهای ژئودزیک
- ۱۱۱ ۲-۴-۳-۱- تارخچه ساخت گنبدهای ژئودزیک
- ۱۱۲ ۲-۴-۳-۲- چندوجهی‌های افلاطونی
- ۱۱۳ ۲-۴-۳-۳- هندسه گنبدهای ژئودزیک
- ۱۱۳ ۲-۴-۳-۴- تقسیم یال‌ها
- ۱۱۴ ۲-۴-۳-۵- انتخاب فرکانس
- ۱۱۵ ۲-۴-۳-۶- توزیع نیروها در گنبدهای ژئودزیک
- ۱۱۶ ۲-۴-۳-۷- رفتار لرزه‌ای گنبد ژئودزیک
- ۱۱۷ ۲-۴-۳-۸- مصالح به کار رفته در گنبدهای ژئودزیک
- ۱۱۸ ۲-۵- فرم‌های آزاد و ترکیبی
- ۱۲۳ فصل سوم: اجزای تشکیل‌دهنده سازه‌های فضاکار
- ۱۲۳ ۳-۱- تکیه‌گاه
- ۱۲۳ ۳-۲- تکیه‌گاه‌های سازه‌های فضاکار (دستگاه‌های تکیه‌گاهی)
- ۱۲۴ ۳-۲-۱- انواع تکیه‌گاه‌ها
- ۱۲۸ ۳-۲-۲- کنترل حرکت در تکیه‌گاه‌ها
- ۱۳۲ ۳-۳- هموندها (اعضا)
- ۱۳۲ ۳-۳-۱- دسته‌بندی هموندها
- ۱۳۲ ۳-۳-۱-۱- دسته بندی بر اساس شکل مقطع
- ۱۳۲ ۳-۳-۱-۱-۱- مقاطع ساده یا مرکب
- ۱۳۲ ۳-۳-۱-۱-۲- مقاطع باز یا بسته
- ۱۳۳ ۳-۳-۱-۲- دسته بندی بر اساس نوع نیروها
- ۱۳۳ ۳-۳-۲- انتخاب هموندها
- ۱۳۶ ۳-۴- پیوندها و گره‌ها (اتصالات)
- ۱۳۷ ۳-۵- سیستم‌های شبکه‌های فضاکار
- ۱۳۹ ۳-۵-۱- سیستم‌های قطعه کوچک یا پیوندهای

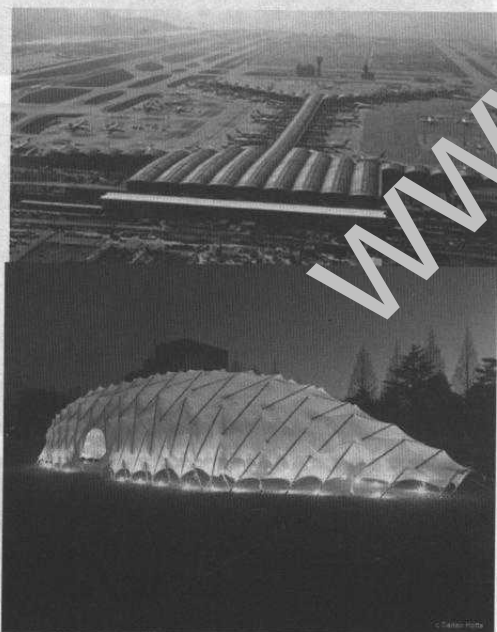




- ۱۴۰ ۳-۵-۱-۱- گره‌های کروی
- ۱۴۰ ۳-۵-۱-۱-۱- گره‌های کروی توپر
- ۱۴۱ ۳-۵-۱-۱-۱- سیستم مرو
- ۱۴۶ ۳-۵-۱-۱-۱-۱- انواع جدید پیوندهای گرهی مرو
- ۱۴۸ ۳-۵-۱-۱-۲- سیستم اورنا ستو
- ۱۴۹ ۳-۵-۱-۱-۲- گره‌های توخالی
- ۱۵۰ ۳-۵-۱-۱-۲- سیستم نودوس
- ۱۵۳ ۳-۵-۱-۲- گره‌های استوانه‌ای
- ۱۵۳ ۳-۵-۱-۲- سیستم تریودتیک
- ۱۵۴ ۳-۵-۱-۳- صفحات
- ۱۵۴ ۳-۵-۱-۳- مودا اسپین (یونان استرات سابق)
- ۱۵۵ ۳-۵-۱-۲- پیوندهای گرهی اکتاتمب و تیوبال
- ۱۵۶ ۳-۵-۱-۴- اتصالات بدون گره
- ۱۵۷ ۳-۵-۲- سیستم‌های ویژه (با اعضای مد)
- ۱۵۷ ۳-۵-۱-۲- هالی/کاندرهارلی
- ۱۵۸ ۳-۵-۲-۲- سیستم مای اسکای
- ۱۵۸ ۳-۵-۲-۳- سیستم کاتروس
- ۱۵۹ ۳-۵-۳- مدول‌ها
- ۱۶۰ ۳-۵-۱-۳- اسپیس دک
- ۱۶۱ ۳-۵-۲-۳- یونی بات
- ۱۶۱ ۳-۵-۳-۳- اسپیس گرید
- ۱۶۲ ۳-۵-۴-۳- سیستم آبا
- ۱۶۳ ۳-۵-۵-۳- سیستم دک اسپیس
- ۱۶۳ ۳-۵-۶-۳- قاب فضایی کیوبیک
- ۱۶۵ ۳-۶- پوشانه‌های سازه‌های فضاکار
- ۱۶۵ ۳-۶-۱- انواع پوشانه‌های سازه‌های فضاکار
- ۱۶۶ ۳-۶-۱-۱- پوشش‌های فلزی
- ۱۶۷ ۳-۶-۱-۲- پوشش‌های شفاف
- ۱۶۷ ۳-۶-۱-۳- پوشش‌های پاشایی
- ۱۶۸ ۳-۶-۱-۴- پوشش‌های سیاه (قیدی)
- ۱۶۹ ۳-۶-۱-۵- پوشش‌های کف
- ۱۶۹ ۳-۶-۲- اتصالات لازم برای نصب پوشش

- ۱۶۹ ۳-۶-۲-۱- سیستم ای. اف. پی
- ۱۶۹ ۳-۶-۲-۲- سیستم ای. اس. جی
- ۱۷۰ ۳-۶-۲-۳- سیستم سی. سی. جی
- ۱۷۰ ۳-۶-۲-۴- سیستم ای. سی. جی
- ۱۷۱ ۳-۶-۲-۵- سیستم ال. اس. جی
- ۱۷۱ ۳-۶-۲-۶- سیستم پی. اس. جی
- ۱۷۲ ۳-۶-۲-۷- سیستم اس. اس. ام
- ۱۷۲ ۳-۶-۲-۷- ملاحظات در مورد پوشانه‌های سازه‌های فضاکار
- ۱۷۲ ۳-۶-۲-۱- مقاومت پوشانه‌ها در مقابل آتش‌سوزی
- ۱۷۲ ۳-۶-۲-۲- مقاومت پوشانه و اعضا و اجزای نگهدارنده پوشانه در برابر باد
- ۱۷۲ ۳-۶-۲-۳- پایایی پوشانه‌ها
- ۱۷۳ ۳-۶-۲-۴- شیب بندی پوشانه
- ۱۷۵ فصل چهارم: مطالعات موردی
- ۱۷۵ ۴-۱- مقدمه
- ۱۷۵ ۴-۱- پایانه لارکسپر فری، سان فرانسیسکو (۱۹۷۹)
- ۱۷۶ ۴-۳- ورزشگاه المپیک، بارسلونا
- ۱۷۶ ۴-۴- ساختمان منطقه شمس
- ۱۷۷ ۴-۵- گنبد اسپرو، لاس، لانگ بیچ، ایالات متحده (۱۹۸۳)
- ۱۷۸ ۴-۶- ساختمان آر (HPR) وادالا آمریکا (۱۹۷۷)
- ۱۷۹ ۴-۷- موزه دالی (۲۰۱۰)
- ۱۸۲ ۴-۸- نمایشگاه سیار IBM (۱۹۸۴)
- ۱۸۳ ۴-۹- کلیسای کوچک، چشمه‌های یورکا، آرکانساس، آمریکا (۱۹۸۰)
- ۱۸۴ ۴-۱۰- سالن غذا خوری، دانشگاه فنی مونیخ (۱۹۸۰)
- ۱۸۴ ۴-۱۱- ساختمان سیج گیتس‌هد
- ۱۸۸ ۴-۱۲- پایانه فرودگاه اشتوتگارت (۱۹۸۹-۹۱)
- ۱۸۹ ۴-۱۳- پایانه فرودگاه استنسند، انگلیس (۱۹۹۱)
- ۱۹۱ ۴-۱۴- سالن نمایشگاه کلاگنفورت، اتریش (۱۹۶۶)





- ۱۵-۴- سالن ورزش بوزمن، ایالات متحده (۱۹۵۷) ۱۹۲
- ۱۶-۴- گنبد عظیم لویزیانا، نیو اورلئان (۱۹۷۱-۷۵) ۱۹۳
- ۱۷-۴- میدان یخ‌بازی هرنوین، هلند (۱۹۸۶) ۱۹۴
- ۱۸-۴- سالن ورزش ویرهوف، کارلسروهه، آلمان (۱۹۸۱) ۱۹۵

- ۱۹-۴- غرفه کلینیک، زوستن، آلمان (۱۹۷۷) ۱۹۷

- ۱۹۹ بخش دوم: طراحی و اجرای

سازه‌های فضاکار

- ۲۰۱ فصل پنجم: بارهای وارد بر سازه‌های

فضاکار

- ۲۰۱ ۱-۵- مقدمه

- ۲۰۱ ۲-۵- بارهای وارد بر سازه‌های فضاکار

- ۲۰۱ ۱-۲-۵- بارهای ثقیلی

- ۲۰۱ ۱-۱-۲-۵- دسته‌بندی بارهای ثقیلی

- ۲۰۱ ۱-۱-۱-۲-۵- بارهای مرده

- ۲۰۱ ۱-۱-۱-۲-۵- محاسبه مقادیر بارهای مرده

- ۲۰۱ ۲-۱-۱-۲-۵- تغییرات بارهای مرده

- ۲۰۳ ۲-۱-۱-۲-۵- بارهای زنده

- ۲۰۳ ۱-۲-۱-۲-۵- آثار دینامیکی و ضربه ناشی از بارهای زنده

- ۲۰۳ ۲-۲-۱-۲-۵- تخمین بارهای زنده

- ۲۰۴ ۳-۲-۱-۲-۵- مقادیر بارهای زنده

- ۲۰۴ ۴-۲-۱-۲-۵- تغییرات بارهای زنده

- ۲۰۵ ۳-۱-۱-۲-۵- بار برف

- ۲۰۵ ۴-۱-۱-۲-۵- بارهای ناشی از ضربه و بارهای ناشی از

- ماشین‌آلات دوار

- ۲۰۵ ۵-۱-۱-۲-۵- آثار ناشی از ارتعاش

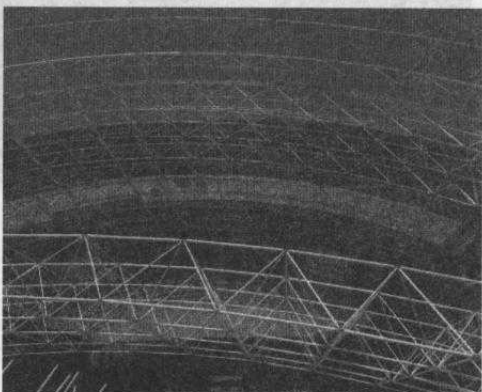
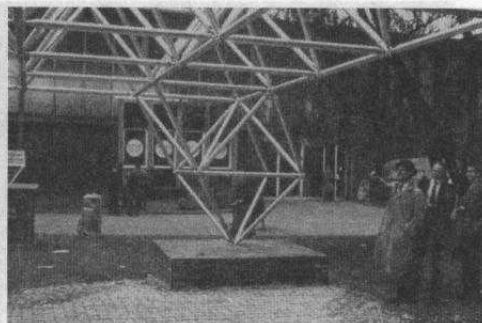
- ۲۰۵ ۶-۱-۱-۲-۵- بارهای اجرایی

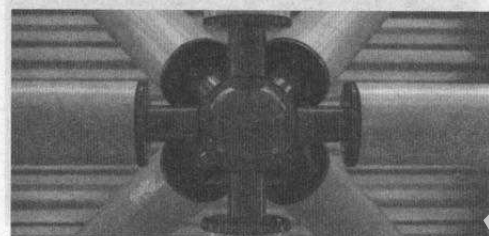
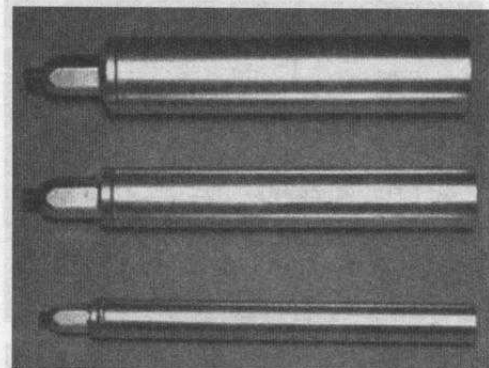
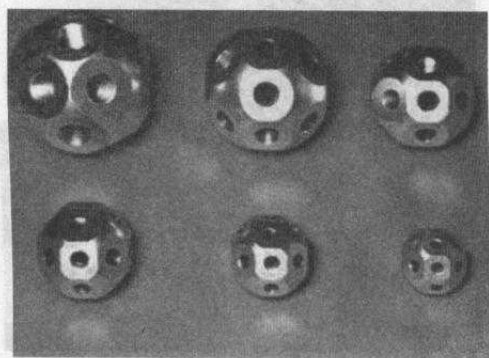
- ۲۰۶ ۷-۱-۱-۲-۵- بارهای ناشی از کنشهای مرتبط با شرایط جوی

- ۲۰۶ ۱-۷-۱-۱-۲-۵- آثار ناشی از تغییرات دما

- ۲۰۸ ۲-۷-۱-۱-۲-۵- ماهیت بارهای ناشی از تغییرات دما

- ۲۰۸-۵-۲-۱-۱-۳- تحلیل و طراحی آثار ناشی از تغییرات دما
- ۲۰۹-۵-۲-۲- بارهای ناشی از برف
- ۲۰۹-۵-۲-۱- بار برف وارده بر زمین
- ۲۱۰-۵-۲-۲- بار برف وارده بر بام و پوشانه سازه‌های فضاکار
- ۲۱۰-۵-۲-۳- بارهای برف، یخ و انباشت آب باران و یخ
- ۲۱۱-۵-۲-۳- بارهای تابع تغییر شکل
- ۲۱۲-۵-۲-۴- آثار ناشی از اختلاف نشست
- ۲۱۳-۵-۲-۵- آثار ناشی از نامیزانی
- ۲۱۴-۵-۲-۶- آثار ناشی از پیش‌تنیدگی
- ۲۱۴-۵-۲-۷- بارهای جانبی
- ۲۱۴-۵-۲-۱- بار باد
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۱- تعریف
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲- سرعت باد مبنا
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲-۱- سازه‌های فضاکار باز
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲-۲- سازه‌های فضاکار نیمه بسته
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲-۳- سازه‌های فضاکار بسته
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲-۴- سطح مؤثر باد
- ۲۱۵-۵-۲-۱-۲-۴- سازه‌های انعطاف‌پذیر
- ۲۱۶-۵-۲-۱-۲-۵- سیستم اصلی مقاوم در برابر نیروی باد
- ۲۱۶-۵-۲-۱-۲-۶- بارگذاری باد بر سازه‌ها
- ۲۱۷-۵-۲-۱-۲-۷- کنش‌های ناشی از باد بر رویه‌های گنبدی
- ۲۱۸-۵-۲-۲-۲-۷- بارهای ناشی از زلزله
- ۲۱۹-۵-۲-۲-۲-۷- مبانی طراحی لرزه‌ای
- ۲۱۹-۵-۲-۲-۲-۷- عملکرد لرزه‌ای
- ۲۱۹-۵-۲-۲-۲-۷- جنبه‌های رفتاری سازه از دیدگاه میزان شکل‌پذیری و قابلیت استهلاک انرژی
- ۲۱۹-۵-۲-۲-۲-۷-۱- سازه با رفتار شکل‌پذیر
- ۲۲۰-۵-۲-۲-۲-۷-۲- سازه با شکل‌پذیری محدود
- ۲۲۰-۵-۲-۲-۲-۷-۴- طراحی مفهومی
- ۲۲۰-۵-۲-۲-۲-۷-۵- سازه مجهز به سیستم‌های میراگر
- ۲۲۰-۵-۲-۲-۲-۷-۶- شرایط خاک
- ۲۲۱-۵-۲-۲-۸- ترکیب بارها





فصل ششم: مبانی طراحی سازه‌های فضاکار

۶-۱- مقدمه

۶-۲- مبانی طراحی

۶-۲-۱- آیین‌نامه‌های اجرایی موجود

۶-۲-۲- الزامات بنیادین طراحی

۶-۲-۳- عمر مفید طراحی

۶-۲-۴- پایایی

۶-۲-۵- شرایط طراحی

۶-۳- طراحی مجموعه سازه‌های فضاکار

۶-۳-۱- مبانی طراحی مجموعه سازه فضاکار

۶-۳-۲- مفاهیم طراحی مجموعه سازه فضاکار

۶-۳-۳- شبکه‌بندی ساختاری

۶-۳-۳-۱- شبکه‌های تک‌لایه

۶-۳-۳-۲- شبکه‌های دو یا چندلایه

۶-۳-۳-۳- چلیک‌ها و گنبدها

۶-۳-۳- سازه فضاکار در مقایسه با سایر سیستم‌های

سازه‌ای

۶-۳-۴- روش‌های طراحی فرم هندسی مجموعه سازه

فضاکار

۶-۳-۴-۱- طراحی سازه فضاکار شبکه‌ای از کل به جزء

۶-۳-۴-۲- طراحی سازه فضاکار شبکه‌ای از جزء به کل

۶-۳-۵- روند کلی طراحی یک سیستم فضایی

۶-۳-۶- قیاس به صفحه یا پوسته معادل

۶-۳-۷- طراحی تقریبی سازه‌های فضاکار

۶-۳-۷-۱- محل تکیه‌گاه‌ها

۶-۳-۷-۲- حد تغییر مکان

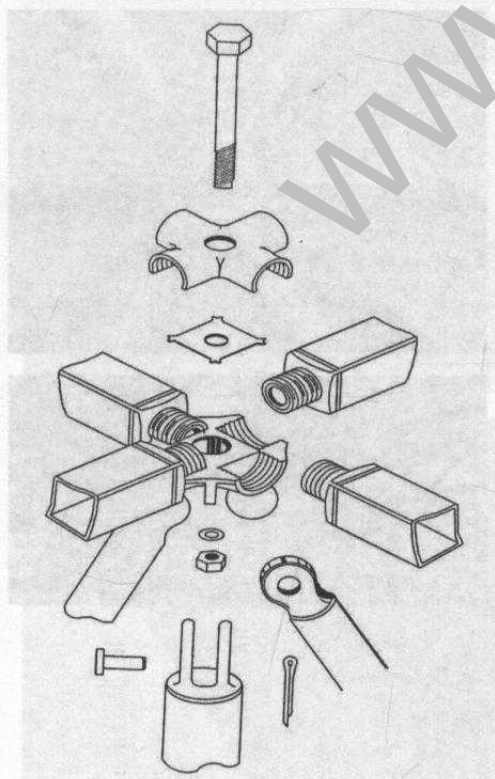
۶-۳-۸- عوامل مؤثر بر سختی و مقاومت

۶-۳-۹- نوع همبندی

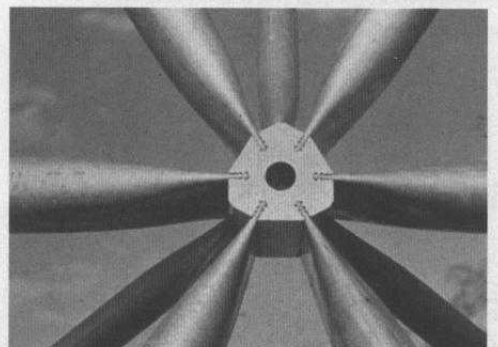
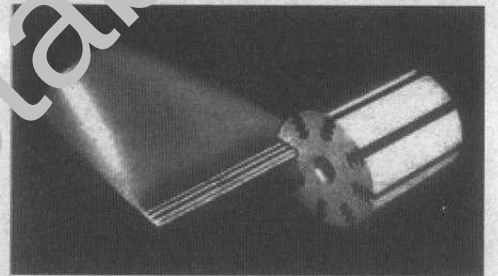
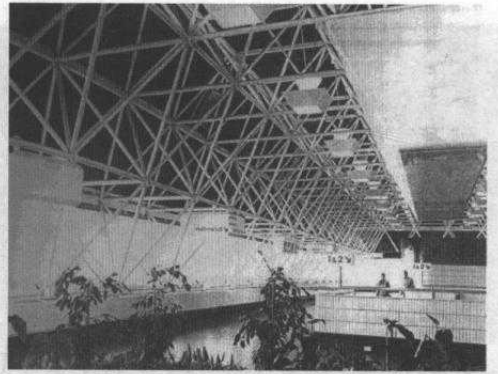
۶-۳-۱۰- پیوندها و اتصالات

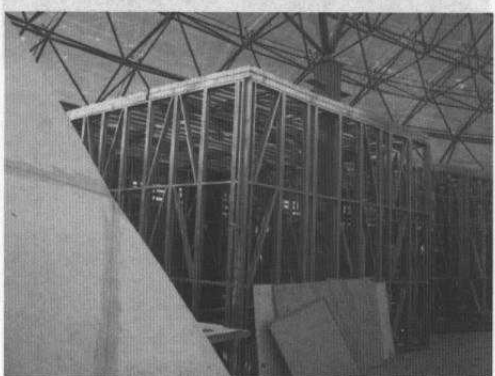
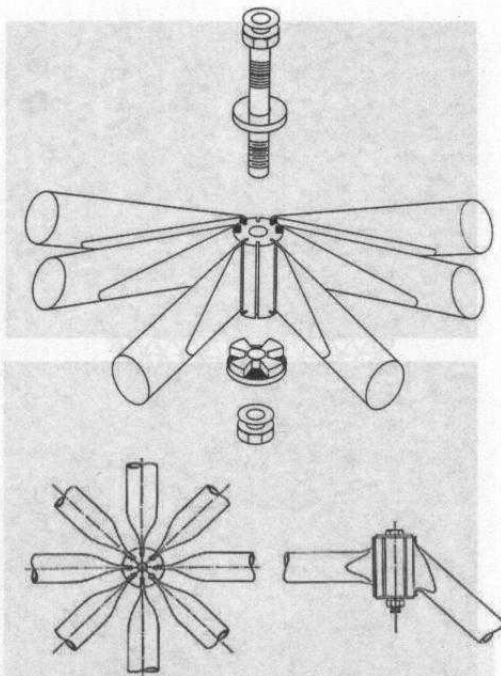
۶-۳-۱۱- رواداری‌های ساخت، بافت و نصب

۶-۳-۱۲- رواداری‌های پوشش



- ۲۴۱ ۶-۳-۱۲- ابزار طراحی
- ۲۴۱ ۶-۳-۱۳- رفتار سازه‌ای و عملکرد معماری سازه فضاکار
- ۲۴۲ ۶-۳-۱۴- فرمیابی
- ۲۴۲ ۶-۳-۱۴-۱- دسته‌بندی رویه‌های سازه‌های فضاکار
- ۲۴۳ ۶-۳-۱۵- بهینه‌یابی
- ۲۴۳ ۶-۳-۱۶- ملاحظات طراحی
- ۲۴۳ ۶-۳-۱۶-۱- بررسی تنش‌های حرارتی
- ۲۴۴ ۶-۳-۱۶-۲- بررسی از نظر سوانح و حوادث
- ۲۴۴ ۶-۳-۱۶-۳- بررسی مقاومت لرزه‌ای و سختی
- ۲۴۵ ۶-۳-۱۶-۴- بررسی پایداری
- ۲۴۶ ۶-۳-۱۶-۵- ملاحظات تکیه‌گاه‌ها
- ۲۴۷ ۶-۳-۱۶-۶- درستی از لحاظ اندازه
- ۲۴۸ ۶-۳-۱۶-۱- پیش‌خمیدگی
- ۲۴۹ ۶-۴- طراحی اعضای سازه‌های فضاکار
- ۲۵۰ ۶-۴-۱- طراحی هموندها
- ۲۵۲ ۶-۴-۱-۱- طراحی هموندهای کششی
- ۲۵۲ ۶-۴-۱-۱- طراحی هموندهای فشاری
- ۲۵۲ ۶-۴-۱-۲- طراحی هموندهای تحت فشار محوری و خمشی
- ۲۵۲ ۶-۴-۱-۴- ملاحظات در مورد طراحی هموندها
- ۲۵۴ ۶-۴-۲- طراحی پیوندها و اتصالات
- ۲۵۵ ۶-۴-۲-۱- ملاحظات طراحی برای پیوندها
- ۲۵۵ ۶-۴-۲-۲- کلیات طراحی اتصالات پیوندها
- ۲۵۶ ۶-۴-۲-۱-۱- دسته‌بندی از دیدگاه میزان صلبیت
- ۲۵۶ ۶-۴-۲-۱-۱- اتصال با عملکرد نزدیک به مفصل
- ۲۵۶ ۶-۴-۲-۱-۲- اتصال با عملکرد نزدیک به صلب
- ۲۵۷ ۶-۴-۲-۱-۳- اتصال با عملکرد نیمه‌صلب
- ۲۵۷ ۶-۴-۲-۲- دسته‌بندی از دیدگاه روش اجرای اتصال
- ۲۵۷ ۶-۴-۲-۱-۲- اتصالات جوشی
- ۲۵۷ ۶-۴-۲-۱-۲- اتصالات پیچی
- ۲۵۸ ۶-۴-۲-۱-۳- اتصالات پرسی
- ۲۵۸ ۶-۴-۲-۱-۴- اتصالات کام و زبانه‌ای
- ۲۵۸ ۶-۴-۲-۱-۵- اتصالات ترکیبی
- ۲۵۸ ۶-۴-۲-۳- مبانی و معیارهای طراحی اتصالات
- ۲۵۸ ۶-۴-۲-۱-۳- دسته‌بندی پیوندها





- ۲۵۹ ۶-۴-۲-۱-۳-۲- مبانی و معیارهای طراحی سیستم‌های پیونده استاندارد
- ۲۵۹ ۶-۴-۲-۱-۳-۳- طراحی اتصالات صفحه‌ای
- ۲۵۹ ۶-۴-۲-۱-۳-۴- طراحی اتصالات کروی
- ۲۶۰ ۶-۴-۲-۱-۳-۵- مبانی و معیارهای طراحی سیستم‌های پیونده خاص
- ۲۶۱ ۶-۴-۳- تحلیل
- ۲۶۱ ۶-۴-۱-۳- آثار تنش‌های پسماند
- ۲۶۱ ۶-۴-۲-۳- آثار ناشی از برون محوری بار
- ۲۶۲ ۶-۴-۳-۳- آثار انعطاف‌پذیری اتصالات و پیونده‌ها
- ۲۶۲ ۶-۴-۳-۴- کنترل پایداری
- ۲۶۲ ۶-۴-۳-۱- پدیده کمانش
- ۲۶۴ ۶-۴-۳-۲- تحلیل پایداری سنبدهای مشبک تک‌لایه
- ۲۶۴ ۶-۴-۳-۳- پیشینه طرح: گنبد‌های میدان پراگاتی در دهلی نو، هند
- ۲۶۵ ۶-۴-۳-۱- تشخیص علل فروریختن گنبد
- ۲۶۶ ۶-۴-۳-۲- اصلاحات پیشنهادی
- ۲۶۶ ۶-۴-۳-۳- آزمایش بر روی نمونه
- ۲۶۸ ۶-۴-۳-۴- اصلاحات پیشنهادی
- ۲۶۹ ۶-۴-۳-۵- بارگذاری نهایی نمونه آزمایشی گنبد
- ۲۶۹ ۶-۴-۳-۱-۵- گنبدها و قوس‌ها
- ۲۶۹ ۶-۴-۳-۲-۵- روش و ترتیب عملیات بارگذاری
- ۲۷۰ ۶-۴-۳-۳-۵- اندازه‌گیری تغییرشکل‌ها
- ۲۷۰ ۶-۴-۳-۴-۵- نتایج حاصل از مشاهدات
- ۲۷۰ ۶-۴-۴- طراحی تکیه‌گاه‌ها و دستگاه‌های تکیه‌گاهی
- ۲۷۰ ۶-۴-۱- طراحی تکیه‌گاه‌ها
- ۲۷۱ ۶-۴-۲- اصلاحات شبکه
- ۲۷۱ ۶-۴-۳- طراحی دستگاه‌های تکیه‌گاهی
- ۲۷۲ ۶-۴-۴- دوام
- ۲۷۲ ۶-۴-۵- قید حرکتی
- ۲۷۳ ۶-۴-۳- طراحی اجزا و پوشانه‌های غیرسازه‌ای
- ۲۷۳ ۶-۴-۱- اجزای غیرسازه‌ای
- ۲۷۳ ۶-۴-۲- زیرسازی پوشانه

۵-۶- تکنیک‌های بهینه‌سازی سازه‌های فضاکار

۶-۵-۱- بهینه‌سازی به منظور رسیدن به کمترین وزن ممکن

۶-۵-۲- سیستم خبره

۶-۵-۲-۱- شکل‌گیری و تکامل سیستم‌های خبره

۶-۵-۲-۲- اجزای تشکیل دهنده یک سیستم خبره

۶-۵-۲-۳- ویژگی‌های رول استادیو (VRS)

۶-۵-۲-۴- اجزا و مشخصه‌های سیستم‌های خبره CCC

۶-۵-۲-۵- فرایند طراحی

۶-۵-۲-۶- طراحی مقدماتی

۶-۵-۲-۷- تحلیل سازه

۶-۵-۲-۸- بهینه‌سازی وزن سازه

۶-۵-۲-۹- قابلیت‌های سیستم خبره CCC

۲۸۱ فصل هفتم: مدل‌سازی سازه‌های فضاکار

۲۸۱ ۷-۱- مقدمه

۲۸۱ ۷-۲- فرم‌یابی

۲۸۱ ۷-۳- مدل‌سازی و تحلیل

۲۸۲ ۷-۳-۱- جبر فرم‌محسی و نرم‌افزار فرمین

۲۸۴ ۷-۳-۲- نرم‌افزار فرمین

۲۸۵ ۷-۳-۱- تعاریف اولیه

۲۸۵ ۷-۳-۱-۱- تاشه

۲۸۵ ۷-۳-۱-۲- برماره

۲۸۶ ۷-۳-۱-۳- توابع

۲۸۹ ۷-۳-۳- فرمول‌بندی

۲۸۹ ۷-۳-۳-۱- فرمول‌بندی چلیک استوانه‌ای با برماره

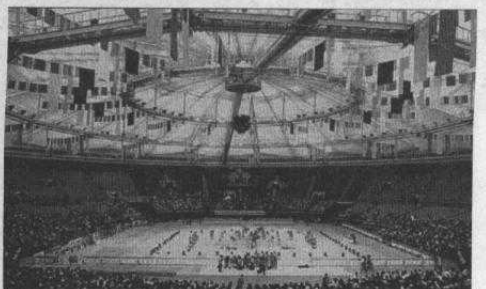
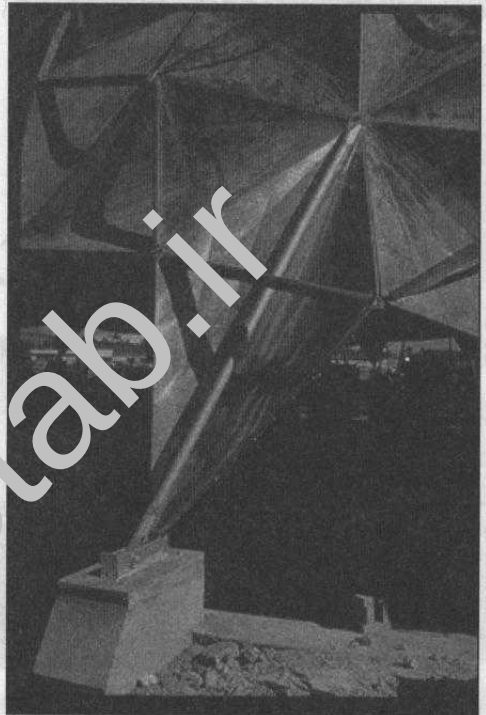
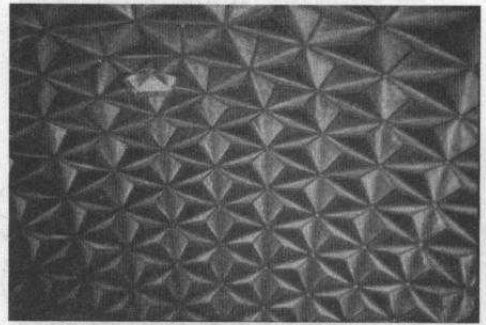
استوانه‌ای

۲۹۲ ۷-۳-۳-۲- پارامتریک کردن فرمول‌بندی چلیک

استوانه‌ای

۲۹۲ ۷-۳-۳-۳- فرمول‌بندی چلیک استوانه‌ای با مقطع بیضی

۲۹۳ ۷-۳-۳-۴- فرمول‌بندی چلیک استوانه‌ای دولاویه



مستطیلی

۳۳۸ ۷-۳-۴-۱-۳-۲- فرازش استوانه‌ای بیضوی با پایه

مستطیلی

۳۳۹ ۷-۳-۴-۱-۳-۳- فرازش استوانه‌ای سهموی با پایه

مستطیلی

۳۳۹ ۷-۳-۴-۱-۳-۴- فرازش استوانه‌ای گوه‌ای با پایه

مستطیلی

۳۴۰ ۷-۳-۴-۱-۳-۵- فرازش استوانه‌ای دایره‌ای با پایه

دو زنقه

۳۴۱ ۷-۳-۴-۱-۳-۶- فرازش استوانه‌ای بیضوی با پایه

دو زنقه‌ای

۳۴۲ ۷-۳-۴-۱-۳-۷- فرازش استوانه‌ای سهموی با پایه

دو زنقه‌ای

۳۴۳ ۷-۳-۴-۱-۳-۸- فرازش استوانه‌ای گوه‌ای با پایه

دو زنقه‌ای

۳۴۵ ۷-۳-۴-۱-۴-۴- فرازش حلقه‌ای

۳۴۶ ۷-۳-۴-۱-۴-۱-۱- فرازش حلقوی دایره‌ای با پایه دایره‌ای

۳۴۷ ۷-۳-۴-۱-۴-۲-۲- فرازش حلقوی بیضوی با پایه دایره‌ای

۳۴۸ ۷-۳-۴-۱-۴-۳-۳- فرازش حلقوی سهموی با پایه

دایره‌ای

۳۴۹ ۷-۳-۴-۱-۴-۴-۴- فرازش حلقوی گوه‌ای با پایه دایره‌ای

۳۵۰ ۷-۳-۴-۱-۴-۵-۵- فرازش حلقوی دایره‌ای با پایه بیضوی

۳۵۰ ۷-۳-۴-۱-۴-۶-۶- فرازش حلقوی بیضوی با پایه بیضوی

۳۵۱ ۷-۳-۴-۱-۴-۷-۷- فرازش حلقوی سهموی با پایه بیضوی

۳۵۲ ۷-۳-۴-۱-۴-۸-۸- فرازش حلقوی گوه‌ای با پایه بیضوی

۳۵۳ ۷-۳-۴-۱-۴-۵-۵- فرازش زین اسبی

۳۵۴ ۷-۳-۴-۱-۴-۱-۵-۱- فرازش زین اسبی دایره‌ای با پایه

سهموی

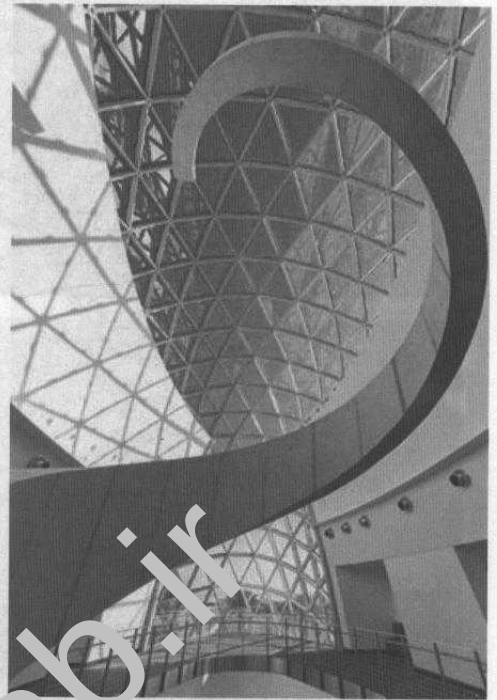
۳۵۵ ۷-۳-۴-۱-۴-۲-۵-۲- فرازش زین اسبی بیضوی با پایه

سهموی

۳۵۵ ۷-۳-۴-۱-۴-۳-۵-۳- فرازش زین اسبی سهموی با پایه

سهموی

۳۵۶ ۷-۳-۴-۱-۴-۴-۵-۴- فرازش زین اسبی گوه‌ای با پایه





سهموی

۳۵۷ ۷-۳-۴-۱-۵-۵- فرازش زین اسبی دایره‌ای با پایه

هذلولوی

۳۵۸ ۷-۳-۴-۱-۵-۶- فرازش زین اسبی بیضوی با پایه

هذلولوی

۳۵۹ ۷-۳-۴-۱-۵-۷- فرازش زین اسبی سهموی با پایه

هذلولوی

۳۵۹ ۷-۳-۴-۱-۵-۸- فرازش زین اسبی گوه‌ای با پایه

هذلولوی

۳۶۴ ۷-۳-۴-۲- نوانش

۳۶۶ ۷-۳-۴-۲-۱- حالات نوانش

۳۶۶ ۷-۳-۴-۲-۲- تابع نوانش

۳۶۸ ۷-۳-۴-۲-۳- بررسی نحوه ترید ف رهای آزاد با نوانش

نوع ۳

۳۷۱ ۷-۳-۴-۲-۴- تاشه‌پردازی فرمکسی چلک‌های فرم

آزاد

۳۷۲ ۷-۳-۴-۲-۵- تعیین لیست نقاط ثابت و جابجاشده

(مبدأ و هدف) برای اعمال نوانش بر روی چلیک‌ها

۳۷۱ ۷-۳-۴-۲-۶- چلیک‌های فرم آزاد موجی

۳۷۶ ۷-۳-۴-۲-۷- نوانش شیب‌دار

۳۷۸ ۷-۳-۴-۲-۸- تغییر موقعیت نقاط هدف با استفاده از

توابع پایه نوانشی

۳۸۷ ۷-۳-۵- فرم‌دوزی سازه‌های فضاکار و ایجاد فرم‌های

ترکیبی

۳۸۷ ۷-۳-۵-۱- فرم‌دوزی ساده

۳۸۸ ۷-۳-۵-۱-۱- ترکیب چلیک‌های لاملا

۳۹۲ ۷-۳-۵-۱-۲- چلیک‌های ترکیبی پله‌ای

۳۹۵ ۷-۳-۵-۱-۳- ترکیب چلیک خمره‌ای و چلیک زین‌اسبی

۳۹۷ ۷-۳-۵-۱-۴- ترکیب سه‌لوی‌ها

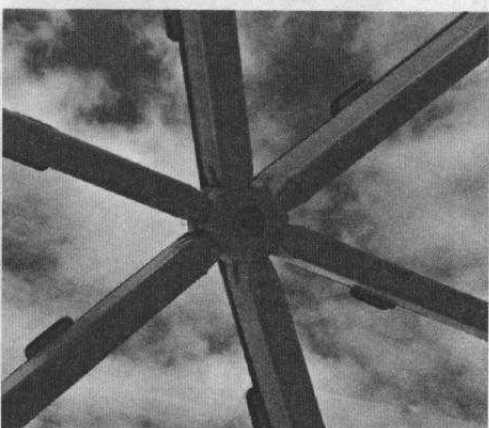
۴۰۱ ۷-۳-۵-۱-۵- ترکیب گنبد‌ها

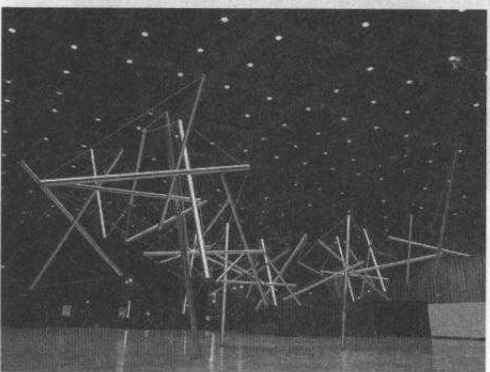
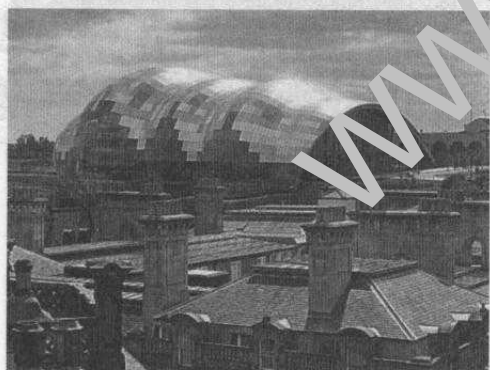
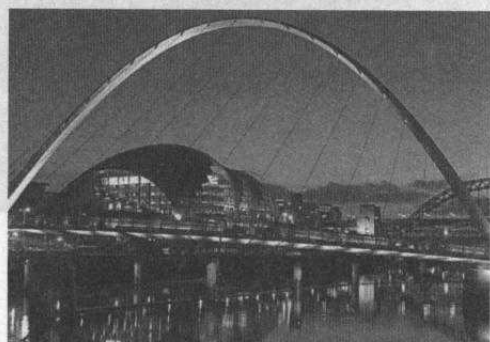
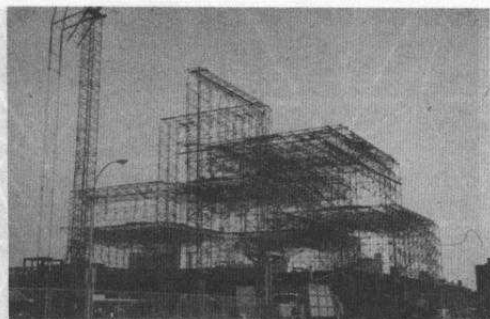
۴۰۴ ۷-۳-۵-۲- فرم‌دوزی پیشرفته

۴۰۵ ۷-۳-۵-۱- فرم‌دوزی پیشرفته در چلیک‌ها

فصل هشتم: طراحی سازه‌های فضاکار

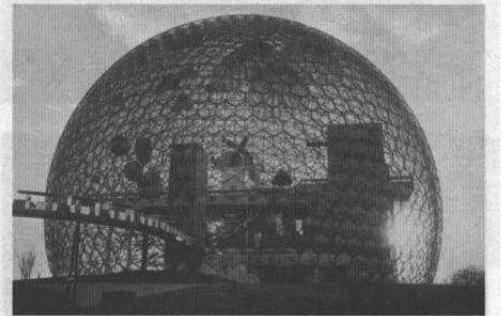
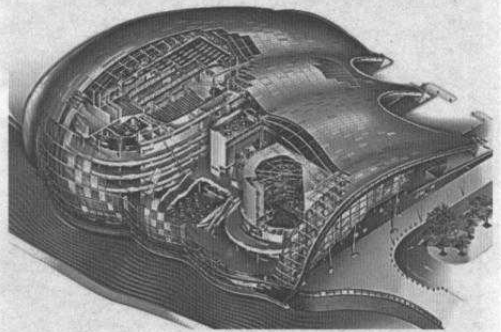
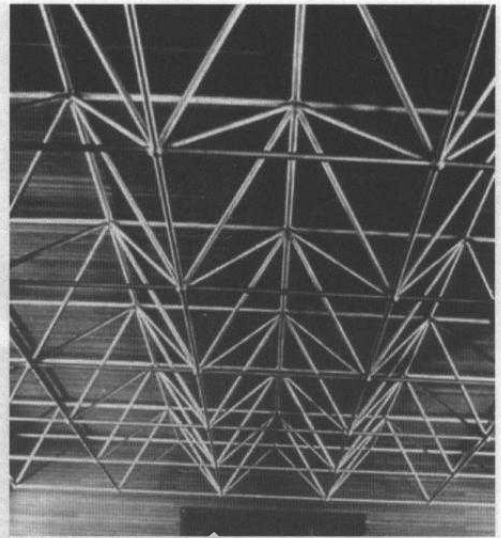
- ۴۲۹ ۸-۱- مقدمه
- ۴۲۹ ۸-۲- طراحی سازه‌های فضاکار تخت
- ۴۳۱ ۸-۲-۱- مطالعه موردی
- ۴۳۱ ۸-۲-۱-۱- نکاتی دربارهٔ پروژه
- ۴۳۱ ۸-۲-۱-۲- الزامات معماری
- ۴۳۳ ۸-۲-۱-۳- تشکیل یک کنسرسیوم
- ۴۳۳ ۸-۲-۱-۴- راهکارهای اتخاذ شده برای به دست آوردن امتیاز قرار داد
- ۴۳۴ ۸-۲-۱-۵- انتخاب توپولوژی
- ۴۳۴ ۸-۲-۱-۶- اعضای لوله‌ای
- ۴۳۴ ۸-۲-۱-۷- پیوندها و اتصالات
- ۴۳۵ ۸-۲-۱-۸- بارها
- ۴۳۵ ۸-۲-۱-۹- آیین نامه‌ها
- ۴۳۶ ۸-۲-۱-۱۰- ضرایب بار مؤثر
- ۴۳۶ ۸-۲-۱-۱۱- طراحی
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۲- شرایط مرزی
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۳- عوامل ای معادل
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۴- روش تحلیل سازه
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۵- طراحی اعضا
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۶- مقادیر به دست آمده از تحلیل رایانه‌ای
- ۴۳۹ ۸-۲-۱-۱۷- کنترل تغییر شکل
- ۴۴۲ ۸-۲-۱-۱۸- طراحی تکیه‌گاه‌ها
- ۴۴۳ ۸-۲-۱-۱۹- تأسیسات
- ۴۴۳ ۸-۲-۱-۲۰- بافت و نصب سازه در محل
- ۴۴۴ ۸-۲-۲- طراحی و ایده‌پردازی اولیه یک آشیانه هواپیما
- متعلق به خطوط هوایی هند در بمبئی برای سرویس‌دهی به هواپیماهای ۴۰۰-۷۴۷
- ۴۴۵ ۸-۲-۲-۱- طراحی آشیانه هواپیما و انتخاب سیستم سازه‌ای برای مسقف نمودن آن
- ۴۴۶ ۸-۲-۲-۲- خلاصه طراحی آشیانه هواپیمایی هند در شهر بمبئی

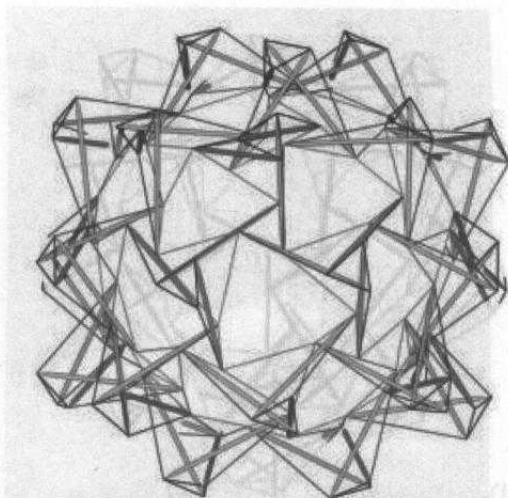




- ۴۴۶-۸-۲-۳- ابعاد آشیانه هواپیما
- ۴۴۷-۸-۲-۴- انتخاب توپولوژی
- ۴۴۷-۸-۲-۵- تحلیل و طراحی سازه
- ۴۴۸-۸-۲-۶- ایده پردازی اولیه تا طرح نهایی
- ۴۴۹-۸-۲-۷- پوشش سقف
- ۴۴۹-۸-۲-۸- سیستم‌های تعمیر و نگهداری هواپیما
- ۴۴۹-۸-۲-۹- پیوندها
- ۴۴۹-۸-۲-۱۰- بافت و نصب سازه
- ۴۵۰-۸-۲-۱۱- مجریان
- ۴۵۰-۸-۳- طراحی طاق‌های استوانه‌ای مهاربندی شده
- ۴۵۰-۸-۳-۱- مطالعه موردی
- ۴۵۱-۳-۱-۱-۸- هندسه
- ۴۵۱-۳-۱-۲- تحلیل سازه
- ۴۵۲-۸-۱-۳- ترکیبات بار حاکم
- ۴۵۲-۸-۱-۴- ابعاد سازه
- ۴۵۲-۸-۱-۵- کنترل تغییر شکل
- ۴۵۳-۸-۴- طراحی گنبدها
- ۴۵۳-۸-۴-۱- مطالعه موردی
- ۴۵۳-۸-۴-۱-۱- پیشینه طرح
- ۴۵۴-۸-۴-۱-۲- تکامل طرح جایگزین
- ۴۵۵-۸-۴-۱-۳- تبدیل به خرپاهای دلتا
- ۴۵۶-۸-۴-۱-۴- تحلیل و طراحی سازه
- ۴۵۷-۸-۴-۱-۵- پیوندها
- ۴۵۷-۸-۴-۱-۶- پیچ‌ها
- ۴۵۷-۸-۴-۱-۷- ارتفاع مقطع گنبد و ستون‌ها
- ۴۵۸-۸-۴-۱-۸- گنبد کوچک و نورگیر ورودی
- ۴۵۸-۸-۴-۱-۹- بافت و بر پا کردن سازه
- ۴۵۹-۸-۴-۱-۱۰- محافظت در برابر خوردگی
- ۴۶۰-۸-۴-۱-۱۱- ترک برداشتن یکی از پیوندها
- ۴۶۲-۸-۴-۱-۱۲- دو سیستم نظارت آلمانی
- ۴۶۲-۸-۵- طراحی سازه با دو انحنا

- ۴۶۲-۱-۵-۸ مطالعه موردی
- ۴۶۳-۱-۱-۵-۸ استادیوم فوتبال سیدنی
- ۴۶۴-۲-۱-۵-۸ گزینه‌های پیشنهادی برای سازه سقف
- ۴۶۴-۳-۱-۵-۸ پوشش سقف
- ۴۶۴-۴-۱-۵-۸ تشکیل جلسه در دانشگاه دلف هلند
- ۴۶۵-۵-۱-۵-۸ هندسه سازه فضاکار
- ۴۶۵-۶-۱-۵-۸ انتخاب توپولوژی شبکه سازه فضاکار
- ۴۶۷-۷-۱-۵-۸ استفاده از سیستم‌های غیرفعال در طراحی
- ۴۶۷-۶-۸ طراحی فرم‌های آزاد
- ۴۶۹-۱-۶-۸ مطالعه موردی
- ۴۷۳ فصل ۹: سازه‌های تنسگریتی (کش‌بستی)
- ۴۷۳-۱-۹ مقدمه
- ۴۷۴-۲-۹ تاریخچه سازه تنسگریتی
- ۴۷۶-۳-۹ تعریف تنسگریتی
- ۴۷۹-۴-۹ ویژگی‌های سازه‌های تنسگریتی
- ۴۸۲-۵-۹ کاربردهای تنسگریتی
- ۴۸۳-۶-۹ فرم‌های مختلف سازه
- ۴۸۴-۱-۶-۹ روش استوارن
- ۴۸۴-۱-۱-۶-۹ ایده اولیه
- ۴۸۵-۲-۱-۶-۹ از طرح X دوتایی تا کش‌بستی
- ۴۸۵-۳-۱-۶-۹ از طرح X دوتایی تا پیکس
- ۴۸۶-۴-۱-۶-۹ دکل‌ها
- ۴۸۶-۲-۶-۹ پیشنهاد امریچ
- ۴۸۶-۱-۲-۶-۹ چهار وجهی ناقص
- ۴۸۷-۲-۲-۶-۹ بیست وجهی
- ۴۸۷-۳-۲-۶-۹ دوازده وجهی
- ۴۸۷-۴-۲-۶-۹ چندوجهی کششی
- ۴۸۷-۱-۴-۲-۶-۹ مکعب اسناب
- ۴۸۷-۲-۴-۲-۶-۹ هشت وجهی استلا
- ۴۸۸-۳-۶-۹ گنبد‌های کابلی





۴۸۹

۷-۹- سازه‌های متشابه

۴۹۱

۸-۹- خود تنیدگی و مکانیزم‌ها

۴۹۱

۱-۸-۹- مکانیزم بی‌نهایت کوچک

۴۹۲

۹-۹- طراحی سازه‌های کش‌بستی

۴۹۲

۱-۹-۹- عوامل تأثیرگذار در شکل سازه

۴۹۲

۲-۹-۹- تجزیه و تحلیل بارهای خارجی

۴۹۳

۳-۹-۹- طراحی

۴۹۳

۴-۹-۹- تعادل هندسی اولیه

۴۹۳

۵-۹-۹- تحلیل‌های استاتیکی

۴۹۴

۶-۹-۹- بررسی حساسیت

۴۹۵

۷-۹-۹- ضوابط طراحی

۴۹۵

۸-۹-۹- پدیده خرابی سازه‌های کش‌بستی

۴۹۶

۹-۹-۹- بررسی رفتار خرابی سازه‌های فضاکار کش

بستی در اثر کمانش اعضای فشاری

۴۹۷

۱۰-۹- سازه‌های کش‌بستی باز و بسته شده

۴۹۱

۱-۱۰-۹- طراحی

۴۹۸

۲-۱۰-۹- مشکلات مربوط به سازه‌های کش‌بستی تاشو

۴۹۱

۳-۱۰-۹- مدهای تاشونده

۴۹۹

۱-۳-۱۰-۹- مد میله‌ای

۴۹۹

۲-۳-۱۰-۹- مد کابلی

۵۰۰

۴-۱۰-۹- مدل‌های تاشونده

۵۰۰

۱-۴-۱۰-۹- مدل چهارمیله‌ای

۵۰۰

۲-۴-۱۰-۹- مدل شش میله‌ای

۵۰۰

۵-۱۰-۹- آرایش‌هایی تاشونده

۵۰۰

۱-۵-۱۰-۹- دکل‌های کش‌بستی

۵۰۱

۲-۵-۱۰-۹- شبکه‌های دولایه‌ای

۵۰۱

۱۱-۹- تحقیقات اخیر

۵۰۲

۱۲-۹- مطالعات موردی

۵۰۲

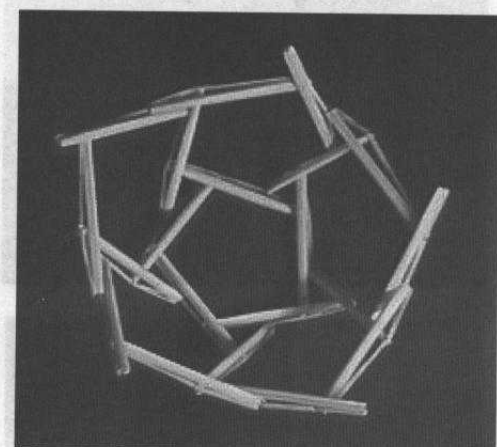
۱-۱۲-۹- بنای یادبود سالن اجتماعات یوتیکا

۵۰۳

۲-۱۲-۹- گنبد جورجیا

۵۰۷

منابع و کتابشناسی



به نام آنکه دانش پرورانید

پیش سخن

کریچه دیگری نیست که پوشش در نشر اسرلوچه تلاش های خویش قرار داده ایم، اما این زمان کوتاه را پشوانه ای است
سنگ بر گرفته ای، به بهار دانش پر فراز و برآمدی پربار از آموختاری ویرین. زود است که این خردپویی، چون اتخری
فروزان در کمکشان دانش، سر ابرانی نور پر کنند.

همچنان که پارس برآمدی است از پالی استواری، راستی و سر بلندی، دانشگاه معماری و هنر پارس، نامش برگرفته از
زاد بومی است که آن روایت آیینی دانش پوشی مردانش را آن چنان ستوده؛ که اگر دانش در ثریا باشد، پاریان بر
آن دست خواهند یافت.

اینک که دانشگاه معماری و هنر پارس دویین سال پیدایش در به شکوایی گزاند، با انتشار آثار فاخر دانشی، هنری و ادبی،
فصلی نو را در کسوف نشر ایران زمین می گستراند که پسین دستاوردهایش، مذكرات تاریخ نشر این سرزمین ورجاوند خواهد بود.
آنچه را که انتشارات پارس در کسوف نشر منتشر می سازد؛ کتاب، کویا، لوح فشرده... است نیز در رشته انتشارات
خود شیوه ای محارشی راه کاری بند که ویژگی های نوین محارشی آن در دو دهانه پیام پارس بازتاب یافته است.
افزون بر آنچه که بر شمرده شد، مقاله ها نیز در نیمه فصل های، شکوفه زاران، گلریزان، برگ ریزان و برف ریزان انتشار

می یابد.

انتشارات دانشگاه پارس