

پژوهش عملیاتی «۲»

(همراه با ۸۰ کلیه تمرینات)

رشته‌های حسابداری و مدیریت (صنعتی، بازرگانی، دولتی، بیمه)

حاوی:

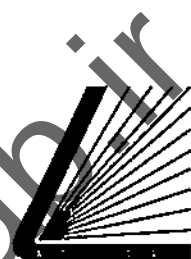
- طرح درس و مثالهای آموزشی به زبان ساده
- تمرینات چهارگزینه‌ای و تشریحی در پایان هر فصل
- پاسخ کلیه تمرینات چهارگزینه‌ای و تشریحی

مؤلف:

موسی غفاریان دلاری

اندیشه خود را ماندگار کنید

سرشناسه	: غفاریان دلاری، موسی، ۱۳۵۵ / مؤلف
عنوان و نام پدیدآور	: پژوهش عملیاتی «۲» (همراه با حل کلیه تمرینات) رشته های حسابداری و مدیریت (صنعتی، بازرگانی، دولتی، بیمه) مؤلف: موسی غفاریان دلاری
مشخصات نشر	: تهران. انتشارات نظری. ۱۳۸۹
مشخصات ظاهری	: ۱۶۸ ص.
شابک	: ۹۷۸-۹۶۴-۲۸۹۷-۹۵-۷
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
موضوع	: تحقیق عملیاتی، آزمون ها، تمرین ها و راهنمای آموزشی (عالی)
رده بندی کنگره	: ۱۳۸۹ ۴۳ پ ۷ غ ۵۷/۶ T
رده بندی دیویی	: ۰۰۳/۰۷۶
شماره کتاب شناسی ملی	: ۲۱۴۳۵۴۰



انتشارات نظری

نام کتاب: پژوهش عملیاتی «۲»

مولف: موسی غفاریان دلاری

امور فنی تولید و چاپ: محمدمهدی حاجی کریم نظری

نوبت چاپ: اول - ۱۳۸۹

شمارگان: ۱۲۰۰ نسخه

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: مهرشاد، نوین و ناصر

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۸۹۷-۹۵-۷

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولی عصر، خیابان سید جمال الدین اسدآبادی (یوسف آباد)،

نبش خیابان فتحی شقاقی، ساختمان شماره ۴، پلاک ۳۲، طبقه دوم، واحد ۱۷

تلفن: ۲- ۸۸۱۰۴۴۴۱ فاکس: ۸۸۱۰۴۴۴۰ همراه: ۰۹۱۹۱۷۲۲۴۹۶ - ۰۹۱۲۳۵۰۳۴۴۱

www.nashrenazari.com info@nashrenazari.com

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۵۰۶۹۷۴۲۹۶

فروشگاه: تهران، میدان انقلاب، خیابان کارگر جنوبی، نبش خیابان وحید نظری، مجتمع

تجاری نادر، طبقه زیرین، پلاک ۱۴/۳۴ تلفن: ۶- ۶۶۹۷۴۲۹۵ فاکس: ۶۶۴۹۰۵۹۹

قیمت: ۴۸۰۰۰ ریال

فهرست مندرجات

صفحه

عنوان

- پیش گفتار

فصل اول: روابط کلیدی و تحلیل حساسیت

۹	مقدمه
۹	روابط حاکم بر جداول سیمپلکس
۲۱	تحلیل حساسیت
۲۲	تحلیل حساسیت تغییر در ضرایب تابع هدف
۲۸	تحلیل حساسیت تغییر در مقادیر سمت راست
۳۰	تحلیل حساسیت تغییر در ضرایب فنی
۳۳	تحلیل حساسیت اضافه شدن یک محدودیت جدید
۳۶	تحلیل حساسیت اضافه شدن یک متغیر تصمیم جدید
۳۹	سؤالات چهارگزینه‌ای
۴۳	سؤالات تشریحی
۴۹	پاسخ سؤالات چهارگزینه‌ای
۴۹	پاسخ سؤالات تشریحی

فصل دوم: حمل و نقل

۶۹	مقدمه
۶۹	مدل حمل و نقل
۷۱	فرم کلی مسائل حمل و نقل
۷۳	مسائل برنامه‌ریزی حمل و نقل استاندارد
۷۳	روش گوشه شمال غربی
۷۶	روش کمترین هزینه
۷۸	روش وگل

- مسائل برنامه‌ریزی حمل و نقل غیر استاندارد ۸۸
- شمای عملیاتی روش حمل و نقل ۹۵
- سؤالات چهارگزینه‌ای ۹۶
- سؤالات تشریحی ۹۹
- پاسخ سؤالات چهارگزینه‌ای ۱۰۱
- پاسخ سؤالات تشریحی ۱۰۲

فصل سوم: تخصیص

- مقدمه ۱۱۱
- روش حل مسائل تخصیص ۱۱۳
- مسائل تخصیص غیر استاندارد ۱۱۷
- سؤالات چهارگزینه‌ای ۱۲۴
- سؤالات تشریحی ۱۳۰
- پاسخ سؤالات چهارگزینه‌ای ۱۳۳
- پاسخ سؤالات تشریحی ۱۳۵

فصل چهارم: برنامه‌ریزی عدد صحیح

- مقدمه ۱۴۵
- فرم کلی مسائل برنامه‌ریزی عدد صحیح ۱۴۵
- حل مدل‌های برنامه‌ریزی عدد صحیح ۱۴۶
- سؤالات چهارگزینه‌ای ۱۵۵
- سؤالات تشریحی ۱۵۹
- پاسخ سؤالات چهارگزینه‌ای ۱۶۱
- پاسخ سؤالات تشریحی ۱۶۲

- منابع ۱۶۷

پیش گفتار

این کتاب درباره‌ی یکی از کاربردی‌ترین علوم، یعنی پژوهش عملیاتی که به خوبی می‌تواند یکی از ابزارهای قوی برای حل مسائل مدیران باشد، صحبت می‌کند.

برای اکثریت مدیران ما، پژوهش عملیاتی هنوز چیزی بیش از یک اسم نیست. پژوهش عملیاتی با بسیاری از مسائل محوری مربوط به تصمیم‌گیری مدیران در ارتباط است. پژوهش عملیاتی مجموعه‌ای از تکنیک‌ها و روش‌های استنتاج شده از ریاضیات و دیگر علوم است که به طور قابل ملاحظه‌ای در بهبود تصمیمات مدیریتی می‌تواند مؤثر واقع گردد. اگرچه این علم هنوز در کشور جزء علوم جوان محسوب می‌گردد، ولی به خوبی توانائی خود را در حل مسائلی مانند: برنامه‌ریزی تولید، تخصیص منابع، کنترل موجودی، تبلیغات و ... نشان داده است.

بقای یک سازمان در جهان رقابتی، امروزه وابسته به تصمیماتی است که از سوی مدیران اتخاذ می‌شود. این تصمیمات انواع و مقدار مناسبی را که یک سازمان داشته و یا استفاده می‌کند تعیین می‌نمایند. تصمیمات درست مدیران موجب رونق و رشد یک مؤسسه، و تصمیمات غلط منجر به از دست دادن بازار و نهایتاً فروپاشی آن خواهد شد. در جهان امروز ارزش یک مدیر به طور عمده براساس کیفیت تصمیمات متخذه از سوی او سنجیده می‌شود. بنابراین مدیران می‌بایست با دانشهایی که آنان را در تصمیم‌گیری بهتر یاری کند آشنا گردند، پژوهش عملیاتی یکی از این دانشهاست.

درس پژوهش عملیاتی ۱، به بیان مفاهیم تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی خطی پرداخت، دانشجویان در این درس با مبانی پژوهش عملیاتی و تصمیم‌گیری، آشنا شدند و شرایط لازم را برای فراگیری مفاهیم پیشرفته‌تر پژوهش عملیاتی احراز نمودند. کتاب حاضر که تحت عنوان «پژوهش عملیاتی ۲» ارائه گردیده است، در ادامه‌ی مطالب ارائه شده در کتاب «پژوهش عملیاتی ۱» و در چهار فصل بشرح زیر خواهد بود:

- فصل اول، روابط کلیدی و تحلیل حساسیت: این فصل به معرفی روابط کلیدی حاکم بر جداول سیمپلکس می‌پردازد و نحوه‌ی استفاده از آنها برای تکمیل جداول ناقص و تحلیل حساسیت مسئله به تغییرات پیوسته یا گسسته پارامترها (a_{ij}, b_i, c_j) بیان می‌گردد.

- فصل دوم، حمل و نقل: در این فصل به معرفی مسائل حمل و نقل می‌پردازیم؛ مسائلی که در آنها، به دنبال آن می‌باشیم که میزان حمل کالا از تعدادی مبدأ به تعدادی مقصد را چنان بیابیم که ضمن برآورده شدن تقاضای مقاصد، هزینه کل حداقل گردد.

- فصل سوم، تخصیص: نوع دیگری از مسائل برنامه‌ریزی خطی وجود دارند که نوعاً به دنبال اختصاص بهینه‌ی تعدادی افراد به تعدادی کار می‌باشد. این گونه از مسائل، حالت خاصی از مسائل حمل و نقل با عرضه و تقاضای یک می‌باشند که به مسائل تخصیص معروفند. با توجه به ساختار این نوع مسائل، روشی ساده‌تر از روش حمل و نقل برای حل آنها ارائه می‌شود.

- فصل چهارم، برنامه‌ریزی عدد صحیح: همان‌گونه که در مدل‌سازی دیدیم، تعدادی از مسائل شامل متغیرهایی هستند که تنها مقادیر صحیح را احراز می‌کنند. برای مثال تعداد هواپیمایی که به یک مسیر اختصاص داده می‌شود حل این‌گونه مسائل با روش‌های برنامه‌ریزی خطی از جمله الگوریتم‌های سیمپلکس امکان‌پذیر نمی‌باشد، زیرا طبق خاصیت بخش‌پذیری، جواب مسائل برنامه‌ریزی خطی می‌تواند اعشاری نیز باشد که این با صحیح بودن متغیرها در تناقض است. به این دلیل روش اختصاصی برنامه‌ریزی عدد صحیح پیشنهاد می‌گردد.

علیرغم سعی و تلاش وافر در تهیه‌ی این کتاب، مؤلف خود را بی‌نیاز از رهنمودها و پیشنهادات مدرسین و دانشجویان نمی‌داند. بی‌شک بهبود کتاب در گرو بازخور آن عزیزان خواهد بود.

موسی غفاریان دلاری

پائیز ۱۳۸۹