

امنیت و ایمنی کالا در حقوق حمل و نقل دریایی

مؤلف:

سیده سمیه خامسی طبری

سرشناسه	: خامسی طبری ، سیده سمیه ، ۱۳۶۰ -
عنوان و نام پدیدآور	: امنیت و ایمنی کالا در حقوق حمل و نقل دریایی / مؤلف سیده سمیه خامسی طبری.
مشخصات نشر	: تهران: راز نهان، ۱۳۹۴.
مشخصات ظاهری	: ۱۳۰ ص
شابک	: 978-600-6352-73-2
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
موضوع	: حمل و نقل دریایی -- تدابیر ایمنی
موضوع	: حمل و نقل دریایی -- پیش‌بینی‌های ایمنی
رده بندی کنگره	: HE۱۳۹۴۵۷۱۸ الف ۲-خ /
رده بندی دیویی	: ۳۸۷
شماره کتابشناسی ملی	: ۳۹۰۰۹۶۴



عنوان کتاب	: امنیت و ایمنی کالا در حقوق حمل و نقل دریایی
مؤلف	: سیده سمیه خامسی طبری
صفحه‌آرا	: فرشته زند
نوبت چاپ	: اول ۱۳۹۴
شمارگان	: ۱۰۰۰ نسخه
ناشر	: راز نهان
قیمت	: ۷۸۰۰ تومان
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۶۳۵۲-۷۳-۲

تلفن مرکز پخش: ۶۶۹۰۱۸۴۱

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۹
بخش اول کلیات	۱۱
مقدمه	۱۲
۱-۱- تعریف حقوق دریایی:	۱۳
۱-۲- اهمیت حقوق دریایی در ایران	۱۳
۱-۳- قانون دریایی و سایر مقررات دریانوردی ایران	۱۴
۱-۴- حمل و نقل دریایی	۱۵
۱-۴-۱- تعریف قرارداد حمل و نقل دریایی و تجزیه آن	۱۵
۱-۵- وظایف و تعهدات اشخاص مرتبط با حمل و نقل دریایی در قانون دریایی ایران،	
کنوانسیون‌های هامبورگ و تردام	۱۶
۱-۵-۱- فرستنده کالا	۱۷
۱-۵-۲- متصدی حمل و نقل و انواع آن	۱۹
۱-۵-۳- گیرنده کالا	۲۱
۱-۵-۴- بارنامه دریایی و انواع آن	۲۲
بخش دوم خطرات محتمل و مطروحه در عرصه ی حمل و نقل بین المللی کالا	۲۵
مقدمه	۲۶
۱-۲- خطرات و حوادث محتمل و مطروحه در حمل و نقل دریایی کالا	۲۸
ماهیت قوه قاهره:	۲۹
۱-۲-۱- حوادث طبیعی	۳۰
۱-۲-۲- آتش سوزی	۳۲
۱-۲-۳- جنگ و نتایج آن	۳۳
۱-۲-۴- عملیات دشمنان جامعه	۳۴
۱-۲-۵- توقیف و یا توقف کشتی بر اثر اقدامات قهری، تصمیم قوای حکومتی یا مردم	۳۵
۱-۲-۶- محدودیت‌های قرنطینه	۳۶
۱-۲-۷- اعتصاب یا بسته شدن کارگاه‌ها به علل غیر قانونی	۳۷
۱-۲-۸- شورش یا اغتشاش:	۳۸
۱-۲-۹- حمل کالاهای خطرناک:	۳۸

۴۲	۲-۲- بررسی تحریم‌ها در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا.....
۴۳	۱-۲-۲- تعریف تحریم.....
۴۳	۲-۲-۲- تحریم و انواع آن.....
۴۴	۳-۲-۲- تحریم‌های اعمال شده علیه حمل‌ونقل کالا.....
۴۴	۴-۲-۲- ماهیت تحریم‌های ایران.....
۴۵	۵-۲-۲- برخی از تحریم‌های موثر در حمل‌ونقل.....
۴۵	۶-۲-۲- آثار تحریم بر حمل‌ونقل دریایی کالا.....
۴۷	بخش سوم بحث امنیت و ایمنی در کالا.....
۴۸	مقدمه.....
۴۸	۱-۳- نوع تعهد ایمنی در مسئولیت متصدی حمل و نقل.....
۴۸	۱-۱-۳- ایمنی تعهدی به وسیله.....
۴۹	۲-۱-۳- ایمنی تعهدی به نتیجه.....
۵۰	۲-۳- مبنای مسئولیت در مقررات لاهه.....
۵۱	۳-۳- بررسی مقررات داخلی و بین‌المللی موجود در مورد ایمنی حمل‌ونقل کالای خطرناک ...
۵۵	۴-۳- دزدی دریایی و رابطه آن با امنیت و ایمنی در حمل و نقل دریایی.....
۵۹	۵-۳- مسئولیت اشخاص (مدنی و کیفری) دخیل در ورود خسارت در حمل و نقل دریایی.....
۵۹	۳-۵-۱- مساله مقررات ایمنی.....
۵۹	۳-۵-۲- مساله یافتن مینا.....
۶۰	۳-۵-۳- ضرورت تعیین مسئولیت.....
	۶-۳- کد بین‌المللی امنیت کشتی و تأسیسات بندر و اصلاحیه‌های مرتبط کنوانسیون ۱۹۴۷
۶۱	ایمنی حیات در دریا.....
۶۴	بخش چهارم تضمین امنیت و ایمنی در نظام حقوقی داخلی و بین‌المللی.....
۶۵	مقدمه.....
۶۵	۱-۴- تعریف خسارت مشترک.....
۶۷	۲-۴- مبنای خسارت مشترک.....
۶۸	۳-۴- خسارت مشترک در قانون دریایی ایران.....
۶۹	۴-۴- شرایط تحقق خسارات مشترک.....
۷۲	۵-۴- ماهیت مسئولیت متصدی حمل‌ونقل دریایی و موارد عدم آن با توجه به قانون دریایی ایران
۷۵	۴-۵-۱- ماهیت مسئولیت متصدی حمل‌ونقل دریایی.....

۷۸	۴-۵-۲- موارد معافیت از مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی
۹۱	۴-۶- جبران خسارت مشترک کالا در حوادث حمل و نقل دریایی
۹۲	۴-۶-۱- حقوق انگلیس
۹۴	۴-۶-۲- حقوق فرانسه
۹۵	۴-۶-۳- مقررات یورک آنتورپ
۹۷	۴-۶-۴- حقوق ایران
۱۰۲	۴-۷- تضمین در قراردادهای حمل و نقل کالا در حقوق ایران و حقوق بینالمللی
۱۰۳	۴-۷-۱- ظهور مبانی نوین در مسئولیت متصدی حمل و نقل
۱۰۴	۴-۷-۲- تعهدات ضمنی در بارنامه دریایی
۱۰۸	۴-۸- مسئولیت متصدی حمل و نقل در قراردادهای حمل و نقل دریایی بین المللی کالا
۱۰۹	۴-۹- حمل با کانتینر
۱۱۰	۴-۱۰- تضمین در زیان خسارتهای کالاهای حمل و نقل دریایی
۱۱۲	۴-۱۱- تضمین در زیان همگانی کالا
۱۲۰	بخش پنجم نتیجه گیری و پیشنهادات
۱۲۱	نتیجه گیری
۱۲۴	پیشنهادهای
۱۲۴	قانون پیشنهادی برای ایمنی حمل و نقل کالاهای خطرناک
۱۲۸	منابع
۱۲۸	الف) منابع فارسی
۱۳۱	ب) منابع انگلیسی

پیشگفتار

سالانه چند صد میلیارد دلار کالا در جهان مبادله می‌شود تا نیازمندی‌های گوناگون ساکنان نقاط مختلف جهان تامین شود. رشد چشمگیر حجم مبادلات تجاری در قرن اخیر، هر چند متاثر از افزایش مازاد تولید در برخی کشورها و نیز گسترش فعالیت‌های بازاریابی بین المللی است اما در عین حال نمی‌توان سهم عمده سیستم حمل و نقل دریایی را در زمینه سازی برای افزایش حجم مبادلات تجاری نادیده گرفت. بخش حمل و نقل دریایی پدیده‌ای است پویا، فراگیر و پیچیده که رشته‌های مختلف آن ریشه‌های حیات اقتصادی بشر را تغذیه می‌کند و به آن روح و دوام می‌بخشد. لئون سه، اقتصاددان معروف اظهار می‌دارد: "حمل و نقل شالوده‌ی تمام فعالیت‌های انسانی است." ارمغان این بخش برای نوع بشر، دستیابی به زندگی بهتر و شایسته‌تر در سایه امنیت، رشد و بالندگی بیشتر در سایه روابط انسانی آسانتر و شرایط کار و تجارت باصرفه‌تر است. درجه‌ی ارتقا و اعتلای جوامع امروزی با معیارهای ارقام توسعه بخش حمل و نقل و میزان بهره‌وری افراد جامعه از امکانات و تسهیلات این بخش سنجیده می‌شود و در صدر مقایسه‌ای اعتبارات جذب شده در این بخش از اقلام مشخصه تعالی فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی ملتها به شمار می‌آید. حمل و نقل کارآمد و موفق، زمینه ساز اقتصاد سالم است. حمل و نقل از امور زیر بنایی و یکی از اجزای مهم چرخه تولید-مصرف است. هر چند فعالیت‌های حمل و نقل (عملیات تغییر مکان کالاها) خود بخشی از فرآیند تولید است. در طبقه بندی بخش‌های اقتصادی از بخش‌های خدماتی محسوب می‌شود. برخی از محققان، رشد بخش حمل و نقل را منوط به رشد تولید و برخی دیگر تولید را منوط به رشد بخش حمل و نقل می‌دانند. در هر حال با گسترش جوامع بشری و پیچیده شدن روابط اجتماعی و اقتصادی، تعیین این که تولید مقدم است یا حمل و نقل، کار مشکلی است. به طور کلی حمل و نقل در سراسر جهان دارای دو بخش اصلی و بین المللی می‌باشد که به مهمترین بخش این مجموعه همان حمل و نقل دریایی و مباحث مربوط به امنیت کالا در آن می‌باشد.