

نگهداری و تعمیرات موتور

Volvo penta TAD520GE

گردآوری: مهدین: اصغر شفیقزاده

www.ketab.ir

سرشناسه
عنوان و نام پدیدآور : نگهداری و تعمیرات موتور / Volvo penta TAD520GE
گردآوری و تدوین: اصغر شفیق زاده
تهران: نشر نارگل، ۱۳۹۴.
مشخصات نشر :
مشخصات ظاهری : ۸۰ص؛ مصور، جدول (بخشی رنگی)، نمودار.
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۷۱-۷-۹
وضعیت فهرست نویسی : فیا
موضوع : اتومبیل ها - موتورها - نگهداری و تعمیر
رده بندی کنگره : TL۲۱۰/ش۷ن۸۳ ۱۳۹۴
رده بندی دیویی : ۶۲۹/۳۵۰۴
شماره کتابشناسی ملی : ۴۰۴۴۴۲۱

نگهداری و تعمیرات موتور
Volvo penta TAD520GE

گردآوری و تدوین: اصغر شفیق زاده

ویرایش فنی: علی عاشوری
ناشر: نارگل
نوبت چاپ: یکم؛ نخستین ۱۳۹۴
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۷۱-۷-۹
قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

سازگان ۱۰۰



مجری طرح:
شرکت مهندسی توسعه فراساحل یاس
تهران- صندوق پستی ۱۳۳-۱۴۱۸۵
تلفکس: ۶۶۹۳۱۹۲۱
www.yas-offshore.ir

حق چاپ و نشر برای شرکت مهندسی توسعه فراساحل یاس محفوظ است.

فهرست

۹.....	پیشگفتار.....
۱۱.....	اطلاعات فنی موتور.....
۱۳.....	۱-۱) تشریح موتور.....
۲۳.....	۲-۱) توضیحات کامل.....
۲۵.....	۱-۲-۱) نویز موتور.....
۲۵.....	۲-۲-۱) بار قابل قبول.....
۲۶.....	۳-۲-۱) بار قابل قبول در $1500 \text{ rpm} - \text{EDC}$
۲۷.....	۴-۲-۱) بار قابل قبول در $1800 \text{ rpm} - \text{EDC}$
۲۸.....	۵-۲-۱) بار قابل قبول در 1500 rpm - مکانیکی.....
۲۹.....	۶-۲-۱) بار قابل قبول در 1800 rpm - مکانیکی.....
۳۰.....	۷-۲-۱) عملکرد استارت سرد $1500/1800$
۳۰.....	۸-۲-۱) کاهشده قدرت، گاورنر مکانیکی.....
۳۱.....	۹-۲-۱) سیستم روغن کاری $1500-1800 \text{ r/min}$
۳۲.....	۱۰-۲-۱) سیستم سوخت.....
۳۲.....	۱۱-۲-۱) سوخت تصفیه شده.....
۳۳.....	۱۲-۲-۱) سیستم دود و هوا.....
۳۴.....	۱۳-۲-۱) سیستم خنک کننده.....
۳۶.....	۱۴-۲-۱) عملکرد خنک کننده.....

۳۷	برنامه زمانی نگهداری و تعمیرات
۳۹	۱-۲) بازدید روزانه قبل از اولین استارت
۴۰	۲-۲) نگهداری و تعمیرات بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ ساعت کارکرد اولیه
۴۰	۳-۲) نگهداری و تعمیرات هر ۵۰ ساعت کارکرد
۴۰	۴-۲) نگهداری و تعمیرات هر ۶ ماه
۱۴	۵-۲) نگهداری و تعمیرات پس از ۴۰۰ ساعت کارکرد
۱۴	۶-۲) نگهداری و تعمیرات پس از ۸۰۰ ساعت کارکرد
۱۴	۷-۲) نگهداری و تعمیرات پس از هر ۱۲۰۰ ساعت کارکرد
۴۱	۸-۲) نگهداری و تعمیرات پس از هر ۲۰۰۰ ساعت کارکرد و یا یکسال کارکرد
۴۱	۹-۲) نگهداری و تعمیرات هر ۲۰۰۰ ساعت کارکرد
۴۲	۱۰-۲) نگهداری و تعمیرات هر ۳۰۰۰ ساعت کارکرد حداقل پس از ۲ سال کارکرد
۴۳	۳) نگهداری و تعمیرات عمومی موتور
۴۵	۱-۳) بازدید و تعویض فیلتر هوا
۴۵	۲-۳) بازدید نشستی مسیر هوا
۴۶	۳-۳) تنظیم دور بی‌باری موتور
۴۶	۱-۳-۳) گاورنر RSV
۴۷	۲-۳-۳) گاورنر RQ
۴۷	۳-۳-۳) گاورنر GAC
۴۷	۴-۳) تنظیم و بازدید تسمه‌ها
۴۸	۵-۳) سیستم روغنکاری
۵۱	۱-۵-۳) بازدید سطح روغن
۵۲	۲-۵-۳) تعویض روغن و فیلترهای روغن

۵۴.....	سیستم خنک کننده (۶-۳)
۵۵.....	مخلوط خنک کننده (۱-۶-۳)
۵۷.....	بازدید خنک کننده و پر کردن (۲-۶-۳)
۵۷.....	پر کردن سیستم خالی (۳-۶-۳)
۵۸.....	تخلیه خنک کننده (۴-۶-۳)
۵۹.....	مستشوی سیستم خنک کننده (۵-۶-۳)
۶۰.....	تمیز کردن سطح بیرونی خنک کننده (۶-۶-۳)
۶۰.....	تعمیرات خنک کننده (۷-۶-۳)
۶۲.....	سیستم سوخت (۷-۳)
۶۴.....	پمپ انژکتور (۱-۷-۳)
۶۵.....	سیستم تزریق سوخت (۲-۷-۳)
۶۶.....	تعویض فیلتر سوخت (۳-۷-۳)
۶۷.....	تخلیه آب فیلتر اولیه سوخت (۴-۷-۳)
۶۷.....	هواگیری سیستم سوخت (۵-۷-۳)
۷۰.....	مکانیزم سوپاپ (۸-۳)
۷۵.....	سیستم الکتریکی (۹-۳)
۷۵.....	فیوزها (۱-۹-۳)
۷۶.....	کلید اصلی (۲-۹-۳)
۷۶.....	اتصالات الکتریکی (۳-۹-۳)
۷۶.....	نگهداری و تعمیرات باتری (۴-۹-۳)
۷۷.....	اتصال و قطع (۵-۹-۳)
۷۷.....	تمیز کردن (۶-۹-۳)

٧٨..... ٧-٩-٣) افزودن الكتروليت

www.ketab.ir

پیشگفتار

همان گونه که مستحضر هستید بخش اعظم صنایع مادر کشور از قبیل نفت، گاز، بازرگانی و شیلات به صورت مستقیم، همچنین بخش معدن، فولاد و... به عنوان دیگر صنایع بزرگ کشور به صورت غیرمستقیم ارتباط تنگاتنگی با حوزه دریا، صنایع و تجمعات وابسته به آن دارند.

از این رو حفظ و نگهداری تجهیزات دریایی به عنوان سرمایه های کشور عزیزمان ایران از یک سو همچنین ارتقاء سطح فرهنگ نگهداری و تعمیرات در میان مدیران، مهندسین، کارکنان عزیز این بخش از سوی دیگر یکی از پارامترهای مهم و اساسی در راستای تحقق اهداف می باشد که در سایه توجه به آن سطح آماده به کاری تجهیزات دریایی بالا رفته و در نتیجه این قلب پنبه همواره نبض اقتصاد جاری در شریان سلی کشور عزیزمان ایران را منظم و یکنواخت سازد. کتاب حاضر شامل اطلاعات مربوط به نگهداری و ران کاری موتورهای Volvo مدل Volvo penta TAD520GE می باشد. در این اطلاعات باعث افزایش طول عمر و بهبود عملکرد موتور و کاهش هزینه های مربوط به تعمیرات آن می گردد.

با عنایت به اهمیت دانش نگهداری و تعمیرات تجهیزات، ماشین آلات و نیاز بیش از پیش به معرفی بیشتر آن در جوامع علمی، مهندسی و پیمانکاری کشور، بر آن شدیم تا به تدوین کتاب های تخصصی این حوزه بپردازیم؛ امید است کامیاب باشد کوتاه در راستای ارتقاء این دانش برداریم.