

نگاهی به تاریخچه اتومبیل

جهان، ژاپن، ایران

نویسنده: عبدالرضا وثوقی کرمانی

www.ketab.ir

نگاهی به تاریخچه اتومبیل (جهان، ژاپن، ایران)

نویسنده: رضا وثوقی (عبدالرضا وثوقی کرمانی)

ترجمه و تحقیق: مهندس امین سام آرام

جمع‌آوری اطلاعات: لیلا علیمیرزایی

ویراستار: زهرا قرامحمدی

صفحه‌آرا: فرناز زاده خامنه، مینا محرمی

طراحی روی جلد: رضا وثوقی

آگهی‌ها: شرکت پان - کانون تبلیغات صحرادریا (الناز علی زنجانی - فهیمه رضایی - پروانه بوداگی - مجید هزارخانی - آمنه

نعیمی - پریسا سلامتیان - زهرا حسن زاده - علی جبلی)

با تشکر از: آقایان: مهندس احمد نعمت‌بخش، مهندس ویسه، مهندس محمد لامعی (انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو) - مهندس سوری،

مهندس مجید جعفری (مدیر موزه خودرو) و مدیران روابط عمومی شرکت‌های:

گروه بهمن - گروه صنایع خودرویی ساصد - سایا - ایران خودرو - ایران خودرو دیزل - اهرام یک - گروه صنعتی بنا - جهانرو - شهاب خودرو - رانیران -

سیمرغ پاسارگاد - عقاب افشان - سنگین کار صنعت - سنگین کار برمی - مرتب - زامیاد - خودرو سازان فتح - کرمان موتور - مارال صنعت جاوید - تراکتورسازی

ایران - ماشین‌سازی تبریز - کیش خودرو - پارس خودرو - تولید قطعات خاور - پارس بالاد - سپاهان لیفتراک - سایپا دیزل

همچنین با تشکر فراوان از آقایان: دکتر بهروز مشهدی و دکتر جواد مرزبان راد از دانشگاه علم و صنعت، دانشکده‌ی خودرو - مهندس شهرام امینیان، سعید

اعتراقی، ناصر تفضلی، محسن اسلامیت از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و کلیه سروران و عزیزانی که در تهیه این کتاب ما را یاری نمودند.

با تقدیر و تشکر فراوان از دوست و استاد گرامی جناب آقای پارسا نویسنده مجموعه کتابهای دایره‌المعارف اتومبیل و آقایان دلیگانی، طوسی و نیز عزیزان

و سروران دلسوز تماشاگه خودرو و همچنین طلب‌آمزش و رحمت برای مرحوم غلامرضا اجرائی مردی که یاد و اثر زحماتش در جای جای موزه خودرو به چشم

می‌خورد. یادش گرامی باد.

آرشیو عکسهای قدیمی عکاسی تهامی، آقای داریوش تهامی - آرشیو عکس تماشاگه خودرو - آرشیو عکس کاخ گلستان

ناشر: انتشارات صحرادریا

تلفن: ۹-۶۶۹۰۴۴۰۱ فاکس: ۶۶۹۰۴۴۱۰

صندوق پستی ۶۳۵-۱۳۱۴۵

نوبت چاپ: اول

تیراژ: ۵۰۰۰ جلد

لیتوگرافی: بنیاد رسالت

چاپ: تحریر

صحافی: البرز

شابک: ۹۶۴-۹۴۶۹۲-۲-۲

ISBN: 964-94692-2-2

وثوقی، رضا، ۱۳۴۶-

نگاهی به تاریخچه اتومبیل: جهان، ژاپن، ایران / نویسنده عبدالرضا وثوقی

کرمانی. - تهران: صحرادریا، ۱۳۸۴.

[۱۷۰ ص.؛ مصور، عکس؛ ۲۲ س. ۲۹ س. م.]

ISBN: ۹۶۴-۹۴۶۹۲-۲-۲

فهرست نویسی بر اساس اطلاعات فیپا.

۱- اتومبیل‌ها - صنعت و تجارت - تاریخ. ۲. اتومبیل‌ها.

۳. اتومبیل‌ها - قطعات - راهنماها. ۴. اتومبیل‌ها - ایران - صنعت و تجارت.

الف. عنوان.

۳۳۸/۴۷۶۲۹۲۰۹ HD۹۷۱۰/۱۲۰۲

کتابخانه ملی ایران ۲۱۱۴۷-۸۴ م

فهرست

۱۶	پیشگفتار
۱۷	تاریخچه خودروسازی در جهان
۵۷	سامورایی‌های صنعتی (تاریخچه خودروسازی در ژاپن)
۹۵	تاریخچه خودرو در ایران
۹۷	سرآغاز ورود خودرو به ایران
۱۰۴	موزه خودرو
۱۰۸	ضرورت خودروسازی در ایران
۱۱۲	پیشگامان تولید خودرو در ایران
۱۱۳	ایران خودرو
۱۱۶	سایپا
۱۱۸	پارس خودرو
۱۲۱	زامیاد
۱۲۳	مرتب
۱۲۴	کرمان موتور
۱۲۵	خودروسازی فتح
۱۲۶	بزرگان جاده (خودروسازی دیزل در ایران)
۱۲۷	گذری بر پیشینه حمل و نقل جاده‌ای ترانزیت در ایران
۱۲۸	ایران خودرو دیزل
۱۴۰	سایپا دیزل
۱۴۲	شهاب خودرو
۱۴۳	رانیران
۱۴۴	جهان رو
۱۴۶	اعضاء بانک اطلاعات خودروئی مرکز تحقیقات صحرا دریا

گسترده‌ی تمدن‌های امروز را بدون شک می‌توان ماحصل مهاجرت اقوام گوناگون دانست. نقل و انتقال و جابجائی‌ها همیشه در بستر زندگی بشری وجود داشته است و این حمل و نقل اگرچه بر دوش بردگان و حیوانات شکل گرفت ولی ناگزیر باعث شد تا چرخ، این محور حمل و نقل اختراع شده در طول تاریخ آنقدر به این جسم گردان افزوده شود تا به شاهکاری صنعتی امروزه تبدیل می‌گردد. امروز این حقیقت را باید پذیرفت که سیر تکاملی وسائل نقلیه از ابتدا تا امروز علاوه بر بحث‌های تکنولوژیکی، داستانی بس شیوا از غلبه بشر بر سکون جهت زندگی راحت‌تر بوده است.

آنچه در این کتاب مطالعه می‌نمائید خلاصه و جمع‌بندی‌ای از تاریخ خودروسازی در جهان و ایران است. در این فراز سعی شده با نگاهی متفاوت با این محصول، اندیشه‌های سازنده و روند تکاملی آن برخورد شود. این کتاب مقدمه‌ای برای کتاب دوم خودروسازی جهان می‌باشد که در آن کتاب سعی خواهد شد تا سیر تکاملی هر یک از شرکت‌های خودروساز جهان با تفصیل بیشتری بیان شود.

ایران به عنوان یکی از کشورهای پر سابقه در استفاده و حتی به نوعی، مونتاژ و تولید خودرو مطرح می‌باشد؛ ولی عملاً بازده این قدمت، خیلی کمتر از حد انتظار در مقایسه با کشورهای مشابه است. در این کتاب علاوه بر معرفی تاریخچه خودروسازی و حتی الامکان بدور از بحث‌های تحلیلی، یکی از کشورهای خودروساز هم‌قاره یعنی ژاپن که از نقطه نظر تاریخی در این صنعت، مشابه کشور ما می‌باشد بررسی شده است. این کشور نه مخترع و نه بنیانگذار صنعت خودروسازی نبوده و خودرو در این کشور نیز مانند کشور ما محصولی وارداتی محسوب می‌شود که یکسال بعد از ایران در ژاپن ظهور کرد. ولی می‌بینیم سرعت و به محض ورود اولین اتوموبیل به این کشور زمینه‌سازی‌های تولید شروع می‌شود و در نهایت به بار می‌نشیند.

به هر حال چه به عنوان یک تحلیل‌گر، چه به عنوان یک صاحب نظر تولید و چه از دیدگاه یک علاقمند عادی، شاید خواندن تاریخچه خودروسازی جهان و ایران فرصتی باشد تا با چگونگی بوجود آمدن این پدیده که امروز به عنوان یکی از ارکان زندگی ما در هر گوشه به چشم می‌خورد آشنا شویم. اگر برای کار، تفریح و... از خودرو استفاده می‌نمائید، اگر در یک خودرو آخرین سیستم گرانقیمت و یا یک خودرو ارزان قیمت سوار شده و یا حتی اگر از وسائل نقلیه عمومی استفاده می‌کنیم، درود را به روان پاک کسانی بفرستیم که در طول سال‌ها با مرارت و سعی فراوان یک چرخ ساده را به وسیله‌ای امن و راحت برای حمل و نقل و استفاده ما تبدیل نمودند.