

بسم الله الرحمن الرحيم

اوراق و بازیافت کشتی

گردآوری و تالیف:

محسن خسروی بابادی

احسان طبسی

پیش گفتار

ارتباط و تحولات سریع در دنیای امروز، چالش‌های فراوانی را بر سر راه توسعه همه سازمانها قرار داده است و توجه به رشد فزاینده‌ی علم و فناوری در دنیا، به نظر می‌رسد جایگاه پژوهش روز به روز برجسته‌تر می‌شود. هرچه سیستم‌ها به سمت پیچیدگی بیشتر می‌روند نقش اطلاعات و دانش مرتبط، سبدهای حیاتی‌تر می‌شود به طوری که ثبت و انتشار دانش همگام با اکتساب فناوری‌های مورد نیاز در جریانهای تحقق و توسعه و پژوهش‌های سازمانی از اهمیت فراوانی برخوردار شده است.

سازمان صنایع دریایی در چارچوب وظایف سازمانی خود در حوزه مدیریت دانش می‌کوشد تا نتایج پژوهش‌های علمی چند ساله محققان و پژوهشگران توانای این سازمان و نیز کتب اصلی دانش‌های مرتبط با فعالیت سازمان را بر اساس اولویتهای تعیین شده در قالب کتاب‌های تخصصی چاپ و منتشر کند تا قابلیت بهره‌برداری بیشتر و بهتر آنها فراهم گردد. کتاب حاضر حاصل تلاش و همت جمعی همکارانمان در دفاتر طراحی و مراکز توسعه فناوری سازمان می‌باشد. امیدوارم ثمره این تلاش برای همه محققان این حوزه مفید واقع شود.

رییس سازمان صنایع دریایی

دربادار مهندس امیر رستگاری

فهرست مطالب

۱۱	فصل اول: تاریخچه و کلیات صنعت اوراق کشتی
۱۳	۱-۱- مقدمه
۱۴	۲-۱ تاریخ صنعت اوراق کشتی
۱۴	۱-۲-۱ ظهور صنعت اوراق کشتی
۲۰	۲-۲-۱ صنعت اوراق کشتی پس از جنگ جهانی دوم
۲۲	۳-۲-۱ صنعت اوراق کشتی پس از دهه ۹۰ میلادی
۲۵	۳-۱ آثار مثبت و منفی صنعت اوراق کشتی
۲۵	۱-۳-۱ آثار مثبت صنعت اوراق کشتی
۲۷	۲-۳-۱ آثار منفی صنعت اوراق کشتی
۳۹	فصل دوم: روش‌های اوراق کشتی
۴۱	۱-۲ روش‌های اوراق کشتی
۴۱	۱-۱-۲ مقدمه
۴۲	۲-۱-۲ به ساحل زدن
۴۴	۳-۱-۲ راه لغزشی
۴۶	۴-۱-۲ روش پهلوی به پهلوی
۴۸	۵-۱-۲ روش حوضچه خشک
۴۹	۲-۲ صاحبان کنونی صنعت اوراق کشتی در جهان
۴۹	۱-۲-۲ مقدمه

۵۲	۲-۲-۲ بنگلادش
۵۸	۳-۲-۲ هند
۶۱	۴-۲-۲ پاکستان
۶۳	۵-۲-۲ ترکیه
۶۸	۶-۲-۲ چین
۷۰	۷-۲-۲ آمریکا
۷۳	۸-۲-۲ سایر کشورها
۷۶	فصل سوم: اصول ایمنی و فنی در اوراق کشتی
۷۸	۱-۳-۱ مقدمه
۷۹	۲-۳-۱ چارچوب قانونی حاکم صنعت اوراق کشتی
۷۹	۱-۲-۳ کنوانسیون بازل
۸۲	۲-۲-۳ کنوانسیون بین‌المللی هنگ کنگ
۸۴	۳-۲-۳ مقررات اوراق کشتی اتحادیه اروپا
۸۵	۳-۳-۱ اصول ایمنی و فنی در اوراق کشتی
۸۵	۱-۳-۳ مقدمه
۸۷	۲-۳-۳ مبانی ایمنی و فنی در اوراق کشتی
۸۷	۳-۳-۳ تهیه فهرست مواد خطرناک و آلاینده کشتی
۹۶	۴-۳-۳ تخلیه و پاک کردن کشتی از هرگونه مایعات و سوخت
۹۸	۵-۳-۳ ایمن‌سازی محل کار کارگران
۱۰۲	۶-۳-۳ جداسازی تجهیزات و اثاثیه فاقد مواد خطرناک از کشتی
۱۰۲	۷-۳-۳ جداسازی مواد خطرناک و آلاینده
۱۱۴	۸-۳-۳ اوراق کشتی
۱۳۱	۹-۳-۳ انبار، فروش و بازیافت مصالح و مدیریت صحیح ضایعات خطرناک
۱۳۴	۴-۳-۳ سایت‌های اوراق کشتی استاندارد
۱۳۴	۱-۴-۳ مقدمه
۱۳۷	۲-۴-۳ ناحیه A: اوراق اولیه
۱۳۸	۳-۴-۳ ناحیه B: اوراق ثانویه
۱۳۸	۴-۴-۳ ناحیه C: کارهای تکمیلی و تقسیم‌بندی مواد اوراق شده

۱۳۹	۳-۴-۵- ناحیه D: انبار مواد اوراق شده.....
۱۳۹	۳-۴-۶- ناحیه E: کارهای اداری و درمانی.....
۱۳۹	۳-۴-۷- ناحیه F: مدیریت ضایعات خطرناک.....
۱۴۰	۳-۵- فهرست تجهیزات مورد نیاز برای سایت اوراق کشتی استاندارد.....
۱۴۴	۳-۶- اوراق کشتی های نظامی.....
۱۴۴	۳-۶-۱- مقدمه.....
۱۴۵	۳-۶-۲- الزامات مخصوص برای اوراق کشتی های نظامی.....
۱۵۰	فصل چهارم: سرانجام مصالح با ارزش کشتی.....
۱۵۲	۴-۱-۱- مقدمه.....
۱۵۲	۴-۲- فولاد.....
۱۵۸	۴-۳- آلومینیوم.....
۱۵۹	۴-۴- مس.....
۱۶۱	۴-۵- روی.....
۱۶۲	۴-۶- چوب.....
۱۶۵	۴-۷- شیشه.....
۱۶۶	۴-۸- سوخت ها و روغن ها.....
۱۶۷	۴-۹- ماشین آلات، تجهیزات و ادوات سالم.....
۱۷۲	فصل پنجم: اصول و مبانی قیمت گذاری بر کشتی های نظامی.....
۱۷۴	۵-۱- مقدمه.....
۱۷۹	۵-۲- مرحله اول: برآورد اولیه از حجم مصالح قابل بازیافت و یا فروش مستقیم کشتی اوراقی.....
۱۹۰	۵-۳- مرحله دوم: استعلام قیمت مصالح قابل بازیافت.....
۱۹۱	۵-۴- مرحله سوم: برآورد اولیه سود ناشی از فروش مصالح بازیافتی و یا قابل فروش مستقیم.....
۱۹۱	۵-۵- مرحله چهارم: برآورد اولیه از هزینه های عملیاتی کار اوراق کشتی.....
۱۹۴	۵-۶- مرحله پنجم: برآورد سود خالص اولیه ناشی از فروش مصالح بازیافتی.....
۱۹۴	۵-۷- مرحله ششم: تعیین سود نهایی و مشخص شدن قیمت پیشنهادی کشتی.....
۱۹۴	۵-۸- مرحله هفتم: پیشنهاد قیمت.....
۱۹۵	۵-۹- مثال کاربردی از نحوه قیمت گذاری بر کشتی های اوراقی.....
۱۹۵	۵-۹-۱- مقدمه.....

۱۹۶	۵-۹-۲- مثال قیمت گذاری بر کشتی نفت کش اوراقی با تناژ جایجایی سبک ۴۲۰۰۰ تن
۲۰۰	فصل ششم: مکان یابی برای صنعت اوراق کشتی
۲۰۲	۶-۱- مقدمه
۲۰۲	۶-۲- معیارهای مکان یابی برای صنعت اوراق کشتی
۲۰۳	۶-۲-۱- دستمزد کارگران
۲۰۴	۶-۲-۲- مصرف سرانه فولاد
۲۰۶	۶-۲-۳- قوانین کار و مقررات زیست محیطی حاکم
۲۰۸	۶-۲-۴- سطح دسترسی به مراکز مدیریت و دفن ضایعات خطرناک
۲۰۸	۶-۲-۵- بازارهای تجهیزات و اثاثیه دست دوم کشتی
۲۰۸	۶-۳- مطالعه موردی برپایه صنعت اوراق کشتی در ایران
۲۰۸	۶-۳-۱- مقدمه
۲۱۰	۶-۳-۲- بررسی معیارهای مکان یابی برای صنعت اوراق کشتی در مورد ایران
۲۱۱	۶-۳-۳- منطقه مناسب جهت برپایی صنعت اوراق کشتی در ایران
۲۲۶	فصل هفتم: طراحی سایت اوراق کشتی استاندارد براساس قوانین جدید
۲۲۸	۷-۱- مقدمه
۲۲۹	۷-۲- زیرساخت های مورد نیاز جهت اجرای اوراق کشتی به روش راه لغزشی
۲۲۹	۷-۲-۱- مقدمه
۲۳۱	۷-۲-۲- عملیات اجرایی استحصال زمین از دریا
۲۳۸	۷-۳- زیرساخت های مورد نیاز جهت اجرای اوراق کشتی به روش پلهای پهن
۲۳۸	۷-۳-۱- مقدمه
۲۳۹	۷-۳-۲- عملیات اجرایی ساخت اسکله
۲۴۱	۷-۴- زیرساخت های مورد نیاز جهت اجرای اوراق کشتی به روش حوضچه خشک
۲۴۱	۷-۴-۱- مقدمه
۲۴۱	۷-۴-۲- عملیات اجرایی ساخت حوضچه خشک
۲۴۳	۷-۵- طراحی سایت اوراق کشتی استاندارد
۲۴۳	۷-۵-۱- مقدمه
۲۴۷	۷-۵-۲- ناحیه اوراق اولیه
۲۴۹	۷-۵-۳- ناحیه اوراق ثانویه

۲۵۰	۷-۵-۴- ناحیه کارهای تکمیلی و تقسیم‌بندی مواد اوراق شده
۲۵۱	۷-۵-۵- ناحیه انبار
۲۵۲	۷-۵-۶- ناحیه کارهای اداری و درمانی
۲۵۳	۷-۵-۷- ناحیه مدیریت ضایعات خطرناک
۲۵۴	۷-۶- نتیجه گیری
۲۶۰	واژه‌نامه انگلیسی - فارسی
۲۶۸	واژه‌نامه فارسی - انگلیسی

www.ketab.ir