

قانون.

امنیّت.

پلیس.

تصادفات.

مؤلف : سعید پروانہ پور

پروانه پور، سعید، ۱۳۳۷ -
قانون، پلیس، امنیت، تصادفات : مرجع کامل / تألیف سعید
پروانه پور. - تهران : کوثر، ۱۳۸۴.
۲۶۴ ص: مصور.

ISBN 964-7579-24-1

فهرست نویسی براساس اطلاعات فیفا.

۱. رانندگی -- حوادث. ۲. ترافیک -- پیش بینی های ایمنی. ۳.
رانندگی -- ایران -- حوادث. ۴. رانندگی -- قوانین و مقررات --
ایران. ۵. جرائم ترافیک -- ایران. ۶. رانندگی -- مسئولیت ناشی از
حوادث، الف. ایران، قوانین و احکام. ب. عنوان.
۲ق ۴ / پ ۵۶۱۴ HE ۳۶۳ / ۱۲۵

م ۸۴-۱۲۹۳۵

کتابخانه ملی ایران



قانون، پلیس، امنیت، تصادفات

تألیف: سعید پروانه پور

تعداد: ۱۲۵۰

چاپ اول: ۱۳۸۵

لیتوگرافی: نوین

چاپ: چاپخانه کامیاب

شابک: ۹۶۴-۷۵۷۹-۲۴-۱

ISBN: 964-7579-24-1

بها ۵۸۰۰ تومان

فهرست

۱۵-۱۲۰

فصل اول

۱۵	علم کارشناسی
۱۶	اقسام تصادف
۱۷	واژه نامه
۲۵	حلقه های مهم و زنجیره تصادف
۲۸	علل تصادفات
۲۸	- علل اولیه
۳۲	- علل واسطه یا قبلی
۴۵	- علل مستقیم
۵۰	علت تامه یا علت اصلی تصادف
۵۰	علل قضائی یا علل قانونی تصادف
۵۲	علل فنی تصادف
۵۳	کیفیات تشدید مجازات
۵۴	کیفیات تخفیف مجازات
۵۴	انواع برخوردها
۵۵	انحاء برخورد
۶۱	علت تامه یا علت اصلی تصادف و تشخیص آن
۶۲	انرژی جنبشی
۶۴	فاصله توقف
۶۶	حداقل فاصله بر مبنای قاعده ۲ ثانیه
۷۱	عدم توجه به جلو
۷۲	تشخیص بین علت عدم توجه به جلو و عدم رعایت فاصله
۷۴	رعایت حق تقدم عبور

۷۶	حق تقدم در نقاط خاص
۷۸	مستندات قانونی حق تقدم عبور
۸۱	تعیین فرعی به اصلی
۸۳	گردش
۸۴	قواعد گردش در تقاطعها
۸۷	رابطه علیت
۸۹	انحراف به چپ
۹۰	تجاوز به چپ
۹۳	عبور از محل ممنوعه
۹۶	حرکت در خلاف جهت و مسیر تعیین شده
۹۶	تغییر مسیر ناگهانی
۹۸	نقص فنی
۹۹	عبور از چراغ قرمز
۱۰۱	دور زدن در محل ممنوعه
۱۰۲	تصادفات مربوط به شاهراه
۱۰۳	نقض ماده ۴ قانون ایمنی راهها
۱۰۵	تجاوز از سرعت مقرر
۱۰۷	تخطی از سرعت مطمئنه
۱۰۸	عدم مهارت در رانندگی
۱۰۹	حرکت با دنده عقب
۱۰۹	تصادفات واژگونی
۱۱۲	نیروی گریز از مرکز
۱۱۳	تصادفات احشام
۱۱۴	تصادفات مربوط به سقوط شخص یا اشخاص از کابین بار
۱۱۵	اصل جبر یا ماند

۱۱۷	تصادفات مربوط به عدول از مقررات حمل بار
۱۱۷	تصادفات مربوط به سقوط وسائل نقلیه به چاله ها و گودال ها
۱۱۸	تصادفات مربوط به عدول از مقررات یدک کشی
۱۲۰	تصادفات مربوط به راه آهن
۱۲۰	تصادفات مربوط به عابرین پیاده

۱۲۲-۱۲۸

فصل دوم

۱۲۲	مسائل ریاضی تصادفات (محاسبه سرعت)
۱۲۳	وسائل نقلیه قابل حرکت
۱۲۴	وسائل نقلیه غیر قابل حرکت
۱۲۵	محاسبه سرعت از فرمول پرتاب شیشه
۱۳۶	تعیین سرعت با استفاده از فرمول مرکب در صورت وجود اثر ترمز و پرتاب شیشه در صحنه تصادف
۱۳۶	تعیین سرعت با استفاده از ضریب اصطکاک راه (اتومبیل غیر قابل حرکت)
۱۳۹	تعیین سرعت در سطح شیب دار
۱۴۲	نیروی گریز از مرکز
۱۴۳	محاسبه سرعت در پیچ
۱۴۴	فرمول محاسبه زمان عابر
۱۴۵	فرمول محاسبه زمان راننده
۱۴۵	فرمول اثر ترمز در ثانیه های مختلف
۱۴۷	فرمول تعیین فاصله رؤیت خطر در زمان مقابله با خطر

۱۵۱-۱۵۴

فصل سوم

۱۵۱	آثار و ضایعات ناشی از تصادف
۱۵۱	آثار صحنه تصادف
۱۵۱	آثار لاستیک

۱۵۲	نقش طایر(آثار چرخ)
۱۵۳	پیدا کردن نقطه برخورد از روی آثار ترمز
۱۵۳	آثار خراشیدگی , سائیدگی و کندگی در سطح راه
۱۵۳	آثار خاک و گل و لای
۱۵۳	آثار تراشه های رنگ و شیشه خورده
۱۵۴	آثار ریختگی مایعات در سطح راه
۱۵۴	خسارات وارده به وسایل نقلیه تصادفی
۱۵۴	خسارات وارده به اشیاء و محموله وسایل نقلیه تصادفی
۱۵۴	صدمات وارده به راننده, سرنشینان و عابرین
۱۵۴	خسارات وارده به اشیاء و اموال دولتی
۱۵۷-۱۷۵	فصل چهارم
۱۵۷	چگونگی رسیدگی به تصادفات
۱۵۷	مراحل رسیدگی به تصادفات
۱۶۵-۱۷۷	فصل پنجم
۱۶۵	ترسیم کروکی
۱۶۶	تصاویر
۱۷۰	انتخاب مقیاس مناسب
۱۷۱	انواع کروکی
۱۷۲	تنظیم گزارش
۱۷۲	نحوه تنظیم گزارش و ترسیم کروکی
۱۷۵	گزارش تعیین خسارت
۱۸۵-۲۲۱	فصل ششم

۱۸۵	گزیده هائی از قوانین مرتبط با تصادفات
۱۹۶	قانون ایمنی راهها و راه آهن (مصوب ۱۳۴۹/۴/۷ با اصلاحات بعدی)
۲۰۰	قانون مسئولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹/۲/۷
۲۰۲	قانون استفاده از نظر افسران راهنمایی در تصادفات وسائط نقلیه (مصوب ۱۳۶۴/۹/۷)
۲۰۳	قانون رسیدگی به خسارت ناشی از تصادفات رانندگی وسائط نقلیه
۲۰۴	قانون آئین دادرسی مدنی دادگاه عمومی و انقلاب مصوب ۱۳۷۹
۲۰۹	قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (مصوب ۱۳۴۷/۹/۲۶)
۲۱۲	آیین نامه اجرایی قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (مصوب ۱۳۴۷/۱۲/۲۸)
۲۱۵	آیین نامه منابع درآمد صندوق تامین خسارت های بدنی موضوع ماده ۱۱ قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (مصوب ۱۳۴۸/۱۲/۲)
۲۱۷	آیین نامه صندوق تامین خسارت های بدنی (مصوب ۱۳۴۸/۴/۲۱)
۲۲۰	قانون الحاق دولت ایران به سیستم بین المللی بیمه مسئولیت مدنی وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (کارت سبز)
۲۲۰	قانون عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در سازمانها و مجامع بین المللی (اگو - فیر) (مصوب ۱۳۶۵/۱/۲۶)
۲۲۱	قانون اجازه عضویت بیمه مرکزی ایران در اتحادیه نظارت کنندگان بر شرکت های بیمه در کشورهای در حال توسعه (مصوب ۱۳۶۵/۵/۲)
۲۲۱	قانون عضویت بیمه مرکزی ایران در شرکت بیمه اتکایی آسیا (مصوب ۱۳۷۱/۱۱/۲۵)
۲۲۵-۲۲۰	فصل هفتم
۲۲۵	بیمه اتومبیل

۲۲۵	مختصری در مورد بیمه اتومبیل
۲۲۵	بیمه بدنه اتومبیل
۲۲۸	بیمه شخص ثالث
۲۳۰	بیمه سرنشین اتومبیل
۲۳۵-۲۵۵	فصل هشتم
۲۳۵	آراء وحدت رویه دیوان عالی کشور
۲۳۵	محرومیت از حق رانندگی مجازات تکمیلی محسوب و قابل تعلیق است
	قابل گذشت بودن ایراد صدمه بدنی در جرائم رانندگی موضوع ماده ۴
۲۳۸	قانون تشدید مجازات رانندگان رای هیات عمومی دیوان عالی کشور
	شماره ۱۰۶ مورخ ۱۳۵۳/۱۱/۱۶
	محرومیت از حق رانندگی از شمول تبصره ماده ۱۹ قانون مجازات
۲۴۱	عمومی اصلاحی خارج است رای هیات عمومی دیوان عالی کشور شماره
	۵۱ مورخ ۱۳۵۶/۷/۱۰
۲۴۲	قتل غیر عمد ناشی از تصادفات رانندگی به لحاظ تخلف مقتول
۲۴۵	تبدیل حبس به جزای نقدی در جرایم رانندگی و در مرحله تجدیدنظر
۲۴۷	عدم تفکیک بین دیه و مجازات تعزیری در جرایم رانندگی
۲۵۸۰	قتل غیر عمد در جرائم رانندگی و تاثیر گذشت اولیاء دم
	عدم شمول قانون تعزیرات به قتل غیر عمد ناشی از جرائم رانندگی قبل از
۲۵۳	تصویب قانون تعزیرات
	قتل غیر عمدی در اثر بی احتیاطی در رانندگی وسیله نقلیه موتوری بدون
۲۵۵	داشتن پروانه رانندگی
۲۵۸-۲۸۴	نظرات اداره حقوقی قوه قضائیه

مقدمه

بروز اخلاص در روند ترافیک یکی از پدیده های نوظهور جوامع رو به رشد و توسعه صنعت و تکنولوژی در جهان معاصر است که بعنوان معضلی پیچیده و خطرناک گریبانگیر مردم و دولت ها میباشد. آثار مخرب و زیانبار این پدیده مدرن در کشور ما بسیار تکانهنده و نگران کننده است. از آنجمله آمار تلفات انسانی، مصدومیت و معلولیت ناشی از تصادفات موجبات بی سرپرستی خانواده ها و افزایش آسیب های اجتماعی، آلودگی هوا و تهدید سلامتی مردم، شیوع بیماریها، افزایش مرگ و میر و تحمیل هزینه های سنگین درمان و مهمتر، از دست رفتن زمان و فرصت های زندگی را بدنبال دارد.

اینها بخش کوچکی از خسارات بزرگ جانی و مالی وارد بر پیکر اقتصاد و سلامت جسم و جان انسان و جامعه انسانی است که متأسفانه هیچگاه هزینه های تحمیلی آن در جامعه محاسبه و مشخص نشده است استمرار این وضع فاجعه ای هولناک و غیر قابل تحمل خواهد بود و لذا برآستی باید احساس خطر کرد و چاره ای اندیشید.

مجموعه حاضر حاصل بیست و اندی سال تجربیات تخصصی نگارنده در عرصه مهم ترافیک و تصادفات است نتیجه مطالعه و تحقیق جمع آوری و تنظیم آخرین نظریات و دستاوردهای علمی تخصصی و آکادمیک کارشناسان خبره و متخصص ترافیک و تصادفات در ایران و جهان است که بطور کارشناسانه حوزه تصادفات را در ابعاد گوناگون و بلحاظ کارشناسی فیزیکی، فنی و حقوقی مورد بررسی قرار داده است.

یکی از مزایای این مجموعه اینست که بی نیازی محققان، قضات، وکلای دادگستری، کارشناسان امور راهنمایی و رانندگی، دانشجویان و علاقمندان را از مراجعه به منابع دیگر تا حدود زیادی فراهم آورده است. وجود قوانین مرتبط با تصادفات، بیمه اتومبیل، آراء وحدت رویه هیأت عمومی دیوان عالی کشور در امر تصادفات و نظریات فنی اداره حقوقی قوه قضائیه در خصوص موضوع از دیگر مزایای این مجموعه میباشد.

امید آن دارم این کتاب که با هدف خدمت به جامعه تقدیم فرهیختگان اهل فن و علاقمندان شده است مورد پسند و استفاده عزیزان قرار گرفته باشد انتظار این است که اساتید فن و صاحب نظران با اعلام نظرات اصلاحی و تکمیلی خود بر کیفیت و جامعیت این کتاب در چاپ های بعدی ما را یاری فرمایند. قبلاً از لطف و مراحم بزرگواران صمیمانه تشکر و سپاسگزاری دارم.

سعید پروانه پور

تهران بهار ۱۳۸۵