

سند چشم انداز سازمان بنادر و دریانوردی

مطابق با مصوبه شماره ۱۹۳۱ مورخ ۱۳۹۷/۷/۹ اجلاس هیأت
عامل سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی
۱۳۹۷

شابک	:	۹۷۸-۶۰۰-۸۴۲۲-۴۲-۶
شماره کتابشناسی ملی	:	۵۴۷۰۱۱۱
عنوان و نام پدیدآور	:	چشم‌انداز سازمان بنادر و دریانوردی / پدیدآور سازمان بنادر و دریانوردی - مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی.
مشخصات نشر	:	سازمان بنادر و دریانوردی، انتشارات، ۱۳۹۷.
یادداشت	:	فارسی - انگلیسی.
موضوع	:	سازمان بنادر و دریانوردی
موضوع	:	Ports and Maritime Organization of Iran
رده بندی دیویی	:	۳۵۱/۵۵۰۳۲۷
رده بندی کنگره	:	VK1۰۷/س۲۵ ۱۳۹۷
سرشناسه	:	سازمان بنادر و دریانوردی
شناسه	:	Ports and Maritime Organization of Iran
افزوده	:	سازمان بنادر و دریانوردی. مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی
وضعیت فهرست‌رسانی	:	فیا



انتشارات سازمان بنادر و دریانوردی
ناشر کتب تخصصی دریایی و بندری

چشم‌انداز سازمان بنادر و دریانوردی
پدیدآور: سازمان بنادر و دریانوردی - مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی
طرح جلد و صفحه‌آرایی: شرکت طراحان و گرافیک
چاپخانه: چاپ همارنگ

چاپ اول: زمستان ۱۳۹۷ شمارگان: ۵۰۰۰

قیمت: ۵۰۰۰ تومان

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر برای ناشر محفوظ است.

دفتر انتشارات: تهران، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک یک، سازمان بنادر و دریانوردی، مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی

کد پستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱

تلفن: ۸۴۹۳۳۰۴۴ دورنگار: ۸۴۹۳۲۱۳۷ پست الکترونیکی: pub@pmo.ir

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۸۴۲۲-۴۲-۶

SBN: 978-600-8422-42-6



مقدمه

امروزه اهمیت چشم‌انداز برای سازمان‌های بزرگ و به منظور نیل به اهداف، برنامه‌ها و ادبیات فعالیت‌های خود، حیاتی می‌باشد. از چشم‌انداز تعاریف مختلف ارائه می‌شود که دو تعریف زیر متداول‌ترین آن‌ها است:

الف) چشم‌انداز تصویری از آینده است که سازمان قصد دارد در زمان مشخصی به آن دست یابد.

ب) چشم‌انداز آرزوهای آتی سازمان در شرایط کنونی است.

برای چشم‌انداز ویژگی‌هایی نیز در نظر گرفته می‌شود از جمله آن که گفته می‌شود بلند پروازانه است، منحصر به فرد است و مسیر حرکت سازمان را به روشنی تبیین می‌کند. مترادف با آن برخورد دار از زمینه‌های انگیزشی است، به گونه‌ای که با بودنش، برای کارکنان رضایت شغلی به ارمغان آورده و بین آنان و سازمان، تعلق خاطر دو طرفه ایجاد می‌شود. در تدوین



چشم‌اندازها نیز از اصول متعارفی استفاده می‌شود. به ویژه، آن‌جا که رسالت، وظایف و کارکرد سازمانی آن‌ها شبیه و نزدیک به هم باشد، سعی می‌کنند تا از یکدیگر الهام گرفته و به این واسطه، وزن هم‌افزایی خود را در سطوح ملی و جهانی، ارتقا دهند.

بر این اساس، کوشش شده است تا در توصیف و تدوین چشم‌انداز سازمان، گذر و دریانوردی نیز، علاوه بر اسناد بالادستی جهت‌ساز، مانند سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، از چشم‌انداز سازمان‌های پیشرو جهانی، که در همین فضای وظیفه‌ای قرار دارند، الهام‌پذیری شایسته‌ای که متعصب با آرمان‌های ملی باشد، به عمل آید. از جمله آن، باید به چشم‌انداز سازمان بین‌المللی دریانوردی اشاره داشت که در تدوین چشم‌اندازش بر نقش آن به عنوان تنظیم‌کننده جهانی صنعت حمل و نقل دریایی تأکید شده است. مقصدی که رسیدن به آن مستلزم وضع راهبردها برای مدیریت چالش‌های موجود در روند توسعه پایدار فناوری و تجارت جهانی از یک سو و از سوی دیگر برنامه‌ریزی برای تحقق توسعه پایدار در سطح جهانی است.